



## Digital Receipt

This receipt acknowledges that Turnitin received your paper. Below you will find the receipt information regarding your submission.

The first page of your submissions is displayed below.

Submission author: Murshal Manaf  
Assignment title: FAKULTAS TEKNIK  
Submission title: Optimalisasi Waktu Pelayanan dan Penghematan Skala Pada...  
File name: 1084-Article\_Text-4388-1-10-20210625.pdf  
File size: 896.95K  
Page count: 10  
Word count: 7,719  
Character count: 46,605  
Submission date: 25-Dec-2022 08:59PM (UTC-0800)  
Submission ID: 1986630432

ISSN 2656-8705  
URSI 121: 66-75, Juni 2019

### Optimalisasi Waktu Pelayanan dan Penghematan Skala Pada Penyeberangan ASDP Bangsalae Siwa Kabupaten Wajo

*Optimization of Service Time and Scale Savings at the ASDP Bangsalae Siwa Crossing in Wajo District*

Kaharuddin<sup>1</sup>, Murshal Manaf<sup>2</sup>, Lambang Basri<sup>3</sup>  
<sup>1</sup>Magister Perencanaan Wilayah dan Kota Program Pascasarjana Universitas Bosowa  
<sup>2</sup>Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Program Pascasarjana Universitas Bosowa  
<sup>3</sup>Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Muslim Indonesia  
E-mail: khamy@gmail.com

Diterima: 20 Februari 2019/Ditetujui: 07 Juni 2019

**Abstrak.** Perkembangan angkutan yang terjadi di Pelabuhan Penyeberangan ASDP pada lintasan Bangsalae Siwa Kabupaten Wajo – Tobaku Lausua Kabupaten Kolaka Utara sangat berpengaruh pada peningkatan redistribusi dan pendapatan asli daerah yang dipengaruhi oleh selang waktu keberangkatan, jumlah dan kapasitas muat kapal. Kualitas jasa pelayanan di pelabuhan ini, dapat diukur dengan atribut yang meliputi: kenyamanan, keamanan, keselamatan, ketepatan waktu, dan tarif. Untuk melihat waktu pelayanan minimum sesuai dengan standar waktu pelayanan yang ada dapat di lihat pada waktu kegiatan operasional dilapangan. Penelitian ini bertujuan mengungkap perkembangan angkutan yang terjadi dimana perlu adanya kesiapan baik dari pengantaran bongkar muat kendaraan barang dan penumpang, maupun penjadwalan dan penyediaan jumlah kapal yang memadai, yang disesuaikan dengan tingkat permintaan angkutan, sehingga tidak terjadi antrian penumpang dikebet, antrian kendaraan dan penumpang barang yang akan muat ke kapal dan jarak waktu tempuh kapal. Sehingga sistem pelayanan menjadi lebih optimal tanpa mengabaikan faktor-faktor keselamatan. Untuk menilai kualitas pelayanan di pelabuhan ini, sampel diambil sebanyak 66 unit, penumpang orang, 15 orang untuk pengemudi kendaraan roda – 6, untuk pengemudi kendaraan roda – 4 berjumlah 10 orang dan untuk pengemudi roda – 2 berjumlah 10 orang. Atribut jasa dianalisa dengan metode diskriptif kuantitatif dan Regresi linier. Dari hasil analisis regresi linier dengan tujuan untuk meminimalisasi waktu pelayanan dan penghematan skala mendapatkan solusi optimum pada transportasi laut khususnya optimalisasi pelayanan angkutan penyeberangan yang jumlah trip dengan bobot kapal 600 GRT pada rentang tahun 2017 – 2022 sebanyak 3 trip perhari, rentang tahun 2022 – 2027 sebanyak 4 trip perhari, rentang tahun 2027 – 2032 sebanyak 6 trip perhari, rentang tahun 2032 – 2037 sebanyak 7 trip perhari, dan rentang tahun 2037 – 2042 membutuhkan 8 trip perhari.

**Kata Kunci:** Optimalisasi Waktu Pelayanan, Penghematan Skala, Penyeberangan ASDP

**Abstract.** The development of transportation that occurs at the ASDP Crossing Port on the Bangsalae Siwa Line in Wajo Regency – Tobaku Lausua, North Kolaka Regency is very influential in increasing regional redistribution and original income which is influenced by the departure time interval, vessel load capacity and capacity. The quality of services at this port, can be assessed with attributes that include: convenience, security, safety, timeliness, and tariff. To see the minimum service time in accordance with the standard service time available can be seen at the time of operational activities in the field. This study aims to deal with the development of transportation that occurs where there is a need to be prepared both from the arrangement of loading and unloading of goods and passenger vehicles, as well as scheduling and providing adequate number of vessels, which are adjusted to the level of transportation demand, so there is no queue of passengers, queues of vehicles and passenger passengers which will enter the ship and the travel time of the ship. So that the service system becomes more optimal without ignoring the safety factors. To assess service quality in this port, 66 samples were taken for people, 15 for drivers of wheeled vehicles – 6, for drivers of 4-wheeled vehicles totaling 10 people and for drivers of 2-wheeled vehicles there were 10 people. Service attributes are analyzed by quantitative descriptive method and linear regression. From the results of linear regression analysis with the aim of minimizing service time and scale savings to get optimum solutions on sea transportation, especially optimization of ferry transportation services, namely the number of trips with a ship weight of 600 GRT in the range 2017 - 2022 as many as 3 trips per day, range 2022 - 2027 4 trips per day, the range of 2027 - 2032 as many as 6 trips per day, ranges from 2032 - 2037 as many as 7 trips per day, and the range from 2037 - 2042 requires 8 trips per day.

**Keywords:** Optimizing Service Time, Saving Scale, ASDP Crossing

66