

TUGAS AKHIR

EFEKTIFITAS DAN EFISIENSI OPERASIONAL TRANS MAMMINASATA (STUDI: RUTE MALL PANAKUKKANG – PELABUHAN GALESONG)

Disusun sebagai syarat meraih gelar Sarjana Teknik (S.T.)

Universitas Bosowa Makassar



Diajukan Oleh :

RISMA

45 19 041 018

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS BOSOWA MAKASSAR

2023



UNIVERSITAS
BOSOWA

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

Jalan Urip Sumoharjo Km. 4 Gd. 2 Lt 6
Makassar – Sulawesi Selatan 90231
Telp. 0411 452 901 – 452 789 ext. 116
Faks. 0411 424 568
<http://www.universitashbosowa.ac.id>

LEMBAR PENGAJUAN UJIAN TUTUP

Judul : “Efektifitas Dan Efisiensi Operasional Trans Mamminasata (Studi:
Rute Mall Panakukkang – Pelabuhan Galesong)”

Disusun dan diajukan oleh :

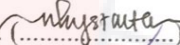
Nama : Risma

STB : 45 19 041 018

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi
Teknik Sipil / Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Bosowa Makassar

Telah disetujui oleh Komisi Pembimbing :

Mengetahui,

Pembimbing 1 : Ir. Nurhadijah Yuniarti, S.T., M.T. ()


Pembimbing 2 : Ir. Tamrin Mallawangeng, M.T. ()

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Bosowa Makassar

Ketua Program Studi Teknik Sipil
FT. Universitas Bosowa



(Dr. H. Nasrullah, ST, MT.IAI)
NIDN 0001056502


(Dr. Ir. Andi Rumpang MT.)
NIDN 0001056502



LEMBAR PENGESAHAN

Berdasarkan Surat Keputusan Dekan Fakultas Teknik Universitas Bosowa Makassar No.A 931/FT/UNIBOS/VIII/ 2023, Tanggal 19 Agustus 2023, Perihal Pengangkatan Panitia dan Tim Penguji Tugas Akhir, maka pada :

Hari / Tanggal : Sabtu, 26 Agustus 2023

Nama : **Risma**

No.Stambuk : **45 19 041 018**

Fakultas / Jurusan : Teknik / Teknik Sipil

Judul Tugas Akhir : **“Efektifitas dan Efisiensi Operasional Trans Mamminasata (Studi : Rute Mall Panakukang – Pelabuhan Galesong)”**

Telah diterima dan disahkan oleh Panitia Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Bosowa Makassar setelah dipertahankan di depan Tim Penguji Ujian Sarjana Strata Satu (S-1) untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bosowa Makassar.

Tim Penguji Ujian Akhir

Ketua / Ex Officio : **Ir. Nurhadijah Yunianti, ST., MT**

(.....)

Sekretaris / Ex Officio : **Ir. Tamrin Mallawangeng, MT**

(.....)

Anggota : **Dr. Ir. H. Syahrul Sariman, MT**

(.....)

: **Dr. Ir. Ahmad Yauri Yunus, ST., MT**

(.....)

Makassar, 29 Agustus 2023

Mengetahui :

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi / Jurusan Sipil


Dr. H. Nasrullah, ST. MT
NIDN: 09 08077 01


Dr. Ir. A. Rumpang Yusuf, MT
NIDN: 0001565 02

SURAT PERNYATAN KEASLIAN DAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan dibawah ini

Nama : **Risma**
Nomor Stambuk : **4519041018**
Program Studi : **Teknik Sipil**
Judul Tugas Akhir : **Efektifitas dan Efisiensi Operasional Trans
Mamminasata (Studi : Rute Mall Panakukkang
– Pelabuhan Galesong)**

Mengatakan dengan sebenarnya bahwa

1. Tugas akhir yang saya tulis ini merupakan hasil karya saya sendiri dan sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah dan disebutkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya tidak keberatan apabila Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Bosowa Makassar menyimpan, mengalihmediakan / mengalihformatkan, mengelola dalam bentuk data base, mendistribusikan dan menampilkannya untuk kepentingan akademik.
3. Bersedia dan menjamin untuk menanggung secara pribadi tanpa melibatkan pihak Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Bosowa Makassar dari semua bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran hak cipta dalam tugas akhir ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 29 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan


(Risma)

45 19 041 018

ABSTRAK

Transportasi sebagai komponen utama dalam mendukung kelangsungan kehidupan tidak bisa dilepaskan dari aktivitas keseharian manusia (yunianti et al., 2021). Seiring dengan meningkatnya mobilitas penduduk, maka dituntut tersedianya sarana transportasi angkutan umum antar kota. Menyadari hal tersebut pemerintah kota Makassar menghadirkan layanan transportasi massal modern bagi masyarakat pengguna transportasi. Transportasi ini di kenal dengan nama Trans Mamminasata.

Pada penelitian ini dilakukan analisis kinerja operasional trans mamminasata pada rute Mall Panakukang – Pelabuhan Galesong dari segi efektifitas dan efisiensi. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui tingkat efektifitas dan efisiensi operasional Trans Mamminasata. . Standar kinerja yang digunakan dalam penelitian ini adalah standar word Bank 1986 dan Ditjen Perhubungan Darat 1999. Metode yang digunakan adalah metode Survey.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan dari segi efektifitasnya yang tidak memenuhi standar adalah indikator kemudahan dan waktu tempuh sedangkan dari segi efisiensinya indikator yang tidak memenuhi standar ialah utilitas dan *load factor*.

Kata kunci : transportasi, trans mamminasata, efektifitas, efisiensi

ABSTRACT

Transportation as the main component in supporting the continuity of life cannot be separated from human daily activities (Yunianti et al., 2021). Along with the increasing mobility of the population, it is demanded the availability of inter-city public transport facilities. Realizing this, the Makassar city government presents modern mass transportation services for people who use transportation. This transportation is known as Trans Mamminasata.

In this research, an analysis of the operational performance of trans mamminasata on the Panakukang Mall – Galesong Port route was carried out in terms of effectiveness and efficiency. The purpose of this research is to determine the level of effectiveness and operational efficiency of Trans Mamminasata. . The performance standards used in this study are the 1986 word Bank standards and the 1999 Directorate General of Land Transportation. The method used is the survey method.

The results of this study show that in terms of effectiveness, the indicators that do not meet the standards are convenience and travel time, while in terms of efficiency, the indicators that do not meet the standards are utility and load factor.

Keywords: *transportation, trans mamminasata, effectiveness, efficiency*

KATA PENGANTAR



Alhamdulillahirabbilalamin, Puji syukur penyusun panjatkan atas kehadiran Allah SWT, atas segala rahmat dan karunia-Nya. Shalawat dan salam tak lupa penyusun curahkan kepada junjungan Nabi Besar Muhammad SAW yang sudah membawa umatnya dari alam kegelapan menuju alam yang terang benderang. Karena izin dan kehendak Allah SWT maka Penyusun Skripsi yang berjudul **“Efektifitas dan Efisiensi Operasional Trans Mamminasata (Studi: Rute Mall Panakukang – Pelabuhan Galesong)”** dapat diselesaikan. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan studi di Program Studi S-1 Teknik Sipil Universitas Bosowa Makassar.

Mengingat keterbatasan kemampuan dan pengetahuan penulis serta kendala-kendala yang ada, maka penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini tidak akan selesai tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Untuk itu dalam bagian ini penulis ingin menyampaikan banyak terima kasih kepada pihak tersebut, Yaitu:

1. kedua orang tua dan kakak tersayang Penulis yang selalu memberikan kasih sayang serta telah mendoakan, memotivasi serta memberikan semangat kepada penulis dan terima kasih telah menjadi pendengar yang baik untuk setiap keluh kesah penulis selama ini.
2. Ir. Nurhadijah Yuniarti, S.T., M.T., selaku pembimbing I dan Ir. Tamrin Mallawangeng, M.T., selaku pembimbing II penulis yang telah

meluangkan waktu, tenaga, pikiran dan ilmu yang sangat bermanfaat kepada penulis, serta nasehat yang tak henti-hentinya diberikan kepada penulis dalam bimbingan selama proses penelitian hingga skripsi ini bisa tersusun.

3. Dr. Ir. H. Syahrul Sariman, MT dan Dr. Ir. Ahmad Yauri Yunus, ST., MT selaku penguji penulis.
4. Ir. Hj. Satriawati Cangara, MSp., selaku Penasehat Akademik penulis.
5. Dr. H. Nasrullah, S.T., M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Bosowa
6. Dr. Ir. A. Rumpang Yusuf, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bosowa
7. Dr. Suryani Syahrir, S.T., M.T., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bosowa.
8. Ir. H. Abd Rahim Nurdin, MT selaku Ketua Bidang Kajian Transportasi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bosowa
9. Bapak/Ibu Dosen Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bosowa yang selama ini telah memberikan ilmu dan arahan yang bermanfaat kepada penulis selama masa perkuliahan di Universitas Bosowa.
10. Seluruh Staff dan Pegawai Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bosowa atas bantuan dan pelayanannya yang sangat membantu penulis.
11. Keluarga penulis yang telah memberi doa dan support kepada penulis.

12. Sahabat Penulis Via, Sari, Sisi, Fitra dan Muti yang telah menemani penulis sejak bangku SMA hingga saat ini dan senantiasa memberi semangat dan dukungan disetiap langkah penulis.
13. Juwita, Syifa, Mia, Sri, Gita, Faisal dan Didi, penulis ucapkan terima kasih atas kebersamaan serta dukungan dan bantuannya kepada penulis.
14. Teman -Teman yang telah membantu dalam penelitian, penulis ucapkan terima kasih yang sebesar besarnya.
15. Coaster 19 yang telah memberi warna dibangku perkuliahan
16. Terakhir kepada diri sendiri terima kasih karena mau berusaha, berjuang dan bertahan sampai sejauh ini.

Dengan segala kerendahan hati, penulis sangat menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan dan masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu untuk segala kekurangan dan ketidaksempurnaan skripsi ini, penulis mengharapkan masukan, kritikan, serta saran yang membangun dari semua pihak. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Makassar 17 Agustus 2023

Risma

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGAJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN DAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR.....	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACK	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xv
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1. Latar Belakang	I-1
1.2. Rumsan Masalah	I-2
1.3. Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.3.1. Maksud Penelitian	I-3
1.3.2. Tujuan Penelitian	I-3
1.4. Pokok Bahasan dan Batasan Masalah	I-3
1.4.1. Pokok Bahasan	I-3

1.4.2. Batasan Masalah	I-3
1.5. Sistematika Penulisan	I-4
1.5.1. Bab I Pendahuluan	I-4
1.5.2. Bab II Tinjauan Pustaka	I-4
1.5.3. Bab III Metode Penelitian	I-4
1.5.4. Bab IV Hasil dan Pembahasan	I-4
1.5.5. Bab V Kesimpulan dan Saran	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1. Pengertian Transportasi	II-1
2.2. Ciri – Ciri Transportasi	II-2
2.3. Klasifikasi Transportasi	II-3
2.4. Unsur Transportasi	II-5
2.5. Jenis Transportasi	II-7
2.6. Sistem Tansportasi	II-8
2.6.1. Sistem Transportasi Regional	II-8
2.6.2. Sistem Transportasi Nasional	II-9
2.7. Angkutan Umum	II-11
2.8. Tujuan Angkutan Umum	II-12
2.9. Peran Angkutan Umum	II-13
2.10 Variabel Efektifitas dan Efisiensi.....	II-15
2.11 Kinerja angkutan Umum	II-21
2.11.1 Prameter Berdasarkan Keputusan Direktur Jendral	
Perhubungan Darat	II-21

2.11.2 Prameter Berdasarkan World Bank	II-25
2.12 Defenisi BRT (Bus Rapi Transit).....	II-32
2.13 Trans Mamminasata.....	II-32
2.14 Trayek Trans Mamminasata	II-33
2.15 Kinerja Operasional Layanan Trans mamminasata.....	II-40
2.16 Cara Penentuan Sample atau Responden.....	II-44
2.17 penelitian Terdahulu	II-47
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	III-1
3.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian	III-1
3.2. Metode Penelitian	III-4
3.2.1. Kebutuhan Peralatan.....	III-4
3.2.2. Data – Data Yang Diperlukan	III-4
3.3. Diagram <i>Flowchart</i>	III-6
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	IV-1
4.1. Analisis Efektifitas Trans Mamminasata Berdasarkan Parameter World Bank	IV-1
4.1.1 Kemudahan	IV-1
4.1.2 Frekuensi	IV-3
4.1.3 <i>Headway</i>	IV-4
4.1.4 Waktu Tempuh	IV-5
4.1.5 Kecepatan Operasional.....	IV-7
4.1.6 Waktu Tunggu	IV-8

4.2. Analisis Efisiensi Trans Mamminasata Berdasarkan Parameter

Word Bank IV-10

4.2.1 Utilitas IV-10

4.2.2 *Load Factor* IV-11

4.2.3 *Avaibility* IV-13

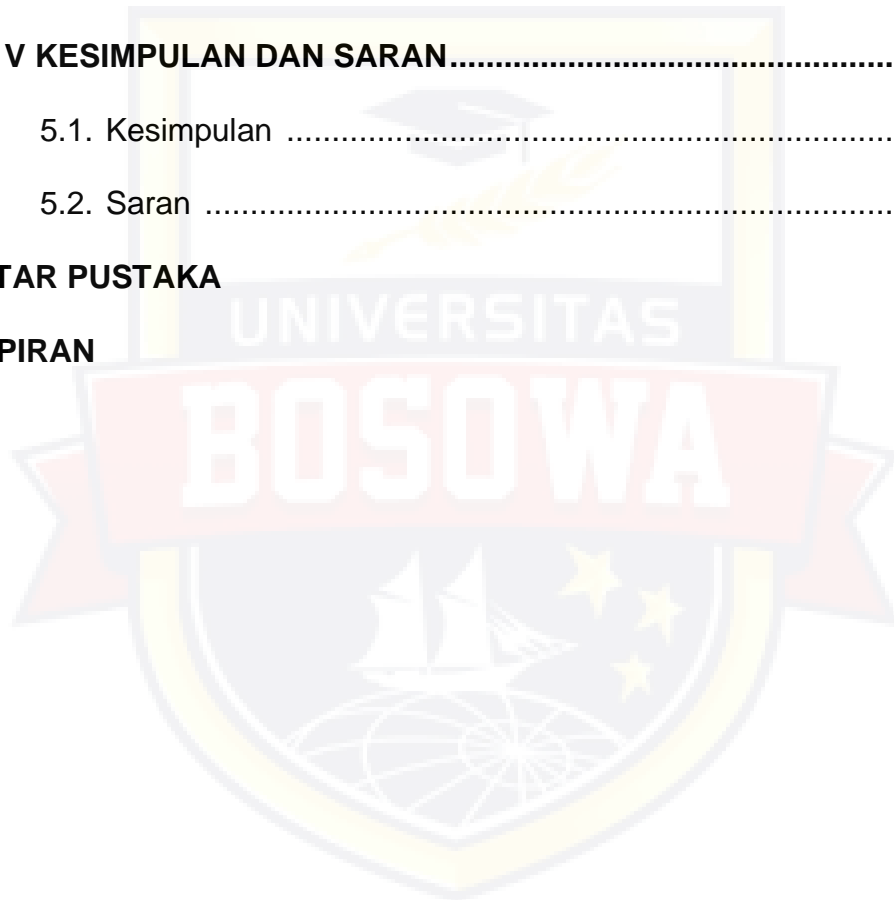
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN..... V-1

5.1. Kesimpulan V-1

5.2. Saran V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



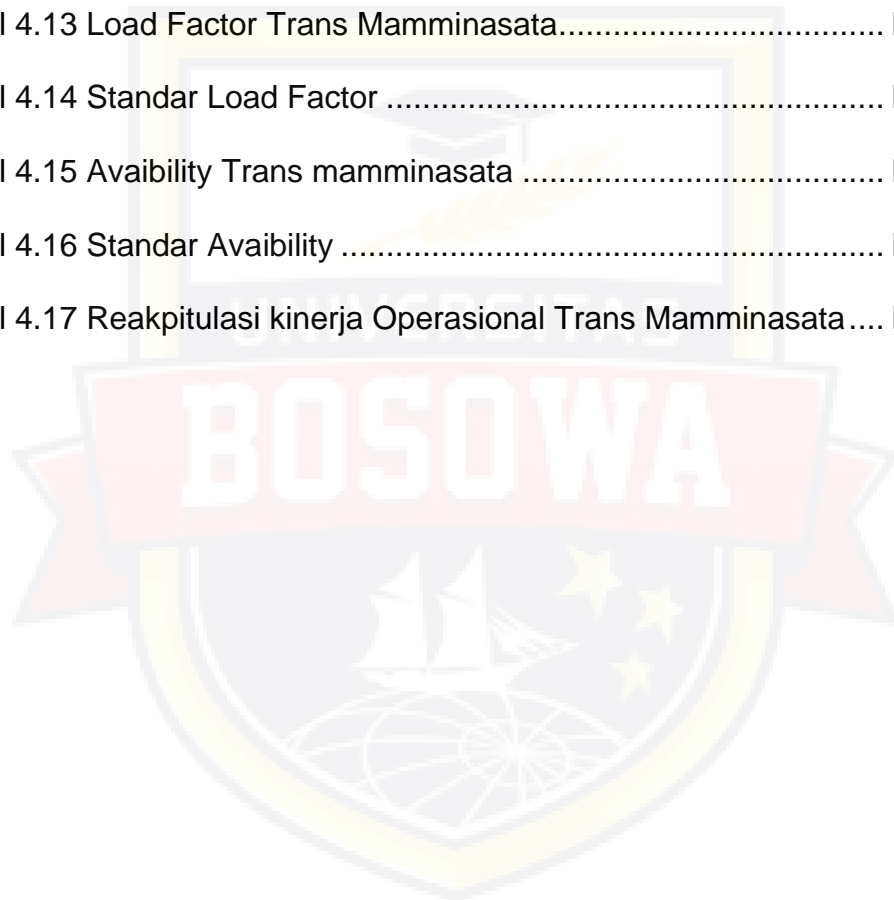
DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Jumlah penumpang layanan Trans Mamminasata (penumpang/bulan)	II-41
Gambar 2.2 Jumlah penumpang layanan Trans Mamminasata (penumpang/bus, hari).....	II-42
Gambar 2.3 Biaya per penumpang layanan Trans Mamminasata (rupiah/penumpang).....	II-44
Gambar 3.1 Peta Rute Trans Mamminasata	III-2
Gambar 3.2 Peta Rute Trans mamminasata pada Mall Pabakukang – Pelabuhan galesong	III-3
Gambar 3.3 Trans Mamminasata.....	III-4
Gambar 3.4 Diagram Alir Penelitian.....	III-6
Gambar 4.1 Diagram jawaban responden mengenai waktu tunggu ...	IV-9

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tabel indikatot Standar Pelayanan Angkutan Umum Departemen Perhubungan	II-25
Tabel 2.2 Standar Kemudahan	II-27
Tabel 2.3 Standar Frekuensi.....	II-27
Tabel 2.4 Standar <i>Headway</i>	II-28
Tabel 2.5 Standar Waktu Tempuh	II-28
Tabel 2.6 Standar Kecepatan	II-29
Tabel 2.7 Standar Waktu Tunggu Penumpang	II-29
Tabel 2.8 Standar Utilitas Kendaraan	II-30
Tabel 2.9 Standar <i>Load Factor</i>	II-30
Tabel 2.10 Standar <i>Avaibility</i>	II-31
Tabel 2.11 Rute Tans Mamminasata	II-33
Tabel 2.12 Data Operasional Transportasi Publik Trans Mamminasata	II-43
Tabel 2.13 Perbedaan Penelitian sampel dan Penelitian Populasi.....	II-45
Tabel 2.14 Penelitian Terdahulu	II-47
Tabel 4.1 Standar Kemudahan	IV-2
Tabel 4.2 Frekuensi Trans Mamminasata	IV-3
Tabel 4.3 Standar Frekuensi.....	IV-3
Tabel 4.4 Headway Trans Mamminasata.....	IV-4
Tabel 4.5 Standar Headway	IV-5
Tabel 4.6 Waktu Tempuh Trans Mamminasata	IV-5
Tabel 4.7 Standar Waktu Tempuh	IV-6

Tabel 4.8 Kecepatan Operasional Trans Mamminasata	IV-7
Tabel 4.9 Standar Kecepatan	IV-8
Tabel 4.10 Rekapitulasi kuesioner Waktu tunggu penumpang.....	IV-9
Tabel 4.11 Standar Waktu Tunggu Penumpang	IV-10
Tabel 4.12 Standar Utilitas Kendaraan	IV-11
Tabel 4.13 Load Factor Trans Mamminasata.....	IV-12
Tabel 4.14 Standar Load Factor	IV-12
Tabel 4.15 Availability Trans mamminasata	IV-13
Tabel 4.16 Standar Availability	IV-13
Tabel 4.17 Reakpitulasi kinerja Operasional Trans Mamminasata....	IV-15



BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Transportasi sebagai komponen utama dalam mendukung kelangsungan kehidupan tidak bisa dilepaskan dari aktivitas keseharian manusia (yunianti et al., 2021). Transportasi adalah pemindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya dengan menggunakan sebuah kendaraan yang digerakkan oleh manusia atau mesin (Daru wijayanti,1982). Transportasi digunakan untuk memudahkan manusia dalam melakukan aktivitas sehari-hari.

Dalam sejarah perkembangan manusia terhadap perkembangan kota dapat kita lihat bahwa manusia selalu ingin berpergian dari satu tempat ke tempat yang lain guna mendapatkan keperluan yang dibutuhkan seperti, kegiatan perdagangan, perindustrian, pendidikan dan sebagainya. Dalam hal ini manusia membutuhkan suatu sarana transportasi yang disebut moda atau angkutan. Semakin bertambah besar kegiatan manusia tersebut maka bertambah pula intensitas pergerakan arus lalu lintas antar kota. Inilah yang menyebabkan kebutuhan akan alat transportasi dari waktu ke waktu terus meningkat.

Seiring dengan meningkatnya mobilitas penduduk, maka dituntut tersedianya sarana transportasi angkutan umum antar kota. Menyadari hal tersebut pemerintah kota Makassar menghadirkan layanan transportasi massal yang selamat, nyaman, aman, murah, tertib, lentur, lancar, cepat

dan modern bagi masyarakat pengguna transportasi. Transportasi ini di kenal dengan nama Teman Bus Makassar atau Trans Mamminasata.

Teman Bus Makassar ini terdiri dari 4 koridor dimana setiap koridor memiliki rute layanan yang berbeda, rute layanan koridor satu yaitu, Mall Panakukkang – Pelabuhan Galesong, koridor dua Mall Panakukkang – Bandara Internasional Sultan Hasanuddin, koridor tiga Kampus 2 PNUP - Kampus 2 PIP dan koridor empat Kampus Teknik Unhas Gowa – Mall Panakukkang. Di antara empat Koridor teman bus makassar yang memiliki rute terpanjang yaitu Koridor 1. Menurut ITDP dalam laporan kinerja teman bus Makassar Tahun 2022 Trans Mamminasata Koridor 1 memiliki jumlah penumpang/hari tertinggi di bandingkan Koridor lainnya.

Dalam penelitian ini koridor yang akan diteliti adalah Koridor 1 dengan rute Mall Panakukkang – Pelabuhan Galesong, karena rute ini dianggap berpotensi menjadi tujuan bepergian dengan jumlah penumpang tertinggi diantara Koridor lainnya. Maka, dirumuskan judul *“Efektifitas dan Efisiensi operasional Trans Mamminasata (Studi: Rute Mall Panakukkang – Pelabuhan Galesong)”*.

1.2. Rumusan Masalah

Beberapa masalah penelitian dapat dirumuskan sebagai berikut :

1. Bagaimana tingkat efektifitas operasional Trans Mamminasata pada rute Mall Panakukkang – Pelabuhan Galesong?
2. Bagaimana tingkat efisiensi operasional Trans Mamminasata pada rute Mall Panakukkang – Pelabuhan Galesong?

1.3. Tujuan dan Manfaat Penelitian

1.3.1. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Menganalisis tingkat efektifitas operasional Trans Mamminasata pada rute Mall Panakukkang – Pelabuhan Galesong.
2. Menganalisis tingkat efisiensi operasional Trans Mamminasata pada rute Mall Panakukkang – Pelabuhan Galesong.

1.3.2. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah memberi referensi dalam memilih moda transportasi yang berbasis teknologi serta diharapkan dapat dipergunakan sebagai salah satu bahan masukan maupun pertimbangan dalam membuat kebijakan-kebijakan dalam pengelolaan sistem transportasi di Kota Makassar.

1.4. Pokok Bahasan dan Batasan Masalah

1.4.1. Pokok Bahasan

Pokok Bahasan pada penelitian ini membahas efektifitas dan efisiensi Trans Mamminasata pada Rute Mall Panakukkang – Pelabuhan Galesong.

1.4.2. Batasan Masalah

Ruang lingkup dan batasan masalah pada penelitian ini adalah :

1. Penelitian hanya terlokalisir pada rute Mall Panakukkang – Pelabuhan Galesong.

2. Efektifitas Trans Mamminasata meliputi, Kemudahan, Kapasitas, Frekuensi, *Headway*, Waktu tempuh, Kecepatan operasional dan Waktu tunggu.
3. Efisiensi operasional Trans Mamminasata meliputi, Utilitas, *Load factor* dan *Avaibility*

1.5. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang digunakan adalah sebagai berikut :

1.5.1. Bab I Pendahuluan

Berisi latar belakang, rumusan masalah, maksud dan tujuan penulisan, ruang lingkup penulisan, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

1.5.2. Bab II Tinjauan Pustaka

Pada bab ini membahas teori-teori serta rumus-rumus yang digunakan untuk menunjang penelitian yang diperoleh dari berbagai sumber.

1.5.3. Bab III Metodologi Penelitian

Bab ini menjelaskan metode yang digunakan dalam penelitian untuk data-data yang dibutuhkan dalam proses pengolahan data.

1.5.4. Bab IV Hasil dan Pembahasan

Bab ini berisi tentang pelaksanaan penelitian mencakup hasil pengumpulan data, pengolahan data, analisis, dan pembahasan data yang diperoleh dari teori yang ada.

1.5.5. Bab V Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisi kesimpulan dan saran mengenai dari Tugas Akhir ini. Pada akhir penulisan akan dilampirkan daftar pustaka dan lampiran yang berisi data-data penunjang dalam proses pengolahan data.



BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Pengertian Transportasi

Transportasi berasal dari kata transportation, dalam bahasa Inggris yang memiliki arti angkutan, yang menggunakan suatu alat untuk melakukan pekerjaan tersebut, atau dapat pula berarti suatu proses pemindahan manusia atau barang dari satu tempat ketempat lain dengan menggunakan suatu alat bantu kendaraan darat, laut, maupun udara, baik umum maupun pribadi dengan menggunakan mesin atau tidak menggunakan mesin. Bisa juga di artikan sebagai kegiatan mengangkut dan memindahkan muatan (barang dan orang/manusia) dari satu tempat (tempat asal) ketempat lainnya (tempat tujuan).

Menurut Kamaludin (1987) dalam Romli (2008), Transportasi berasal darikata latin tranpotare, dimana tran berarti seberang atau sebelah dan portare berarti mengangkut atau membawa. Jadi transportasi berarti mengangkut atau membawa (sesuatu) kesebelah lain atau dari satu tempat ke tempat lainnya.

Menurut Tamin (1997), Transportasi adalah suatu sistem yang terdiri dari prasarana/sarana dan sistem pelayanan yang memungkinkan adanya pergerakan keseluruhan wilayah sehingga terakomodasi mobilitas penduduk, dimungkinkan adanya pergerakan barang, dan dimungkinkannya akses kesemua wilayah.

Transportasi sebagai dasar untuk pembangunan ekonomi dan perkembangan masyarakat serta pertumbuhan industrialisasi. Dengan adanya transportasi suatu barang atau komoditi mempunyai nilai menurut tempat dan waktu. Dalam transportasi terdapat dua kategori yaitu, pemindahan bahan-bahan maupun hasil-hasil produksi dengan menggunakan alat angkut dan mengangkut penumpang dari suatu tempat ketempat lain.

Sistem transportasi diselenggarakan dengan maksud untuk mengkoordinasi proses pergerakan penumpang dan barang dengan mengatur komponen - komponennya di mana prasarana merupakan media untuk proses transportasi, sedangkan sarana merupakan alat yang digunakan dalam proses transportasi.

Tujuan dari sistem transportasi adalah untuk mencapai proses transportasi penumpang dan barang secara optimum dalam ruang dan waktu tertentu, dengan mempertimbangkan faktor keamanan, kenyamanan dan kelancaran, serta efisiensi waktu dan biaya. Transportasi juga mempunyai peranan yang sangat penting dalam menentukan keberhasilan pembangunan suatu daerah.

2.2. Ciri – Ciri Transportasi

Menurut (Setijowarno, 2001), ciri-ciri/karakteristik atau kriteria sehingga dikatakan sebagai transportasi yaitu:

1. Kecepatan, artinya menunjukkan berapa lama waktu yang diperlukan untuk bergerak antara dua lokasi.

2. Tersedianya pelayanan artinya, transportasi menyangkut akan kemampuan untuk menyelenggarakan hubungan antara dua lokasi.
3. Pengoperasian yang diandalkan artinya, sebagai sesuatu yang menunjukkan perbedaan akan terjadi antara kenyataan dan jadwal yang ditentukan.
4. Kemampuan yaitu, bisa menangani segala bentuk dan keperluan akan pengangkutan.
5. Frekuensi, yaitu banyaknya gerakan atau hubungan yang dijadwalkan

2.3. Klasifikasi Transportasi

Transportasi dapat diklasifikasikan sebagai berikut:

1. Dari segi barang yang diangkut
 - a) Angkutan penumpang, yaitu angkutan yang akan mengangkut setiap penumpang diantara lokasi- lokasi pada rute dengan ongkos yang sama tanpa diskriminasi (Groosman 1959, dalam Morlok 1984).
 - b) Angkutan Barang, yaitu suatu angkutan yang mengangkut muatan tunggal atau jamak dari asal ke tujuan, naik untuk penugasan menerus ataupun untuk penuntasan bertahap.
 - c) Angkutan Pos, Angkutan muatan tidak langsung yang bertanggungjawab atas transport muatan, menarik ongkosnya dan sebagainya, tetapi pada kenyataannya tidak mengangkut sendiri muatan tadi dari asal ke tujuannya

melainkan kereta api atau perusahaan penerbangan yang mengangkut muatan tersebut.

2. Dari segi geografis

- a) Angkutan antar benua, misalnya dari Asia ke Eropa.
- b) Angkutan antar kontinental, misalnya dari Perancis ke Swiss.
- c) Angkutan antar pulau, misalnya dari Kalimantan ke Sulawesi.
- d) Angkutan antar kota, misalnya dari Bandung ke Jakarta.
- e) Angkutan antar daerah, misalnya dari Jawa Barat ke Jawa Timur.
- f) Angkutan dalam kota seperti Teman Bus yang ada di kota Makassar.

3. Dari sudut teknis dan alat pengangkutnya

- a) Angkutan jalan raya atau *highway transportation* atau *road transportation*, seperti pengangkutan dengan truk, sedan dan bus.
- b) Pengangkutan rel atau *rail transportation* yaitu, angkutan kereta api, trem listrik dan sebagainya. Pengangkutan jalan raya dan rel kadang keduanya digabung dalam golongan yang di sebut transportasi darat atau *land transportation*.
- c) Pengangkutan melalui air seperti pengangkutan sungai, kanal, danau dan sebagainya.
- d) Pengangkutan pipa yaitu transportasi untuk mengangkut atau mengalirkan minyak tanah, bensin dan air minum.

- e) Pengangkutan laut atau samudera yaitu angkutan dengan menggunakan kapal laut yang mengarungi samudera.
- f) Pengangkutan udara atau *air transportation* yaitu pengangkutan menggunakan pesawat.

2.4. Unsur Transportasi

Secara umum, penggolongan moda transportasi didasarkan pada empat unsur transportasi (Kamaluddin, 2003: 17-18), yaitu:

1. Jalan

Jalan merupakan kebutuhan yang paling penting dalam transportasi. Tanpa adanya jalan tidak mungkin tersedia jasa transportasi bagi pemakainya. Jalan ditujukan dan disediakan sebagai dasar alat angkutan untuk bergerak dari suatu tempat asal ke tempat tujuan. Unsur jalan dapat berupa jalan raya, jalan kereta api, jalan air dan jalan udara.

2. Alat Angkutan

Perkembangan dan kemajuan jalan atau alat angkutan merupakan dua unsur yang saling berkaitan satu sama lainnya. Alat angkutan dapat digolongkan dalam angkutan jalan darat, angkutan jalan air dan angkutan udara.

3. Tenaga Penggerak

Tenaga penggerak yang dimaksudkan adalah tenaga atau energi yang dipergunakan untuk menarik, mendorong atau menggerakkan alat angkutan, seperti tenaga manusia, binatang, tenaga uap, batu

bara, BBM, tenaga diesel, tenaga listrik, tenaga atom dan tenaga nuklir. Penggunaan tenaga penggerak berkembang sesuai kemajuan dan pemakaian teknologi didaerah bersangkutan.

4. Tempat Pemberhentian

Tempat pemberhentian dapat berupa terminal, stasiun, pelabuhan, bandara yaitu tempat dimana suatu perjalanan transportasi dimulai maupun berhenti/berakhir sebagai tempat tujuannya.

Menurut Sukarto (2006: 93) terdapat lima unsur pokok transportasi yaitu:

1. Manusia, yang membutuhkan transportasi
2. Barang, yang diperlukan manusia
3. Kendaraan, sebagai sarana transportasi
4. Jalan, sebagai prasarana transportasi
5. Organisasi, sebagai pengelola transportasi

Pada dasarnya, kelima unsur di atas saling terkait untuk terlaksananya transportasi, yaitu terjaminnya penumpang atau barang yang diangkut akan sampai ke tempat tujuan dalam keadaan baik seperti pada saat awal diangkut. Sehingga perlu diketahui terlebih dulu ciri penumpang dan barang, kondisi sarana dan konstruksi prasarana, serta pelaksanaan transportasi.

Berdasarkan unsur-unsur transportasi, transportasi darat atau *land transport* dapat dibedakan menjadi dua (Kamaludin, 2003: 18-19), meliputi:

1. Transportasi jalan raya

Dalam transportasi jalan raya, alat transportasi yang digunakan berupa manusia, binatang, sepeda, sepeda motor, becak, bus, truk, dan kendaraan bermotor lainnya. Jalan yang digunakan berupa jalan setapak, jalan tanah, jalan kerikil dan jalan aspal. Tenaga penggerak yang digunakan adalah tenaga manusia, tenaga binatang, tenaga uap, BBM dan diesel.

2. Transportasi jalan rel

Dalam transportasi jalan rel, alat angkut yang digunakan berupa kereta api. Jalan yang dipergunakan berupa jalan rel baja. Tenaga penggeraknya adalah berupa tenaga uap, diesel, dan tenaga listrik.

2.5. Jenis Transportasi

1. Transportasi darat

Transportasi darat dapat didefinisikan sebagai transportasi yang digunakan di daratan. Terdapat 2 jenis transportasi darat yaitu transportasi jalan raya (*road transport*) dan transportasi jalan rel (*rail transport*).

2. Transportasi air

Transportasi air/laut adalah transportasi yang melalui air. Transportasi melalui air ini terdiri dari transportasi air di pedalaman (*inland transport*) dan transportasi laut (*ocean transport*).

3. Transportasi udara

Transportasi udara adalah transportasi yang melalui udara. Transportasi udara ini menggunakan pesawat udara dengan segala jenisnya sebagai alat transportasi dengan udara atau ruang angkasa sebagai jalannya sedangkan tenaga penggerak yang digunakan yaitu berupa BBM, Contoh transportasi udara diantaranya pesawat dan helikopter.

2.6. Sistem Transportasi

Sistem transportasi dapat diartikan sebagai suatu kesatuan dari komponen yang saling mendukung dan bekerja sama dalam pengadaan pelayanan jasa transportasi yang melayani wilayah mulai dari tingkat lokal (desa dan kota) sampai ke tingkat nasional dan internasional. (Miro, 2012)

2.6.1. Sistem Transportasi Regional

Seperti yang telah diketahui mengenai pengertian dasar dari transportasi kota sama halnya dengan sistem transportasi regional karena keduanya memiliki kesatuan komponen – komponen jalan dan terminal, kendaraan dan sistem pengelolaan. Hanya saja perbedaan terletak pada tingkat wilayah pelayanannya.

Kota merupakan ruang yang didalamnya terdapat Kawasan yang berbeda – beda sesuai dengan kegiatan penduduk. Sedangkan region berupa ruangan akan tetapi didalam ruangan itu telah terintegritasi kota – kota atau pusat pertumbuhan lainnya yang saling berhubungan. Dengan pengertian lain sebuah kota menghimpun beberapa Kawasan yang

berbeda di dalamnya dan sebuah wilayah (region) menghimpun beberapa kota atau pusat pertumbuhan lain di dalamnya dan bisa juga beberapa desa (Miro,1997)

Sistem transportasi kota memberikan layanan dalam lingkup wilayah kota atau gabungan komponen – komponen jalan dan terminal (prasarana), kendaraan (sarana) serta memberikan layanan yang menghubungkan antar Kawasan dalam kota, sedangkan sistem transportasi regional menyediakan jasa transportasi dalam lingkup wilayah regional atau gabungan komponen transportasi yang memberikan pelayanan dengan menghubungkan antar kota – kota atau antar pusat pertumbuhan dalam linkup regional. Wilayah regional adalah wilayah yang berada satu tingkat dibawah wilayah nasional.

2.6.2. Sistem Transportasi Nasional (Sistranas)

Sistem transportasi nasional diartikan sebagai suatu tatanan pelayanan transportasi yang terorganisasi terdiri dari transportasi darat (jalan raya, jalan rel, sungai danau dan penyebrangan) dan transportasi Khusus seperti pipa, yang masing – masing terdiri pula dari unsur – unsur sistem transportasi Prasarana, sarana dan pengelolaan yang saling berinteraksi.

Sebagai sebuah sistem yang menghimpun dan mengikat berbagai bentuk pelayanan transportasi, maka sistem transportasi nasional dapat diartikan dari berbagai segi

1. Sistem transportasi nasional dilihat dari segi sub sektor geografis,
 - a) Transportasi darat
 - b) Transportasi laut
 - c) Transportasi udara
2. Sistem transportasi dilihat dari segi wilayah pelayanan
 - a) Angkutan pedesaan
 - b) Angkutan kota
 - c) Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)
 - d) Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP)
 - e) Angkutan Lintas Batas (Antar Negara)
3. Sistem transportasi dilihat dari hierarki kewilayahan, sebuah sistem yang menghubungkan jaringan transportasi regional dan interregional, antar lokal dan antar lokal serta menghubungkan keluar negeri baik darat, laut dan udara.

Faktor – faktor dalam merencanakan dan mengembangkan jaringan transportasi nasional:

- a) Jaringan transportasi yang ada saat ini.
- b) Hierarki kewilayahan (kota, wilayah, nasional dan seterusnya).
- c) Pola tata ruang nasional baik dalam jangka menengah atau pun jangka Panjang.
- d) Pola produksi dan konsumsi.
- e) Pola distribusi barang.

f) Faktor geografis.

g) Karakteristik masing – masing moda transportasi (alat angkut).

Dalam mempertimbangkan ke tujuh faktor ini pengembang transportasi nasional di arahkan untuk membangun transportasi yang saling melengkapi dan saling mendukung contohnya, membangun transportasi laut berupa pembangunan sebuah Pelabuhan dan membuka jaringan pelayaran pada suatu Kawasan dalam tat ruang nasional, lokasi Pelabuhan sebagai simpul jaringan pelayaran harus di tempatkan pada pantai yang terdapat ujung jaringan jalan raya.

Pola seperti inilah yang akan otomatis mewujudkan integritas pada moda transportasi laut dan moda transportasi jalan raya yang dapat mendorong pembangunan Kawasan tersebut karena, moda transportasi tersebut saling melengkapi.

2.7. Angkutan Umum

Kendaraan umum adalah setiap kendaraan bermotor yang disediakan untuk dipergunakan oleh umum dengan dipungut biaya. PP No.41 Tahun 1993 tentang Angkutan jalan pada Bab 1 Ketentuan Umum mendefinisikan:

1. Mobil penumpang adalah setiap kendaraan bermotor yang dilengkapi sebanyak-banyaknya delapan tempat duduk tidak

termasuk tempat duduk pengemudi, baik dengan maupun tanpa perlengkapan pengangkutan bagasi.

2. Mobil penumpang umum (MPU) adalah mobil penumpang yang digunakan sebagai kendaraan umum.

Sistem angkutan penumpang dapat dikelompokkan menurut penggunaan dan cara pengoperasiannya, yaitu:

1. Angkutan pribadi, yaitu angkutan yang dimiliki dan dioperasikan oleh dan untuk keperluan pribadi pemilik.
2. Angkutan umum, yaitu angkutan yang dimiliki oleh operator yang bisa digunakan untuk umum dengan persyaratan tertentu.

Terdapat dua sistem pemakaian angkutan umum yaitu:

1. Sistem sewa: kendaraan bisa dioperasikan oleh operator maupun penyewa, dalam hal ini tidak ada rute dan jadwal tertentu yang harus diikuti oleh pemakai, sistem ini sering disebut sebagai “demand responsive system” karena penggunaannya yang tergantung dengan adanya permintaan.
2. Sistem penggunaan bersama: kendaraan dipersiapkan oleh operator dengan rute dan jadwal yang biasanya tetap.

2.8. Tujuan Angkutan Umum

Tujuan mendasar dari keberadaan angkutan umum penumpang adalah menyelenggarakan pelayanan yang baik bagi masyarakat. Ukuran pelayanan yang baik meliputi pelayanan yang aman, dapat dipercaya,

teratur, cepat, murah, nyaman, mudah diperoleh, menyenangkan, dan bermartabat (Pratama, 2011).

Di negara berkembang kebutuhan angkutan umum meningkat dengan pesat, orang yang mampu membeli kendaraan pribadi hanya sebagian kecil, sehingga banyak orang yang bergantung pada keberadaan angkutan umum. Dan walaupun setiap orang mampu membeli kendaraan pribadi, hal ini tidak akan menyelesaikan permasalahan untuk memenuhi kebutuhan angkutan khususnya di wilayah perkotaan, karena jaringan jalan yang ada akan dipenuhi kendaraan-kendaraan yang bergerak, akhirnya akan bergerak sangat lambat atau bahkan tidak dapat bergerak sama sekali.

Angkutan umum penumpang jalan raya dalam kota memiliki peran yang penting karena merupakan angkutan yang relatif murah, fleksibel dan menggunakan ruang jalan yang ada secara efisien.

2.9. Peran Angkutan Umum

Transportasi perkotaan merupakan salah satu faktor kunci peningkatan produktivitas kota. Dalam perencanaan wilayah atau pun perencanaan kota, masalah transportasi kota tidak dapat diabaikan karena memiliki peranan yang penting yaitu:

1. Melayani mobilitas kepentingan masyarakat

Peranan utama angkutan umum adalah melayani kepentingan mobilitas masyarakat dalam melakukan kegiatannya, baik kegiatan sehari-hari yang berjarak pendek atau menengah (angkutan

perkotaan/pedesaan dan angkutan antar kota dalam provinsi) maupun kegiatan sewaktu-waktu antar provinsi (angkutan antar kota dalam provinsi dan antar kota antar provinsi). Aspek lain pelayanan angkutan umum adalah peranannya dalam pengendalian lalu lintas, penghematan energi dan pengembangan wilayah.

2. Pengendalian lalu lintas

Dalam rangka pengendalian lalu lintas, peranan layanan angkutan umum tidak dapat ditiadakan. Dengan ciri lintasan tetap dan mampu mengangkut banyak orang seketika, maka efisiensi penggunaan jalan menjadi lebih tinggi karena pada saat yang sama luasan jalan yang sama dimanfaatkan oleh lebih banyak orang. Selain itu jumlah kendaraan yang melintas dapat dikurangi, sehingga kelancaran arus lalu lintas dapat ditingkatkan. Oleh karena itu, pengelola yang baik mampu menarik orang untuk lebih menggunakan angkutan umum dari pada menggunakan kendaraan pribadi menjadi salah satu andalan dalam pengelolaan lalu lintas.

3. Penghematan energi

Pengelolaan angkutan umum berkaitan dengan penghematan penggunaan bahan bakar minyak (BBM). Telah diketahui bahwa cadangan energi bahan bakar minyak dunia terbatas. Untuk itu layanan angkutan umum perlu ditingkatkan, sehingga jika layanan angkutan umum sudah sedemikian baik dan mampu menggantikan peranan kendaraan pribadi bagi mobilitas masyarakat, maka

sejumlah besar kendaraan dapat “dikendalikan” selama waktu tertentu.

4. Pengembangan wilayah

Berkaitan dengan pengembangan wilayah, angkutan umum juga berperan dalam menunjang interaksi sosial budaya masyarakat. Pemanfaatan sumber daya alam maupun mobilitas sumber daya manusia serta pemerataan pembangunan daerah beserta hasil-hasilnya, didukung oleh sistem pengangkutan yang memadai dan sesuai dengan tuntutan kondisi setempat.

2.10. Variabel Efektifitas dan efisiensi

a. Keselamatan

Keselamatan merupakan standar minimal yang harus dipenuhi untuk terhindarnya dari risiko kecelakaan disebabkan oleh faktor manusia, sarana dan prasarana.

Keselamatan terbagi atas:

1. Keselamatan pada manusia, meliputi :

- a. Standar Operasional Prosedur (SOP) pengoperasian kendaraan
- b. Standar Operasional Prosedur (SOP) penanganan keadaan darurat

2. Keselamatan pada mobil bus, meliputi :

- a. Kelaikan kendaraan,
- b. Keralatan keselamatan,

- c. Fasilitas kesehatan,
- d. Informasi tanggap darurat, dan
- e. Fasilitas pegangan untuk penumpang berdiri.

3. Keselamatan pada prasarana, meliputi:

- a. Perlengkapan lalu lintas dan angkutan jalan
- b. Fasilitas penyimpanan dan pemeliharaan kendaraan

b. Keamanan

Keamanan merupakan standar minimal yang harus dipenuhi untuk terbebasnya pengguna jasa dari gangguan perbuatan melawan hukum atau rasa takut.

Keamanan terdiri atas:

- 1. Keamanan di halte:
 - a. Lampu penerangan
 - b. Petugas keamanan
 - c. Informasi gangguan keamanan
- 2. Keamanan di mobil bus:
 - a. Identitas kendaraan
 - b. Tanda pengenal pengemudi
 - c. Lampu isyarat tanda bahaya
 - d. Lampu penerang
 - e. Petugas keamanan

f. penggunaan kaca film sesuai ketentuan yang berlaku

c. Kenyamanan

Kenyamanan merupakan standar minimal yang harus dipenuhi untuk memberikan suatu kondisi nyaman, bersih, indah dan sejuk yang dapat dinikmati pengguna jasa.

Kenyamanan terdiri atas:

1. Kenyamanan di halte dan fasilitas pendukung halte:

- a. Lampu penerangan
- b. Fasilitas pengatur suhu ruangan dan / atau ventilasi udara
- c. Fasilitas kebersihan
- d. Luas lantai per orang
- e. Fasilitas kemudahan naik / turun penumpang

2. kenyamanan di mobil bus:

- a. Lampu penerangan
- b. Kapasitas angkut
- c. Fasilitas pengatur suhu ruangan
- d. Fasilitas kebersihan
- e. Luas lantai untuk berdiri per orang

d. Biaya

Biaya operasional kendaraan didefinisikan sebagai biaya dari semua faktor yang terkait dengan pengoperasian satu kendaraan pada kondisi normal untuk suatu tujuan tertentu. Perhitungan atas biaya yang dilakukan kegiatan produksi jasa angkutan ini sesuai dengan Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. 687 / AJ.206 / DRJD / 2002 dengan pendekatan sebagai berikut:

1. Kelompok biaya menurut fungsi pokok kegiatan :
 - a. Biaya produksi: biaya yang berhubungan dengan fungsi produksi atau kegiatan dalam proses produksi.
 - b. Biaya organisasi: semua biaya yang berhubungan dengan fungsi administrasi dan biaya umum perusahaan.
 - c. Biaya pemasaran: biaya yang dikeluarkan untuk kegiatan pemasaran produksi jasa.
2. Kelompok biaya menurut hubungannya dengan produksi jasa yang dihasilkan:

- a. Biaya langsung

Biaya yang berkaitan langsung dengan produk jasa yang dihasilkan, misalnya biaya penyusutan kendaraan, bahan bakar, bunga modal, gaji dan tunjangan awak bus, service, general overhaul, konsumsi oli, pajak kendaraan, dan biaya suku cadang.

b. Biaya tidak langsung

Biaya yang secara tidak langsung berhubungan dengan produk jasa yang dihasilkan, misalnya administrasi kantor.

3. Kelompok biaya berdasarkan perubahan volume produksi jasa:

a. Biaya tetap

Biaya yang tidak berubah (tetap) walaupun terjadi perubahan pada volume produksi jasa sampai ke tingkat tertentu. Biaya ini secara rutin harus dikeluarkan meskipun kendaraan yang bersangkutan tidak berfungsi.

b. Biaya tidak tetap

Biaya yang berubah apabila terjadi perubahan pada volume produksi jasa.

e. Kapasitas/massal

standar pelayanan minimal angkutan massal berbasis jalan yang selanjutnya disebut standar pelayanan minimal adalah persyaratan penyelenggaraan angkutan massal berbasis jalan mengenai jenis dan mutu pelayanan yang berhak diperoleh setiap pengguna jasa angkutan massal berbasis jalan secara minimal

Angkutan massal berbasis jalan adalah suatu sistem angkutan umum yang menggunakan mobil bus dengan lajur khusus

yang terproteksi sehingga memungkinkan peningkatan kapasitas angkut yang bersifat massal yang dioperasikan di Kawasan perkotaan.

f. Tertib/teratur

Keteraturan merupakan standar minimal yang harus dipenuhi untuk memberikan kapasitas waktu pemberangkatan dan kedatangan mobil bus serta tersedianya fasilitas informasi perjalanan bagi pengguna jasa.

Keteraturan terdiri atas:

1. Waktu tunggu
2. Kecepatan perjalanan
3. waktu berhenti di halte
4. Informasi pelayanan
5. Informasi waktu kedatangan mobil bus
6. Akses keluar masuk halte
7. Informasi halte yang akan dilewati
8. Ketepatan dan kepastian jadwal kedatangan dan keberangkatan mobil bus
9. Informasi gangguan perjalanan mobil bus
10. Sistem pembayaran.

g. Kelenturan/fleksibel

Bus trans mamminasata menggunakan aplikasi yang dinamakan teman bus yang menjadikan bus trans mamminasata

menjadi bus yang fleksibel. Sistem ini mudah digunakan oleh penumpang karena menyediakan lebih banyak informasi sehingga dapat mengefisiensikan waktu tunggu penumpang di Halte Bus.

h. Frekuensi

Frekuensi adalah jumlah perjalanan kendaraan dalam satuan waktu tertentu yang dapat diidentifikasi sebagai frekuensi tinggi dan rendah. Frekuensi tinggi berarti banyak perjalanan dalam waktu periode tertentu, secara relatif frekuensi rendah berarti sedikit perjalanan, selama periode waktu tertentu.

i. Kecepatan

Dirjen Bina Marga dalam buku Panduan Survei dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas (1990) mendefinisikan bahwa kecepatan adalah tingkat pergerakan lalu lintas atau kendaraan tertentu yang sering dinyatakan dalam kilometer per jam.

2.11. Kinerja Angkutan Umum

2.11.1. Parameter Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat.

Berdasarkan Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat No 271/HK.105/DRJD/96 dalam penentuan jarak halte yang di anjurkan dalam kota 300-500 meter dan untuk pinggiran kota 500-1000 meter. Kinerja pelayanan angkutan umum berdasarkan Ditjen Perhubungan Darat 1999, dapat diukur dari indikator dan parameter-parameter sebagai berikut :

1. Waktu Perjalanan

Waktu perjalanan digunakan untuk mengukur waktu perjalanan suatu angkutan umum setiap kilometer jarak tempuhnya. Waktu perjalanan dapat dihitung dengan menggunakan persamaan berikut:

$$W = \frac{T}{J}$$

Keterangan:

W = Waktu perjalanan angkutan umum (menit/km).

J = Jarak antar Segmen (km).

T = Waktu tempuh angkutan umum (menit).

2. Kecepatan Perjalanan

Kecepatan perjalanan angkutan umum perkotaan adalah perbandingan jarak operasi dengan waktu perjalanan yang dibutuhkan angkutan dalam melakukan operasi layanannya. Persamaan yang digunakan dalam mengukur kecepatan perjalanan adalah sebagai berikut:

$$V = \frac{60J}{T}$$

Keterangan:

V = Kecepatan perjalanan angkutan umum (km/jam).

J = Jarak rute angkutan umum (km).

T = Waktu tempuh angkutan umum (menit).

3. Faktor Muat (*Load Factor*)

Load factor adalah rasio jumlah penumpang dengan kapasitas tempat duduk per satuan waktu tertentu. Batas ideal load factor adalah < 70% (KM 35 tahun 2003). Untuk menentukan load factor digunakan rumus sebagai berikut:

$$Lf = \frac{JP}{C} \times 100\%$$

Keterangan:

Lf = load factor (%).

JP = jumlah penumpang perkendaraan umum.

C = kapasitas penumpang perkendaraan umum.

4. Waktu Pelayanan atau Jam Operasi

Waktu pelayanan sangat berpengaruh terhadap perolehan rit dalam satu hari, biaya operasional angkutan umum dan pendapatan serta pelayanan yang diberikan kepada masyarakat.

5. Waktu Sirkulasi Waktu sirkulasi adalah waktu yang diperlukan oleh angkutan kota untuk menjalani satu putaran atau dua rit pelayanan trayek dari terminal asal kembali lagi ke terminal asal. Rumus yang digunakan sebagai berikut:

$$CT_{ABA} = (T_{AB} + T_{BA}) + (\sigma_{AB} + \sigma_{BA}) + (T_{TA} + T_{TB})$$

Keterangan:

CT_{AB} = Waktu sirkulasi dari A ke B, Kembali ke A.

T_{AB} = Waktu perjalanan rata-rata dari A ke B.

T_{BA} = Waktu perjalanan rata-rata dari B ke A.

σ_{AB} = Deviasi waktu perjalanan dari terminal A ke terminal B.

σ_{BA} = Deviasi waktu perjalanan dari terminal B ke terminal A.

T_{TA} = Waktu henti di terminal A.

T_{TB} = Waktu henti di terminal B.

6. Frekuensi Pelayanan

Frekuensi adalah jumlah kendaraan yang beroperasi dalam waktu 1 jam. Penghitungan frekuensi dengan menggunakan rumus sebagai berikut :

$$F = \frac{N}{60}$$

Keterangan :

F = frekuensi (jumlah kendaraan per menit).

N = jumlah kendaraan (buah).

7. Waktu Antara Kendaraan (*Headway*)

Headway adalah interval waktu antara kendaraan angkutan kota yang satu dengan kendaraan angkutan kota di belakangnya untuk melalui satu titik tertentu. Nilai headway dapat dinyatakan dalam persamaan sebagai berikut :

$$H = \frac{60}{f}$$

Keterangan :

H = Waktu antara (menit)

f = Frekuensi pelayanan (kendaraan/jam)

8. Waktu Tunggu

Waktu tunggu adalah waktu berhenti kendaraan umum di asal atau di tujuan. Perhitungan waktu tunggu angkutan umum dapat diukur dari setengah *headway*.

Tabel 2.1 Tabel Indikator Standar Pelayanan Angkutan Umum
Departemen Perhubungan

No.	Parameter Penilaian	Satuan	Standar Penilaian		
			Kurang	Sedang	Baik
1	<i>Load Factor</i> , Jam Sibuk	%	> 100	80 - 100	< 80
2	<i>Load Factor</i> , di luar Jam sibuk	%	> 100	70 - 100	< 70
3	Kecepatan Perjalanan	Km/Jam	< 5	5 – 1	> 10
4	<i>Headway</i>	Menit	> 15	10 - 15	< 10
5	Waktu Perjalanan	Menit/Km	> 12	6 – 12	< 6
6	Waktu Pelayanan	Jam	< 13	13 - 15	> 15
7	Frekuensi	Kend/Jam	< 4	4 – 6	> 6
8	Jumlah Kendaraan yang Beroperasi	%	< 82	82 - 100	100
9	Waktu Tunggu	Menit	> 30	20 - 30	< 20

Sumber: Ditjen Perhubungan Darat, 1999 (dalam Evelyn Bolla et al., 2016)

2.11.2. Parameter Berdasarkan World Bank

Berikut ini indikator efektifitas dan efisiensi angkutan kota berdasarkan gabungan rekomendasi World Bank kecuali indikator kemudahan dan waktu tempuh

A. Efektifitas

1. Kemudahan

Indikator kemudahan tidak memiliki standar. Kemudahan atau aksesibilitas ini berhubungan dengan Panjang trayek yang dilewati kendaraan terhadap luas daerah yang dilayani, bagaimana pelayanan suatu angkutan dapat diakses dan digunakan dalam satu trayek jaringan yang dilewati.

Aksesibilitas adalah suatu ukuran kenyamanan atau kemudahan mengenai cara lokasi tata guna lahan berinteraksi satu sama lain dan mudah atau susah nya lokasi tersebut dicapai melalui sistem jaringan transportasi.

Ada yang mengatakan bahwa aksesibilitas dapat dinyatakan dengan jarak. Jika suatu tempat berdekatan dengan tempat lainnya, dikatakan aksesibilitas antara kedua tempat tersebut tinggi. Sebaliknya, jika kedua tempat itu sangat berjauhan, aksesibilitass antara keduanya rendah (Tamin,2000 dalam Wahyuni, S et al., 2017).

Kemudahan atau perbandingan panjang jalan yang dilalui angkutan dengan luas daerah yang dilayani. Sehingga, kemudahan dapat dinyatakan dengan rumus sebagai berikut :

$$K = \frac{d}{A}$$

Dimana :

$$K = \text{Kemudahan (Km/Km}^2\text{)}$$

d = jarak tempuh (Km)

A = luas wilayah (Km²)

Dalam jurnal Denis Prastya mengenai kajian efektifitas dan efisiensi moda transportasi bus kota trayek terminal Purabaya-Perak terdapat standar kemudahan. Berikut standar kemudahan:

Tabel 2.2 Standar Kemudahan

Kemudahan	Kriteria	Skor
$\geq 0,56$	Kurang	1
0,55	Sedang	2
$\leq 0,54$	Baik	3

Sumber : Jurnal Denis prastya

2. Frekuensi

Frekuensi Pelayanan adalah jumlah transit unit melewati suatu titik tertentu dalam satu jam. Standar untuk frekuensi adalah 3-6 kendaraan per jam.

Tabel 2.3 Standar Frekuensi

Frekuensi Kendaraan	Kriteria	Skor
<3 Kendaraan/jam	Kurang	1
3-6 Kendaraan/jam	Standar	2
>6 Kendaraan/jam	Baik	3

Sumber : World bank Tahun 1986

3. Headway

Headway adalah interval waktu pemberangkatan antara dua kendaraan yang saling berurutan pada rute yang sama. *Headway* sangat berkaitan dengan waktu tunggu penumpang, semakin kecil *headway* maka waktu tunggu penumpang tidak akan lama.

Tabel 2.4 Standar *Headway*

<i>Headway</i>	Kriteria	Skor
1-4 Menit	Baik	3
5-10 Menit	Standar	2
>10 Menit	Kurang	1

Sumber : World bank Tahun1986

4. Waktu Tempuh

Waktu tempuh adalah waktu yang digunakan untuk menempuh suatu perjalanan. Standar untuk waktu tempuh adalah 1-1 jam dan maksimal >2 jam. Sehingga dapat dibandingkan nilai waktu tempuh angkutan kota dengan standar yaitu antara 1-2 jam.

Tabel 2.5 Standar Waktu Tempuh

Waktu Tempuh	Kriteria	Skor
< 1 Jam	Baik	3
1-2 Jam	Standar	2
>2 Jam	Kurang	1

Sumber : World bank Tahun1986

5. Kecepatan operasional

Standar indikator kecepatan adalah 10-12 km/jam untuk daerah perkotaan dan maksimal 40 km/jam untuk daerah kepadatan penduduk rendah atau luar kota.

Tabel 2.6 Standar Kecepatan

Kecepatan	Kriteria	Skor
<10 Km/jam	Kurang	1
10-12 Km/jam	Standar	2
>12 Km/jam	Baik	3

Sumber : World bank Tahun 1986

6. Waktu Tunggu Penumpang

Waktu tunggu penumpang adalah waktu yang dibutuhkan penumpang pada salah satu titik selama menunggu sampai penumpang tersebut mendapat angkutan. Standar waktu tunggu penumpang adalah 5-10 menit, maksimum 10-20 menit.

Tabel 2.7 Standar Waktu Tunggu Penumpang

Waktu Tunggu Penumpang	Kriteria	Skor
1-4 Menit	Baik	3
5-20 Menit	Standar	2
>20 Menit	Kurang	1

Sumber : World bank Tahun 1986

B. Efisiensi

1. Utilitas kendaraan

Utilitas kendaraan menggambarkan efisiensi penggunaan angkutan, yaitu dalam hal jarak yang ditempuh per hari. World bank menetapkan standar untuk utilitas kendaraan adalah 230-260 km/bus/hari.

Tabel 2.8 Standar Utilitas Kendaraan

Utilitas Kendaraan	Kriteria	Skor
<230-260 Km/bus/hari	Kurang	1
230-260 Km/bus/hari	Standar	2
>230-260 Km/bus/hari	Baik	3

Sumber : World bank Tahun 1986

2. Load Factor

Load Factor adalah suatu angka yang menunjukkan besarnya penggunaan tempat yang tersedia dalam suatu kendaraan terhadap kapasitas angkutan kendaraan. Standar untuk *Load Factor* adalah 70% dari kapasitas tersedia.

Tabel 2.9 Standar Load Factor

<i>Load Factor</i>	Kriteria	Skor
<70%	Kurang	1
70%	Standar	2
>70%	Baik	3

Sumber : World bank Tahun 1986

3. *Avaibility*

Avaibility (ketersediaan) adalah jumlah angkutan kota yang beroperasi dibandingkan dengan total jumlah angkutan kota. Menggambarkan tingkat efisiensi dan produktifitas masing-masing angkutan kota, semakin rendah angka ini menggambarkan ketidak efisienan dalam pengelolaan kendaraan, sebaliknya semakin tinggi angkanya akan menggambarkan tingginya efisiensi dan besarnya pendapatan tahunan untuk setiap angkutan kota.

Rumus yang digunakan :

$$Av = \frac{BB}{B}$$

Dimana:

Av = *Availability* (%)

BB = jumlah armada yang beroperasi pada suatu rute

B = total armada yang tersedia pada suatu rute

Tabel 2.10 Standart *Avaibility*

<i>Avaibility</i>	Kriteria	Skor
< 80 %	Kurang	1
80 – 90 %	Standar	2
> 90 %	Baik	3

Sumber : World bank Tahun1986

2.12. Defenisi BRT (Bus Rapid Transit)

Bus Rapid Transit (BRT) atau busway merupakan bus dengan kualitas tinggi yang berbasis sistem transit yang cepat, nyaman dan biaya murah untuk mobilitas perkotaan dengan menyediakan jalan untuk pejalan kaki, infrastrukturnya, operasi pelayanan yang cepat dan sering, perbedaan dan keunggulan pemasaran dan layanan kepada pelanggan.

Beberapa pengertian BRT, sebagai berikut:

1. Bus Rapid Transit (BRT) adalah suatu flesibel, moda dengan roda karet yang mempunyai transit yang cepat dan yang dikombinasikan station (halte), kendaraan, pelayanan, jalan dan elemen Intelligent Transportation System (ITS) dalam satu sistem yang terintegrasi dengan identitas yang kuat. (Levinson et al.2003, p.12).
2. Bus Rapid Transit (BRT) adalah berkualitas tinggi, transit orientasi klien yang menawarkan kecepatan, nyaman dan harga yang terjangkau. (Wright, 2003, p. 1).
3. Bus Rapid Transit (BRT) adalah suatu moda transportasi yang cepat yang mengkombinasikan kualitas transportasi kereta dan flesibilitas bus. (Tomas, 2001).

2.13. Trans Mamminasata

Trans Mamminasata adalah layanan angkutan massal Bus Rapid Transit (BRT) yang ada di Kota Makassar. Bus Trans Mamminasata memiliki 87 Bus yang sudah beroperasi dengan kapasitas penumpang sebanyak 40 orang dengan rincian 20 orang duduk dan 20 orang berdiri

dengan pegangan tangan, serta dilengkapi fasilitas tempat duduk prioritas untuk para penumpang lanjut usia, ibu hamil dan penumpang dengan anak serta penumpang berkebutuhan khusus.

Bus ini beroperasi setiap hari mulai dari pukul 05.00 WITA hingga 20.00 WITA. Bus ini telah dilengkapi juga dengan aplikasi mobile untuk memudahkan penumpang mendapatkan informasi rute, halte dan jadwal keberangkatan bus. Karcis dapat dibeli di halte dengan tarif sebesar Rp. 4.600 untuk umum untuk satu kali perjalanan (flat) jauh atau dekat.

2.14. Trayek Trans Mamminasata

Trans Mamminasata yang ada dikota Makassar ini tersedia sebanyak 87 unit dengan rute layanan di 4 Koridor, yaitu:

Tabel 2.11 Rute Trans Mamminasata

Koridor	Rute	Rincian Rute
Koridor 1	Mall Panakukkang – Pelabuhan Galesong	Mal Panakkukang Jl Boulevard, BCA, Grand Maleo Hotel, Buguri Pelita Makassar, Galaxy Accessories, Masjid Haji Muhammad Ali, Hotel Gunung Ma, Osaka (Top Murah), Alfamart Jl. Rusa, Bosowa School,

Koridor	Rute	Rincian Rute
		Waroeng Steak And Shake, Hotel Melia -Kumala Group, Kantor BPSv, Lego-Lego, R.S Siloam, Celebes Convention Center 1, Hotel Gammara, Water Front City, Trans Studio Mall 1, Simpang GTC, Mall GTC, Kuliner Tanjung Bunga, Simpang Politeknik Pariwisata Makassar, Alfamidi Metro Tanjung Bunga Blok H, Amarylis Residence, Green River View, Stadion Barombong, Barombong Residence, Klinik Multi Sehat, Ville Park, Puskesmas Aeng Towa,

Koridor	Rute	Rincian Rute
		R.S Galesong, Alfamart Poros Galesong Utara, Donat Kampar Galesong, Polsek Galesong Utara, UD Ifah, Simpang Villa Saung Beba, Simpang PPI Beba, Simpang Empat Campagaya, SPBU Kalongkong, Zam-Zam Residence, Kampong Gale Café, Tailor Linda (Poros Galesong Utara), Lapangan H. Larigau, Puskesmas Galesong, Indomaret Poros Galesong Boddia, Masjid Nurul Mubarak Masjid Nurul Mubarak, SMK Negeri 1 Takalar, Pelabuhan Galesong,
Koridor 2	Mall Panakkukang – Bandara	Carefour Transmarket, Pasar Panakukkang,

Koridor	Rute	Rincian Rute
	Internasional Sultan Hasanuddin	GPIB Mangngmaseang, Mall Makassar Town Square, Universitas Islam Makassar (UIM), Universitas Dipa Makassar, Padaidi Medical Center, Dinas Pendidikan Sulsel, UNHAS Pintu II, Dinas Kesehatan Provinsi, PO Bus Borlindo Mandiri Jaya, Citraland Tallasa City, Gudang 6, Dinas Pendidikan Sulsel, UNHAS Pintu II, Dinas Kesehatan Provinsi PO Bus Borlindo Mandiri Jaya, Citraland Tallasa City, Gudang 6, Pergudangan Parangloe, Simpang Tallasa City, HINO, Gudang 99, Bira,

Koridor	Rute	Rincian Rute
		<p>Jalan Cabang Al Syafaat Sutami, Simpang Salodong Sutami, Simpang Bontomanai Sutami, Gudang 45, McDonalds Summarecon Mutiara, Simpang Caddika Sutami, Pergudangan 88 Patene, Simpang Poros Patene Sutami, Pintu Masuk Bandara Sultan Hasanuddin, Terminal Bandara Keberangkatan, Kampus 2 PNUP, Royal Sentraland BTP 1, Pasar Sentral BTP 1,</p>
Koridor 3	PNUP- Kampus 2 PIP	<p>Graha Intiland 1, Indomaret BTN Kodam III, Perumahan Mangga Tiga A, Kompleks YPPKG Makassar 1, Alfamart Berua Indah, Graha Amalia 1, Apotek Ocean Medika 1, Alfamart Batarugi 1,</p>

Koridor	Rute	Rincian Rute
		<p>Samsat Sudiang 1, Bumi Sudiang Raya, Wisma Liberty, The Victoria, Indomaret Daeng Ramang 38, Griya Athirah Permai 1, Perhubungan 1, Daya Grand Square 1, Pasar Daya, Pusat Suku Cadang Kalla Toyota, Alfamart KIMA, Politeknik Bosowa 1, Cluster Akasia 1, Cargil Indonesia 1, SMAN 6 Makassar 1, Tallasa City, Gudang 99, Bira, Alfamart 1, BATM (Balai Anak Toddopuli di Makassar), Kampus 2 PIP (Politeknik Ilmu Pelayaran),</p>

Koridor	Rute	Rincian Rute
Koridor 4	Kampus Teknik Unhas Gowa – Mall Panakukkang	Kampus Teknik Unhas Gowa, Halte A (Kampus Teknik Unhas Gowa), Halte B Teknik Unhas (Departemen Industri), Halte C Teknik Unhas, Halte D Teknik Unhas (Teknik Perkapalan), Halte E Teknik Unhas (Electrical), Halte F Teknik Unhas (Teknik Elektro), Halte G Teknik Unhas, Halte H Teknik Unhas (Asrama Mahasiswa), Titik Nol Teknik Unhas Gowa, Asrama Resimen Induk Dalam XIV Mawang, UPDL PLN Makassar, Kantor Kelurahan Mawang, R3 Sentosa Land, Pondok 5 Putri Macanda, Masjid Al-Insan, Grand Aliyah, BPK Gowa 1,

Koridor	Rute	Rincian Rute
		RS Muhammadiyah Makassar 1, Masjid Muhammad Cheng Hoov, Bumi Aroeppala, Daihatsu, Pao-Pao Permai, Ciputra Citraland Celebes, BRI Aroeppala, Balai Serbaguna Aroeppala, SMK Mega Rezky 1, Balai Pengelola Transportasi Darat Sulsebar, SD Katolik Santo Aloysius, Hotel Continent Centrepoint, Mall Panakukang,

Sumber : ayonaikbis

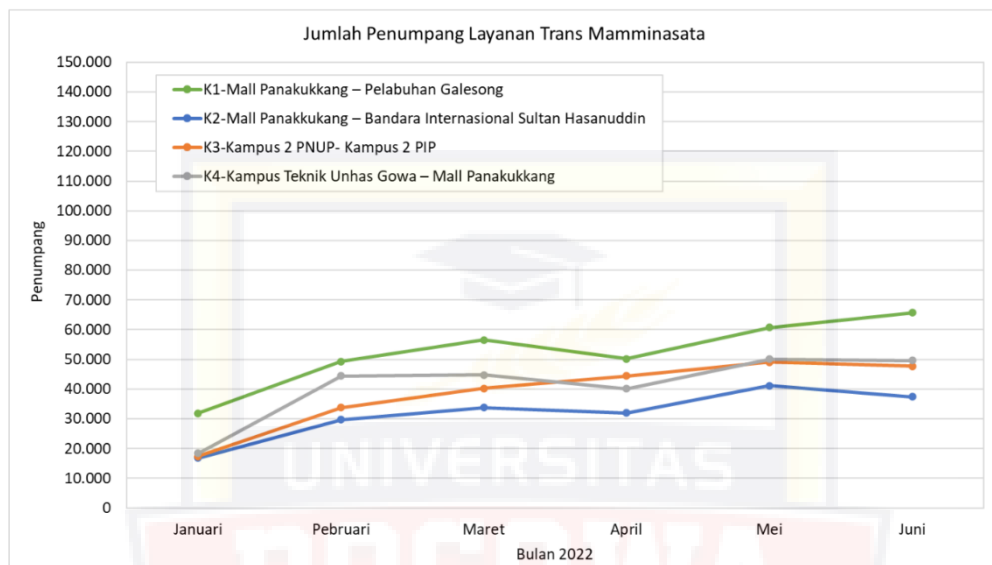
2.15. Kinerja Operasional Layanan Trans Mamminasata

Hasil analisis kinerja operasional pelayanan transportasi publik Trans Mamminasata adalah sebagai berikut:

A. Jumlah Penumpang Layanan Trans Mamminasata

Jumlah penumpang/bulan layanan Trans Mamminasata di 4 koridor dari bulan Januari sampai dengan bulan Juni 2022 dapat dilihat pada Gambar 2.1. Hasil analisis menunjukkan bahwa mulai bulan Maret jumlah penumpang mengalami peningkatan di semua koridor. Pada bulan Juni,

semua koridor mengalami peningkatan jumlah penumpang dibandingkan dengan bulan Maret berturut-turut sebesar 14%, 10%, 16% dan 10% untuk Koridor 1, 2, 3, dan 4.

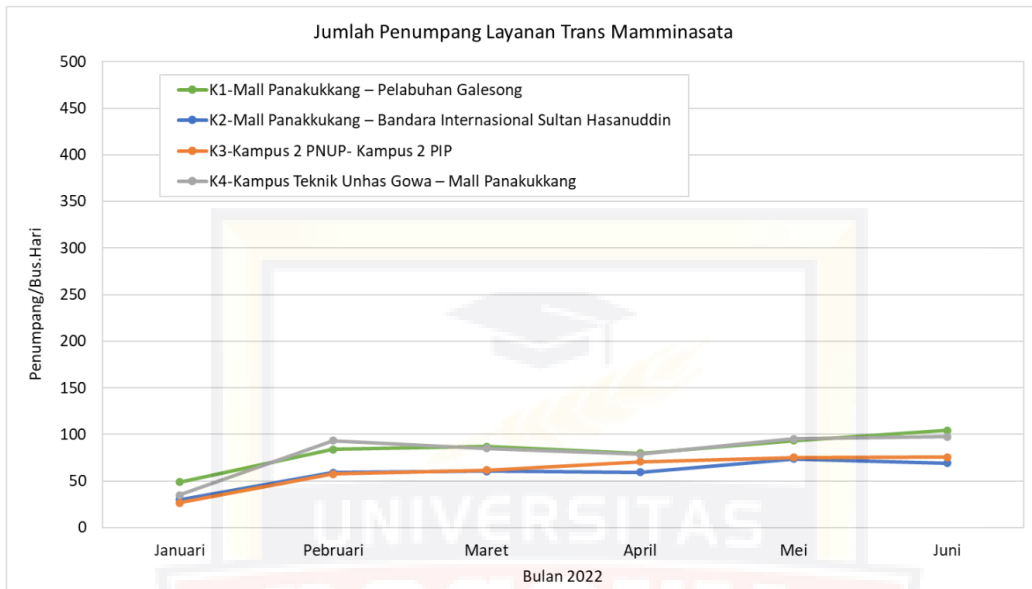


Gambar 2.1 Jumlah penumpang layanan Trans Mamminasata (penumpang/bulan)

Sumber : Hasil Analisis ITDP, 2023

Jumlah penumpang/bus.hari layanan Trans Mamminasata di 4 koridor dari bulan Januari sampai dengan bulan Juni 2022 dapat dilihat pada Gambar 2.2. Hasil analisis menunjukkan bahwa pada bulan Juni Trans Mamminasata Koridor 1, 2, 3 dan 4 dengan armada bus sedang berturut-turut memiliki 104 penumpang/bus.hari, 69 penumpang/bus.hari, 76 penumpang/bus.hari, dan 97 penumpang/bus.hari. Jumlah penumpang/bus.hari di Koridor 1 sampai dengan Koridor 4 lebih rendah daripada standar pelayanan bus sedang sebesar 500-600 penumpang/bus.hari. Trans Mamminasata Koridor 1 memiliki jumlah

penumpang/bus.hari tertinggi, sedangkan Koridor 2 memiliki jumlah penumpang/bus.hari terendah.



Gambar 2.2 Jumlah penumpang layanan Trans Mamminasata (penumpang/hari)

Sumber : Hasil Analisis ITDP 2023

B. Utilitas Armada Trans Mamminasata

Hasil analisis utilitas armada Trans Mamminasata menunjukkan bahwa proporsi armada bus yang dioperasikan setiap hari di Koridor 1 sampai dengan Koridor 4 sebesar 100%. Nilai utilitas armada tersebut memenuhi standar pelayanan sebesar 80-90% bahkan melebihinya. Dalam hal ini, jumlah armada bus yang dioperasikan setiap hari memenuhi ketentuan SO yang ditetapkan.

Tabel 2.12 Data operasional transportasi publik Trans Mamminasata

No.	Trayek	Jarak (KM)	Jumlah Armada		Tipe Armada
			SO	SGO	
1.	Mall Panakukkang – Pelabuhan Galesong	53,2	21	24	Bus Sedang
2.	Mall Panakkukang –Bandara Internasional Sultan Hasanuddin	42,6	18	20	Bus Sedang
3.	Kampus 2 PNUP- Kampus 2 PIP	51,2	21	24	Bus Sedang
4.	Kampus Teknik Unhas Gowa – Mall Panakukkang	41,7	17	19	Bus Sedang

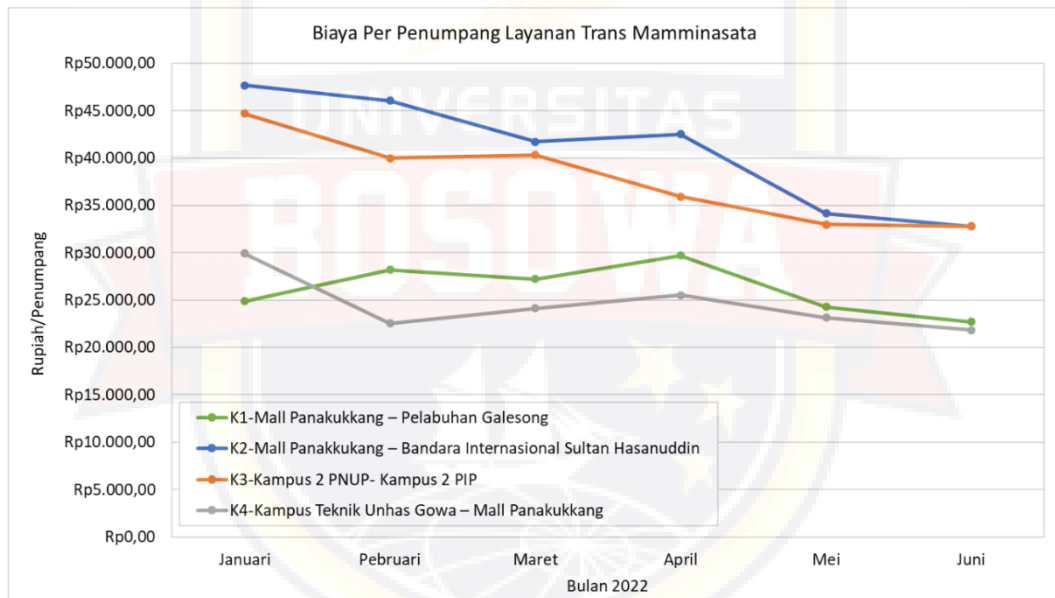
Sumber : Dokumentasi Evaluasi Program Buy-the-Service Teman Bus di Indonesia (ITDP 2023)

C. Jarak Tempuh Layanan Trans Mamminasa

Jarak tempuh layanan Trans Mamminasata Koridor 1 sampai dengan Koridor 4 berturut-turut yaitu 220,0 km/bus.hari, 209,7 km/bus.hari, 232,3 km/bus.hari, dan 204,6 km/bus.hari. Jarak tempuh layanan Trans Mamminasata Koridor 1, 2, dan 3 memenuhi standar pelayanan yaitu 210-260 km/bus.hari, sedangkan Koridor 4 tidak memenuhi standar pelayanan. Layanan Trans Mamminasata dioptimalisasi sesuai dengan pendanaan yang ada dengan melakukan re-routing dan pengurangan jumlah ritase. Hal ini berdampak pada jarak tempuh layanan km/bus.hari, sehingga untuk Koridor 4 tidak memenuhi standar pelayanan.

D. Biaya Layanan Trans Mamminasata

Gambar 2.3 menunjukkan biaya per penumpang layanan Trans Mamminasata Koridor 1 sampai dengan Koridor 4 dari bulan Januari sampai dengan bulan Juni 2022. Trans Mamminasata Koridor 2 memiliki biaya per penumpang tertinggi, sedangkan Koridor 4 memiliki biaya per penumpang terendah. Pada bulan Juni biaya per penumpang layanan Trans Mamminasata Koridor 2 sebesar Rp 32.784,00 dan Koridor 4 sebesar Rp 21.819,00.



Gambar 2.3 Biaya per penumpang layanan Trans Mamminasata (rupiah/penumpang)

Sumber : Hasil Analisis ITDP, 2022

2.16. Cara Penentuan Sampel/Respoden

Cara menentukan ukuran sampel untuk penelitian kuantitatif, dimana seorang peneliti harus dapat membedakan antara jumlah populasi dan jumlah sampel serta interpretasinya. Penelitian yang menggunakan sampel

disebut penelitian survei, sedangkan penelitian yang menggunakan populasi disebut penelitian sensus.

Perbedaan Penelitian Sampel dan Penelitian Populasi

Tabel 2.13 Perbedaan Penelitian Sampel dan Penelitian Populasi

Teknik Pengambilan Responden	Penelitian
Menggunakan Sampel	Penelitian Survei
Menggunakan Populasi	Penelitian Sensus

A. Populasi

Menurut Sugiyono, populasi adalah wilayah generalisasi yang terdiri atas: objek/subyek yang mempunyai kualitas dan karakteristik tertentu yang ditetapkan oleh peneliti untuk dipelajari dan kemudian ditarik kesimpulannya. Sedangkan menurut Sugiarto, populasi adalah keseluruhan unit atau individu dalam ruang lingkup yang ingin diteliti.

B. Sampel

Menurut Sugiyono, sampel adalah bagian dari jumlah dan karakteristik yang dimiliki oleh populasi tersebut. Bila populasi besar, dan peneliti tidak mungkin mempelajari semua yang ada pada populasi, misalnya karena keterbatasan dana, tenaga dan waktu, maka peneliti dapat menggunakan sampel yang diambil dari populasi itu. Apa yang dipelajari dari sampel itu, kesimpulannya akan dapat diberlakukan untuk populasi. Untuk itu sampel yang diambil dari populasi harus betul-betul representative (mewakili).

sampel adalah bagian (keterwakilan) dari jumlah populasi. jika sampel yang ingin diteliti dibawah 100 maka sebaiknya diambil semua. Pada penelitian sosial maksimal tingkat kesalahannya adalah 5% (0,05).

Untuk contoh yang pertama, misalkan ingin mengambil sampel disuatu perusahaan home industri atau UMKM yang jumlah pegawainya masih relatif kecil dibawah 100 orang, maka sebaiknya populasi tersebut diambil semua. Jenis penelitian ini disebut penelitian sensus. Kata kuncinya jika jumlah keseluruhan populasi dibawah 100 orang, maka sebaiknya diambil semua.

Untuk contoh yang kedua, misalkan melakukan penelitian dengan total populasi yang jumlahnya diatas 100 orang, misalkan: 110 orang, maka nilai $n = 30$ (baca: batas minimal) dijadikan untuk uji coba instrument, sedangkan untuk jumlah sampel yang digunakan bisa menggunakan cara penghitungan sampel (rumus Slovin, tabel Isaac dan Michael, tabel Krejcie Morgan, atau tabel Yount), atau seluruh populasi yang berjumlah 110 orang tersebut bisa digunakan seluruhnya. Sedangkan untuk contoh yang ketiga: jika ingin melakukan penelitian di suatu perusahaan atau instansi yang jumlah pegawainya besar, maka dapat dilakukan penarikan sampel dari total populasi. Untuk penarikan sampel, bisa menggunakan rumus Slovin, tabel Isaac dan Michael, tabel Krejcie dan Morgan, atau tabel Yount.

Menurut Wiratna Sujarweni jumlah anggota sampel sering dinyatakan dengan ukuran sampel. Jumlah sampel yang diharapkan 100% mewakili populasi adalah jumlah anggota populasi itu sendiri. Untuk penelitian jumlah

populasi yang terlalu banyak akan kita ambil untuk dijadikan sampel dengan harapan jumlah sampel yang kita ambil dapat mewakili populasi yang ada. Untuk menentukan ukuran sampel bisa menggunakan Rumus Slovin.

Rumus Slovin adalah sebagai berikut:

$$n = \frac{N}{1 + (N \times e^2)}$$

Dimana:

n = Ukuran sampel

N = Populasi

e² = Persentase kesalahan pengambilan sampel yang masih diinginkan.

2.17. Penelitian Terdahulu

Tabel 2.14 Penelitian Terdahulu

Pengarang	Judul Penelitian	Hasil
Hariyadi (2017)	Kajian Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Bus Antar Kota Antar Provinsi Trayek Kota Medan – Kota Subulussalam	Jumlah armada yang dikelola dari CV. Himpak, CV BTN, CV Nusintra, CV Raja Taksidan CV. Anugerah sebanyak 51 unit sudah dapat dikatakan efisien.
Bayu Trianto (2019)	Analisa Kinerja Operasi Angkutan Kota Kelurahan Helvetia Tengah Medan Helveitia	Berdasarkan parameter kinerja angkutan umum perkotaan menurut SK Dirjen No.687 Th. 2002 untuk parameter kecepatan rata-rata, headway, waktu tunggu,

Pengarang	Judul Penelitian	Hasil
	(Studi Kasus)	kerapatan, maka pebandingan angkutan trayek 01, angkutan trayek 02 dan angkutan trayek 03, ketiga angkutan belum memenuhi standar. Untuk faktor muatan penumpang masih jauh dibawah standar yang ada yaitu sebesar 70%.
Bayu Trianto (2019)	Analisa Kinerja Operasi Angkutan Kota Kelurahan Helvetia Tengah Medan Helvetia (Studi Kasus)	Berdasarkan parameter kinerja angkutan umum perkotaan menurut SK Dirjen No.687 Th. 2002 untuk parameter kecepatan rata-rata, headway, waktu tunggu, kerapatan, maka pebandingan angkutan trayek 01, angkutan trayek 02 dan angkutan trayek 03, ketiga angkutan belum memenuhi standar. Untuk faktor muatan penumpang masih jauh dibawah standar yang ada yaitu sebesar 70%.

Pengarang	Judul Penelitian	Hasil
Denis Prasetya (2016)	Kajian Efektifitas Dan Efisiensi Moda Transportasi Bus Kota Trayek Terminal Purabaya-Perak	Bus Kota Trayek terminal Purabaya-Perak termasuk KURANG EFEKTIF. Sedangkan dalam hal efisiensi moda transportasi bus kota trayek terminal Purabaya-Perak termasuk Efisien.
Anastasia, Ismu Rini Dwi Ari dan Imma Widyawati Agustin	Evaluasi Kinerja Pelayanan Angkutan Kota di Kota Palu (Studi Kasus Trayek Mamboro Manonda Line B2)	Kinerja pelayanan moda angkutan kota berdasarkan Peraturan Menteri Nomor 98 Tahun 2013 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek yang belum memenuhi standar pelayanan meliputi identitas pengemudi, kesesuaian trayek, fasilitas keselamatan, keamanan dan kesehatan serta ketersediaan jadwal trayek angkutan

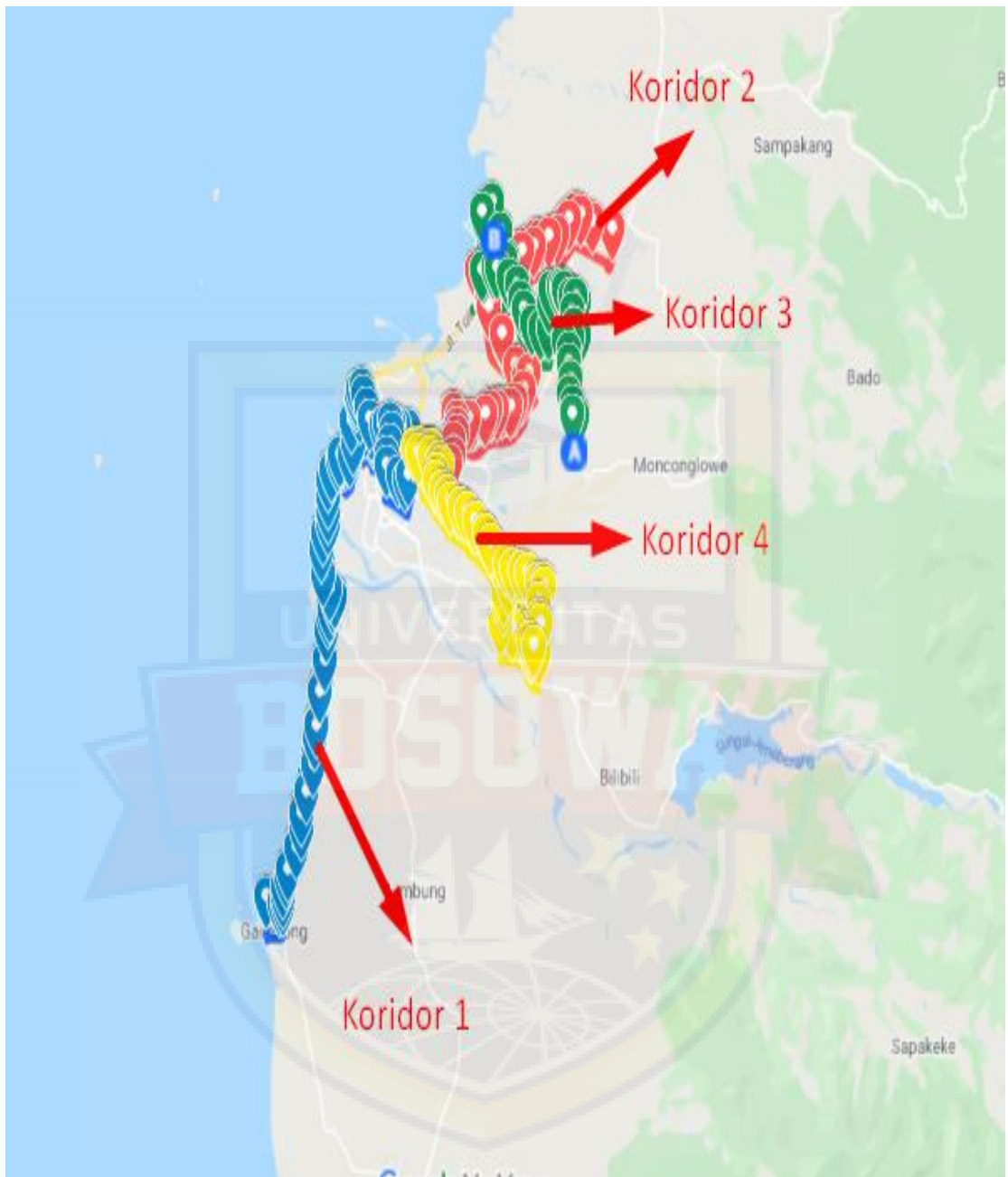
Pengarang	Judul Penelitian	Hasil
Qadriathi Dg Bau, Reza Muhajir dan Batara Surya (2019)	Kinerja Pelayanan Bus Trans Mamminasata Di Koridor 3 Kawasan Mamminasata	Ketepatan kualitas pelayanan berdasarkan kecepatan perjalanan, tingkat ketersediaan armada, umur kendaraan, keselamatan atau keamanan, dan kenyamanan sudah menunjukkan kinerja yang efektif. Sedangkan faktor muat, frekuensi, jarak antar halte, keteraturan, ketertiban, komprehensif, bertanggung jawab, aksesibilitas, keandalan, dan kemudahan informasi belum menunjukkan kinerja yang efektif.

BAB III

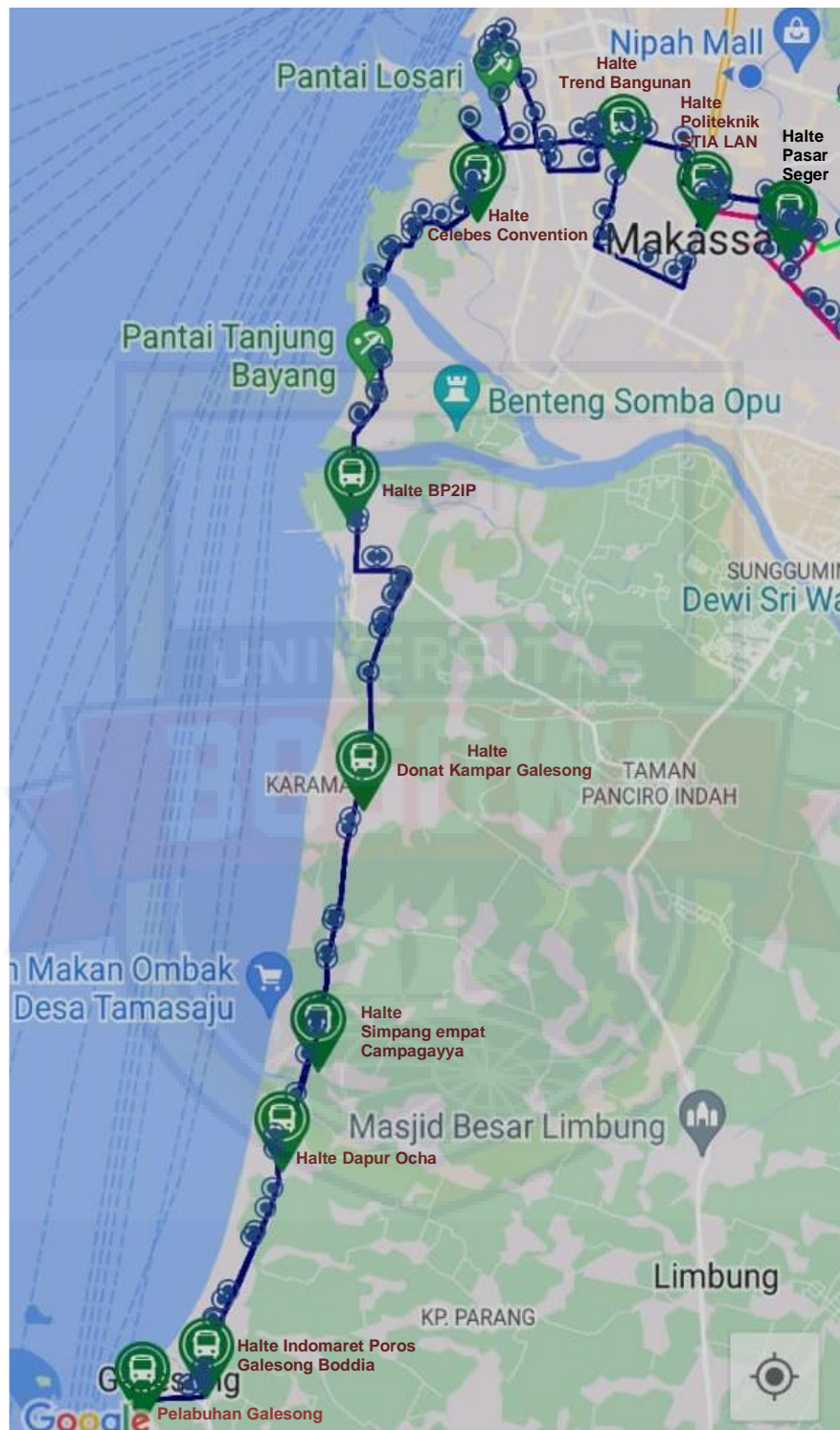
METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Gambaran umum lokasi penelitian

Lokasi penelitian terletak pada rute Mall Panakukkang – Pelabuhan Galesong. Rute tersebut dimulai dari Mal Panakkukang Jl Boulevard – BCA – Grand Maleo Hotel – Buguri Pelita Makassar – Galaxy Accessories – Masjid Haji Muhammad Ali – Hotel Gunung Ma – Osaka (Top Murah) – Alfamart Jl. Rusa – Bosowa school – Waroeng Steak And Shake – Hotel Melia – Kumala Group – kantor BPSv – Lego-Lego – R.S Siloam – Celebes Convention Center 1 – Hotel Gammara – Water Front City – Trans Studio Mall 1 – Simpang GTC – Mall GTC – Kuliner Tanjung Bunga – Simapng Politeknik Pariwisata Makassar – Alfamidi Metro Tanjung Bunga Blok H – Amarylis Residence – Green River View – Stadion Barombong – Barombong Residence – Klinik Multi Sehat – Ville Park – Puskesmas Aeng Toa – R.S Galesong – Alfamart Poros Galesong Utara – Donat Kampar Galesong Utara – Polsek Galesong Utara – UD. Ifah – Simapng Villa Saung Beba – Simapng PPI Beba – Simpang Empat Campagaya – SPBU Kalongkong – Zam-Zam Residence – Kampoeng Gale Café – Tailor Linda (Poros Galesong Utara) – Lapangan H. Larigau – Puskesmas Galesong – Indomaret Poros Galesong Boddia – Mesjid Nurul Mubarak – SMK Negeri 1 Takalar – Pelabuhan Galesong. Berikut peta lokasi penelitian:



Gambar 3.1 Peta Rute Trans Mamminasata



Gambar 3.2 Peta Rute Trans Mamminasata pada Mall Panakukang – Pelabuhan Galesong



Gambar 3.3 Trans Mamminasata

3.2. Metode Penelitian

3.2.1. Kebutuhan peralatan

Sebagaimana yang telah diuraikan sebelumnya, bahwa data-data yang diperlukan dalam penelitian ini adalah Kemudahan, Frekuensi, *Headway*, Waktu tempuh, Kecepatan operasional, Waktu tunggu, Utilitas *Load Factor* dan *availability*

Dengan demikian, untuk memperoleh data dalam penelitian ini diperlukan peralatan sebagai berikut:

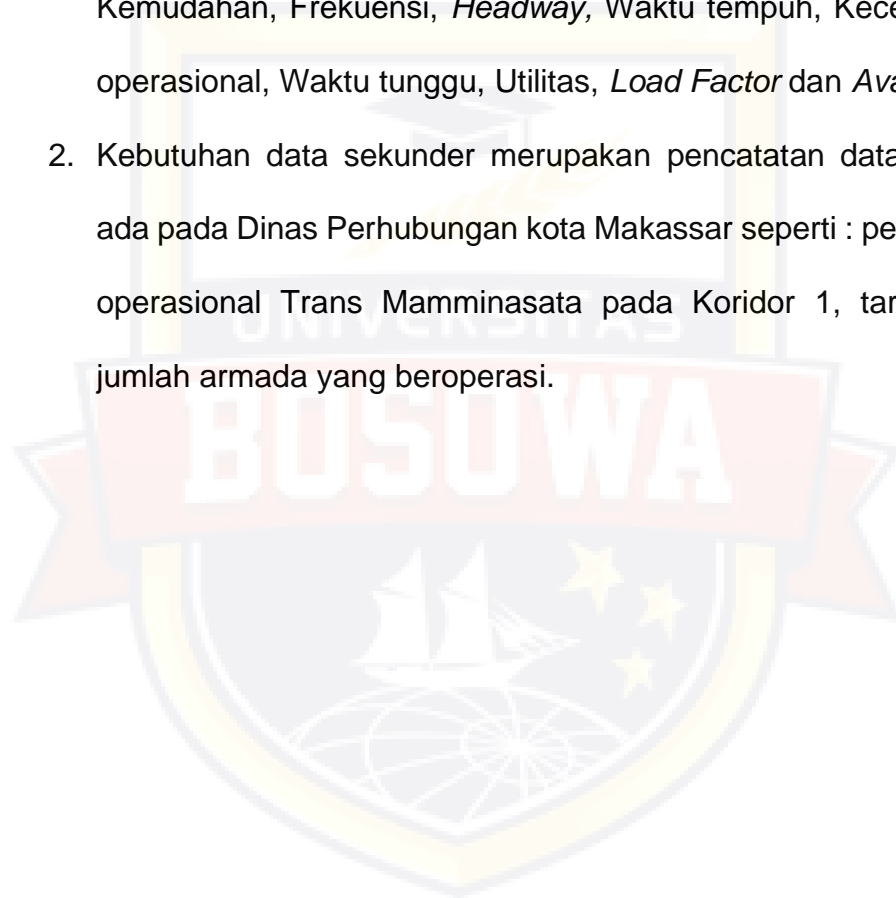
1. Alat tulis dan perlengkapan pencatatan di lapangan
2. Sarana transportasi

3.2.2. Data – data yang di perlukan

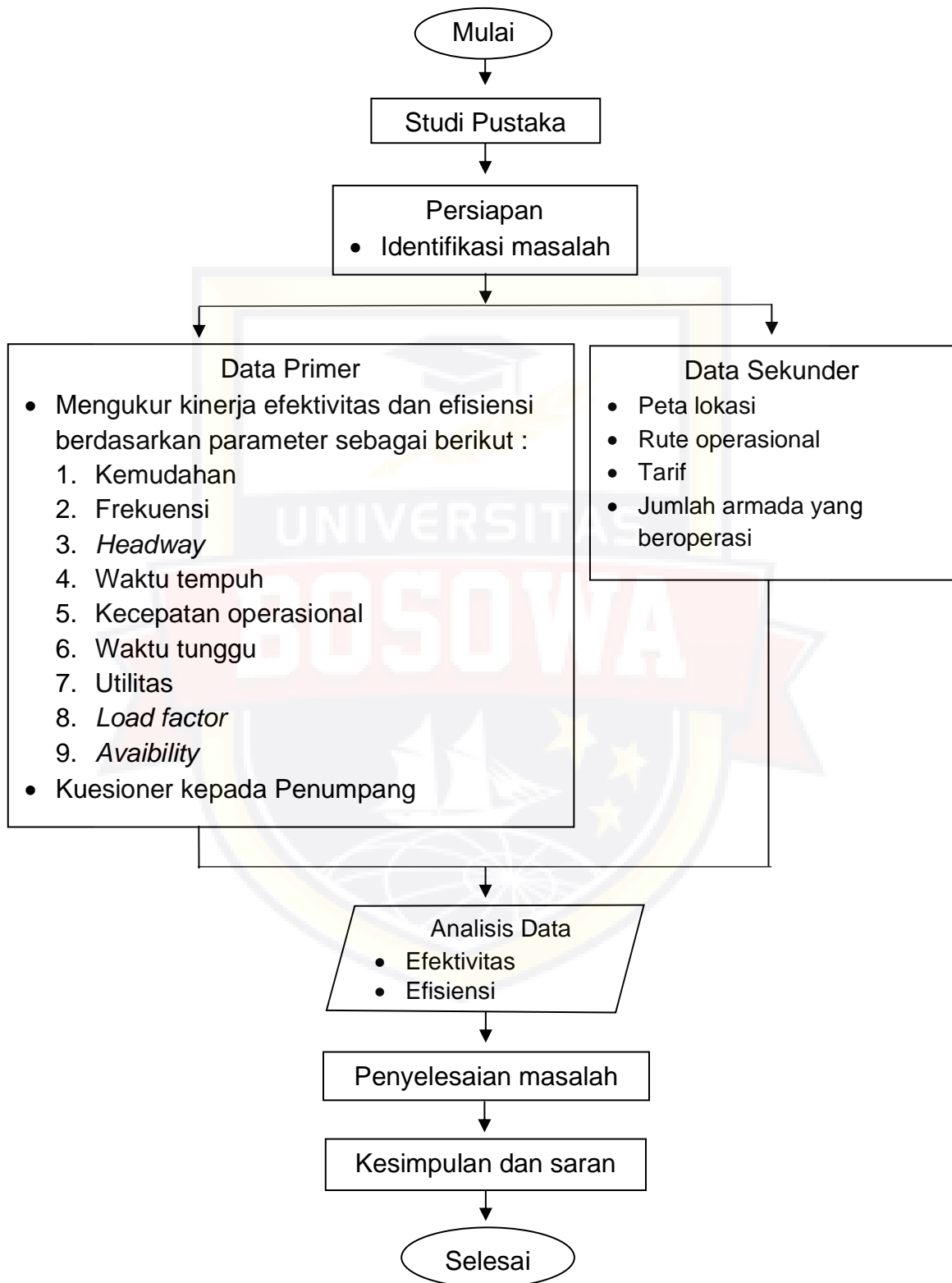
Data – data yang digunakan untuk dianalisa didapat dengan cara pengumpulan data primer dan data sekunder sesuai dengan kebutuhan

penelitian. Inventarisasi data diperoleh dengan melakukan survey langsung dengan instansi terkait. Metode pengumpulan data yang dilakukan adalah sebagai berikut :

1. Kebutuhan data primer untuk studi ini meliputi data pembagian kuesioner dan data yang dicatat langsung dilapangan seperti Kemudahan, Frekuensi, *Headway*, Waktu tempuh, Kecepatan operasional, Waktu tunggu, Utilitas, *Load Factor* dan *Avaibility*
2. Kebutuhan data sekunder merupakan pencatatan data yang ada pada Dinas Perhubungan kota Makassar seperti : peta rute operasional Trans Mamminasata pada Koridor 1, tarif dan jumlah armada yang beroperasi.



3.3. Diagram Flowchart



Gambar 3.4. Diagram alir penelitian

BAB IV

HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Analisis Efektifitas Trans Mamminasata Berdasarkan Parameter

World Bank

4.1.1 Kemudahan

Indikator kemudahan tidak memiliki standar yang ditetapkan oleh World Bank maka tidak dapat ditentukan kinerjanya baik atau tidak. Semakin luas wilayah yang dilayani maka tingkat kemudahannya semakin baik. Agar dapat mengetahui nilai kemudahan maka dilakukan analisa data sebagai berikut:

- Radius yang digunakan
$$r = 500 \text{ m}$$
$$= 0,5 \text{ km}$$
- Luas wilayah layanan
$$a = \pi r^2$$
$$= 3,14 \times 0,5^2$$
$$= 0,785 \text{ km}^2$$
- Jumlah halte = 103 halte
- Total luas wilayah (A) = $0,785 \times 103$
$$= 80,86 \text{ km}^2$$
- Panjang rute (d) = 69,445 km

$$\begin{aligned}
 \text{Kemudahan} &= \frac{d}{A} \\
 &= \frac{69,445}{80,86} \\
 &= 0,86\text{km/km}^2
 \end{aligned}$$

Nilai kemudahan yang di dapat dari hasil perhitungan sebesar 0,86km/km². Nilai kemudahan tersebut harus di kategorikan menurut satandar yang di gunakan peneliti terdahulu yaitu Denis Prasetya dalam tulisannya mengenai kajian efektififitas dan efisiensi moda transportasi bus kota trayek terminal purabaya-perak. Berikut standar yang di gunakan:

Tabel 4.1 Standar Kemudahan

Kemudahan	Kriteria	Skor
≥0,56	Kurang	1
0,55	Sedang	2
≤0,54	Baik	3

Sumber: Jurnal Denis Prasetya

Dari hasil Analisa dan dengan melihat tabel standar kemudahan, Trans Mamminasata masuk ke dalam kriteria kurang baik karena nilai kemudahan yang diperoleh sebesar 0,86km/km².

4.1.2 Frekuensi

Frekuensi didapat dari jumlah transit unit yang melewati suatu titik tertentu dalam satu jam. Dalam pengambilan data ini dilakukan di halte Hotel Melia dimulai dari jam 10.52 sampai 11.47. Frekuensi pelayanan dapat dilihat pada Tabel dibawah:

Tabel 4.2 Frekuensi Trans Mamminasata Koridor I

No.	No. Polisi	Jam/Menit/Detik	Frekuensi (Jumlah)
		Tiba	
1	TB I 12	10:52:00	1
2	TB I 13	11:01:00	1
3	TB I 14	11:12:00	1
4	TB I 15	11:17:00	1
5	TB I 16	11:30:00	1
6	TB I 17	11:42:00	1
7	TB I 19	11:47:00	1
Total			7

Sumber: Hasil Analisa Data

Dalam pengamatan tersebut yang dilakukan selama 55 menit jumlah bus yang lewat sebanyak 7 unit. Untuk dapat menyimpulkan apakah frekuensi tersebut masuk ke dalam kategori kurang baik, standar atau baik perlu melihat tabel standar word bank di bawah:

Tabel 4.3 Standar Frekuensi

Frekuensi Kendaraan	Kriteria	Skor
<3 Kendaraan/jam	Kurang	1
3-6 Kendaraan/jam	Standar	2
>6 Kendaraan/jam	Baik	3

Sumber : World bank Tahun 1986

Dari hasil Analisa data yang didapat nilai frekuensi sebesar 7 kendaraan/jam dan dengan melihat tabel standar word bank dapat di simpulkan bahwa frekuensi Trans Mamminasata pada koridor 1 masuk kedalam kategori baik dengan Skor 3.

4.1.3 *Headway*

Headway merupakan waktu antar bus yang berangkat dan bus yang datang. Data *headway* diambil melalui pencatatan langsung yang dilakukan di halte Hotel melia. Berikut *headway* yang didapat dari hasil analisa data:

Tabel 4.4 *Headway* Trans Mamminasata Koridor I

No.	No. Polisi	<i>Headway</i> (Menit)
1	TB I 12 - TB I 13	00:09:00
2	TB I 13 - TB I 14	00:11:00
3	TB I 14 - TB I 15	00:05:00
4	TB I 15 - TB I 16	00:13:00
5	TB I 16 - TB I 17	00:12:00
6	TB I 17 - TB I 19	00:05:00
Total		00:55:00
Rata- rata		00:09:10

Sumber: Hasil Analisa Data

Rata – rata waktu antar bus yang berangkat dan bus yang datang pada rute ini sebesar 9 Menit 10 detik. untuk dapat menyimpulkan apakah frekuensi tersebut masuk dalam kategori kurang baik, standar atau baik perlu melihat tabel standar word bank di bawah:

Tabel 4.5 Standar *Headway*

<i>Headway</i>	Kriteria	Skor
1-4 Menit	Baik	3
5-10 Menit	Standar	2
>10 Menit	Kurang	1

Sumber : World bank Tahun 1986

Dengan melihat tabel standar word bank, *headway* Trans Mamminasata masuk dalam kategori standar dengan *headway* 5-10 menit dengan skor 2.

4.1.4 Waktu Tempuh

Waktu tempuh merupakan waktu yang di gunakan untuk menempuh suatu perjalanan. Waktu tempuh mencakup semua hambatan sepanjang jalan yang di sebabkan oleh rambu lalu lintas, kemacetan dan naik turun penumpang. Data yang di butuhkan dalam waktu tempuh ini adalah data berangkat dan data tiba (lampiran).

Berikut ini tabel waktu tempuh Trans Mamminasata dari hasil Analisa data yang di dapat dari 15 bus

Tabel 4.6 Waktu Tempuh Trans Mamminasata

No.	No. Polisi	Jarak Tempuh (Km)	Waktu Tempuh (Menit)	
			H. Libur	H. Kerja
1	CD I 01	69,445		2,95
2	TB I 01	69,445	5,07	
3	TB I 02	69,445	4,73	
4	TB I 04	69,445	4,62	
5	TB I 06	69,445		2,97
6	TB I 10	69,445		3,21

No.	No. Polisi	Jarak Tempuh (Km)	Waktu Tempuh (menit)	
			H. Libur	H. Kerja
7	TB I 13	69,445	4,98	
8	TB I 15	69,445		2,99
9	TB I 19	69,445		3,04
10	TB I 20	69,445		2,90
11	TB I 21	69,445		2,67
12	TB I 22	69,445		2,74
13	TB I 23	69,445		3,26
14	TB I 24	69,445		2,61
15	TB I 26	69,445	5,21	
Rata - rata			4,92	2,93

Sumber: Hasil Analisa Data

Rata – rata Waktu Tempuh yang digunakan pada rute ini adalah 2,93 menit/km pada hari kerja sedangkan pada waktu libur 4,92 menit/km. Pada saat libur waktu perjalanan lebih lama karena pada saat pengambilan data survey terjadi kemacetan di sepanjang halte Simpang Politeknik Pariwisata Makassar sampai halte Green River View. Untuk dapat mengetahui kategori waktu tempuh bus maka perlu di perhatikan tabel satandar Ditjen Perhubungan Darat, 1999 dibawah ini.

Tabel 4.7 Standar Waktu Tempuh

Waktu Tempuh	Kriteria	Skor
<6 menit/km	Baik	3
6-12 menit/km	Standar	2
>12 menit/km	Kurang	1

Sumber : Ditjen Perhubungan Darat, 1999

Berdasarkan hasil Analisa data dan dengan melihat standar waktu tempuh Ditjen Perhubungan Darat 1999 Waktu tempuh bus masuk kedalam

kategori baik karena waktu yang di perlukan bus pada koridor ini untuk menempuh suatu perjalanan kurang dari 6 menit/km.

4.1.5 Kecepatan Operasional

Kecepatan operasional bus dapat diketahui dengan melihat perbandingan jarak tempuh dan waktu tempuh. Data waktu tempuh diperoleh dari hasil pengamatan langsung, dimana pengamat naik ke dalam Bus sampai bus tiba di tempat tujuan (Lampiran).

Data hasil Analisa kecepatan operasional Trans Mamminasata dapat di lihat pada tabel berikut:

Tabel 4.8 Kecepatan Operasional Trans Mamminasata

No.	No. Polisi	Jarak Tempuh (Meter)	Waktu Tempuh (Menit)		Kecepatan (km/jam)		
			H. Libur	H. Kerja	H. Libur	H. Kerja	
1	CD I 01	69445		2,95		22,266	
2	TB I 01	69445	5,07		18,194		
3	TB I 02	69445	4,73		21,670		
4	TB I 04	69445	4,62		20,248		
5	TB I 06	69445		2,97		21,976	
6	TB I 10	69445		3,21		18,912	
7	TB I 13	69445	4,98		20,243		
8	TB I 15	69445		2,99		23,886	
9	TB I 19	69445		3,04		22,906	
10	TB I 20	69445		2,90		23,239	
11	TB I 21	69445		2,67		22,908	
12	TB I 22	69445		2,74		22,591	
13	TB I 23	69445		3,26		21,264	
14	TB I 24	69445		2,61		23,990	
15	TB I 26	69445	5,21		21,246		
Total						101,601	223,936
Kecepatan Rata- rata						20,320	22,394

Sumber: Hasil Analisa Data

Kecepatan rata – rata operasional Trans Mamminasata pada rute ini adalah 20,320 Km/jam pada hari libur sedangkan 22,394 Km/jam untuk hari kerja. Untuk dapat menyimpulkan apakah kecepatan operasional Trans Mamminasata masuk dalam kategori kurang baik, standar atau baik perlu melihat tabel standar word bank di bawah:

Tabel 4.9 Standar Kecepatan

Kecepatan	Kriteria	Skor
<10 Km/jam	Kurang	1
10-12 Km/jam	Standar	2
>12 Km/jam	Baik	3

Sumber : World bank Tahun 1986

Dengan melihat standar word bank dapat di simpulkan bahwa kecepatan operational Trans Mamminasata masuk kedalam kategori baik karena kecepatan rata – ratanya lebih dari 12 km/jam dengan skor 3.

4.1.6 Waktu Tunggu

Waktu tunggu adalah waktu yang di butuhkan penumpang pada suatu halte selama menunggu sampai penumpang mendapatkan Bus. Data waktu tunggu ini di dapat dari hasil kuesioner yang di bagikan pengamat ke penumpang bus sebanyak 83 responden (Lampiran). Berikut tabel rekapitulasi kuesioner penumpang Bus:

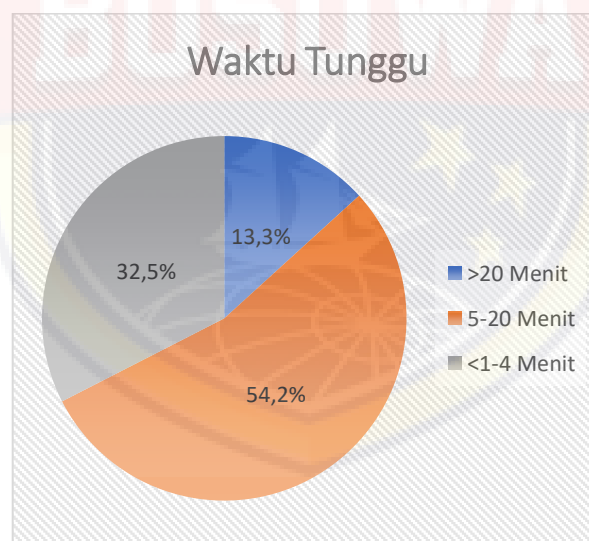
Tabel 4.10 rekapitulasi kuesioner Waktu tunggu penumpang

	Frequency	Percent	Valid Percent
Valid	>20 Menit	11	13.3
	5-20 Menit	45	54.2
	<1-4 Menit	27	32.5
	Total	83	100.0

Sumber: Hasil Analisa Data

Dari hasil Analisa data yang di dapat dari 83 responden memiliki jawaban yang berbeda, 11 responden menjawab waktu tunggu nya lebih dari 20 menit, 45 responden menjawab waktu tunggu yang mereka perlukan 5 sampai 20 menit dan 27 responden menjawab waktu yang di perlukan untuk mendapatkan bus kurang dari 1 menit sampai 4 menit.

Berikut grafik jawaban responden:



Gambar 4.1 Diagram jawaban responden mengenai waktu tunggu

Sumber: Analisa Data

Jawaban responden paling banyak waktu yang dibutuhkan untuk menunggu adalah 5 sampai 20 menit sebesar 54,2%. Untuk dapat menyimpulkan waktu tunggu tersebut baik, standar atau kurang baik maka

perlu melihat tabel standar waktu tunggu menurut word bank. Berikut tabel waktu tunggu:

Tabel 4.11 Standar Waktu Tunggu Penumpang

Waktu Tunggu Penumpang	Kriteria	Skor
1-4 Menit	Baik	3
5-20 Menit	Standar	2
>20 Menit	Kurang	1

Sumber : World bank Tahun1986

Dengan melihat tabel standar waktu tunggu menurut word bank dapat di simpulkan bahwa waktu tunggu penumpang tersebut sampai mendapatkan bus masuk kedalam kategori standar dengan rata – rata responden menjawab 5-20 menit sampai mereka mendapatkan bus.

4.2 Analisis Efisiensi Trans Mamminasata Berdasarkan Parameter

World Bank

4.2.1 Utilitas

Utilitas kendaraan menggambarkan efisiensi penggunaan angkutan, yaitu dalam hal jarak yang di tempuh perhari. Jarak yang di tempuh koridor ini dalam 1 kali putaran sebesar 69,445 km/bus/hari. Setiap Bus dalam koridor ini mengambil 3 putaran dalam sehari sehingga utilitas kendaraan 208,34 km/bus/hari. Berikut tabel standar utilitas kendaraan menurut word bank:

Tabel 4.12 Standar Utilitas Kendaraan

Utilitas Kendaraan	Kriteria	Skor
<230-260 Km/bus/hari	Kurang	1
230-260 Km/bus/hari	Standar	2
>230-260 Km/bus/hari	Baik	3

Sumber : World bank Tahun1986

Dengan melihat tabel standar utilitas kendaraan di atas dapat di simpulkan bahwa utilitas kendaraan Trans Mamminasata pada koridor ini tidak memenuhi standar karena utilitasnya hanya 208,34 km/bus/hari sedangkan standar utilitas kendaraan menurut parameter word bank sebesar 230-260 Km/bus/hari.

4.2.2 Load Factor

Load Factor merupakan suatu angka yang menunjukkan banyaknya penumpang dalam bus terhadap kapasitas bus. Kapasitas Bus tersebut sebanyak 40 orang dengan 20 orang duduk dan 20 orang berdiri tetapi bus dalam koridor ini hanya memanfaatkan tempat duduk dan apabila tempat duduk yang di sedikan telah penuh maka operator bus tidak lagi mengambil penumpang. Sehingga kapasitasnya terhitung hanya 20 orang. Rumus yang digunakan dalam menentukan *load factor* adalah jumlah penumpang/kapasitas tempat duduk dikali 100%. Berikut tabel Rekapitulasi *load factor* Trans Mamminasata:

Table 4.13 *Load Factor* Trans Mamminasata

No.	No. Polisi	Jarak Tempuh (Meter)	LF (%)	
			H. Libur	H. Kerja
1	CD I 01	69445		12,04
2	TB I 01	69445	27,14	
3	TB I 02	69445	21,36	
4	TB I 04	69445	28,74	
5	TB I 06	69445		18,50
6	TB I 10	69445		17,96
7	TB I 13	69445	23,98	
8	TB I 15	69445		44,66
9	TB I 19	69445		32,52
10	TB I 20	69445		14,27
11	TB I 21	69445		10,83
12	TB I 22	69445		15,10
13	TB I 23	69445		16,55
14	TB I 24	69445		13,35
15	TB I 26	69445	23,93	
Total			125,15	195,78
Rata- rata			25,03	19,58

Sumber: Hasil Analisa Data

Hasil Analisa data *load factor* yang diperoleh sebesar 25,03% untuk hari libur sedangkan 19,58% untuk hari kerja. Standar yang di gunakan dalam penentuan kategori *load factor* adalah standar word bank. Berikut Tabel Standar *load factor* menurut Word Bank:

Tabel 4.14 Standar *Load Factor*

<i>Load Factor</i>	Kriteria	Skor
<70%	Kurang	1
70%	Standar	2
>70%	Baik	3

Sumber : World bank Tahun 1986

Dengan melihat tabel standar *load factor* dapat di simpulkan bahwa *load factor* tersebut kurang baik karena hasil rekapitulasi hanya 25,03% dihari libur dan 19,58% dihari kerja sedangkan standar *load factor* di kategorikan baik apabila lebih dari 70%.

4.2.3 *Avaibility*

Avaibility (ketersediaan) adalah jumlah angkutan kota yang beroperasi dibandingkan dengan total jumlah angkutan kota. Berikut hasil analisa data *avaibility*:

Table 4.15 *Avaibility* Trans Mamminasata

Uraian		Nilai
jumlah armada yang tersedia	B	19
jumlah armada yang beroperasi	BB	17
<i>Avaibility</i> (%)	$BB/B \cdot 100$	89,47%

Sumber: Hasil Analisa Data

Nilai *avaibility* yang di peroleh sebesar 89,47%. Berikut standar yang digunakan dalam mnetukan kategori *avaibility*:

Tabel 4.16 Standart *Avaibility*

<i>Avaibility</i>	Kriteria	Skor
< 80 %	Kurang	1
80 – 90 %	Standar	2
> 90 %	Baik	3

Sumber : World bank Tahun 1986

Dengan melihat tabel standar *avaibility* yang digunakan nilai *avaibility* Trans Mamminasata masuk kedalam kategori standar dengan nilai yang di peroleh sebesar 89,47% dimana nilai standar dalam *avaibility* 80-90%



Tabel 4.17 Rekapitulasi Kinerja Operasional Trans Mamminasata Rute Mall Panakukang-Pelabuhan Galesong

Indikator	Parameter	Teman Bus Koridor I	Keterangan	Skor	Total Skor
Efektifitas	Kemudahan	0,86 km/km ²	kurang	1	14
	Frekuensi	7 Kendaraan/jam	baik	3	
	<i>Headway</i>	9 menit 10 detik	standar	2	
	Waktu Tempuh	Kerja = 2,93 menit/km Libur = 4,92 menit/km	baik	3	
	Kecepatan	Libur =20,320 km/jam. Kerja =22,394 km/jam.	baik	3	
	Waktu Tunggu	5-20 Menit	Standar	2	
Efisiensi	Utilitas	208,34 km/bus/hari	kurang	1	4
	<i>Load Factor</i>	Libur = 25,03% Kerja =19,58%	kurang	1	
	<i>Avaibility</i>	89,47%	Standar	2	

Skor Efektifitas

Baik : Skor 15 - 18

Standar : Skor 10 - 14

Kurang : Skor 6 - 9

Skor Efisiensi

Baik : Skor 8 - 9

Standar : Skor 5 - 7

Kurang : Skor 3 - 4

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil Analisa data yang diperoleh dari hasil survey pengamat dengan membandingkan parameter – parameter yang ada maka disimpulkan:

1. Indikator kinerja efektifitas dari 6 indikator hanya 1 indikator yang kurang efektif, yaitu indikator kemudahan dengan nilai yang diperoleh sebesar 0,86 km/km². Indikator headway dan waktu tunggu masuk kedalam kategori standar sedangkan indikator frekuensi, waktu tempuh dan kecepatan masuk kedalam kategori baik, maka hal tersebut menunjukkan bahwa rute ini efektif.
2. Indikator kinerja efisiensi dari 3 indikator ada 2 indikator yang kurang yaitu indikator utilitas dan *load Factor*. Utilitas yang diperoleh hanya 208,34 km/bus/hari yang harusnya berada pada nilai antara 230-260 km/bus/hari sedangkan *load factor* yang diperoleh sebesar 25,03% untuk hari libur sedangkan 19,58% untuk hari kerja dimana standar *load factor* yang digunakan 70%, dari ketiga indikator yang ada hanya satu indikator yang memenuhi maka hal tersebut menunjukkan bahwa kinerja trans maminasata pada rute ini tidak efisien.

5.2 Saran

Trans Mamminasata pada rute ini perlu di buat jalur khusus agar terhindar dari kemacetan, Dengan terhindarnya dari kemacetan waktu tunggu penumpang jadi lebih cepat, sehingga setiap bus dapat mengambil 4 putaran perhari agar utilitasnya meningkat. Dengan terhindarnya dari kemacetan maka banyak orang yang mempertimbangkan untuk beralih ke transportasi Trans Mamminasata sehingga dapat meningkatkan *load factor*.



DAFTAR PUSTAKA

- Anastasia, A., Dwi Ari, I., & Agustin, I. (2015). *Evaluasi Kinerja Pelayanan Angkutan Kota Di Kota Palu (Studi Kasus Trayek Mamboro Manonda Line B2)*. *Indonesian Green Technology Journal*, 4(3), 61–67.
- Ayonaikbis.com (online). *Teman Bus Makassar – Jadwal, Tarif, Rute Lengkap*. Diakses melalui <https://ayonaikbis.com/teman-bus-makassar/38362>
- Bau, Q. D., Muhajir, R., & Surya, B. (2019). *Kinerja Pelayanan Bus Trans Mamminasata Di Koridor 3 Kawasan Mamminasata*. *Jurnal HPJI*, 5(2), 75–84. <https://doi.org/10.26593/jh.v5i2.3368.75-84>
- Damayanti, I. (2022). *Implementasi Kebijakan Transportasi Umum Di Kota Makassar (Studi Penerapan Teman Bus Trans Mamminasata)*. *Skrisi*, 8.5.2017, 2003–2005.
- Dishub 2014, *Transportasi Dan Bagian-Bagiannya*. Diakses melalui <https://dishub.bulelengkab.go.id/informasi/detail/artikel/transportasi-dan-bagian-bagiannya-77>
- Evelyn Bolla, M., Nurul Sagala, R. F., & Utomo, S. (2016). *Kinerja Angkutan Umum Dengan Simulasi Pengoperasian Bus Kecil Di Kota Kupang, Propinsi Nusa Tenggara Timur*. *October*, 979–95721.

Hariyadi. (2017). *Kajian Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Bus Antar Kota Antar Provinsi Trayek Kota Medan – Kota Subulussalam.*

Hertanto E. *Cara menentukan ukuran sample/Responden dalam penelitian kuantitatif.*

Jendela dunia (2022). *Tarif dan Rute Teman Bus Makassar.* Diakses melalui <https://kumparan.com/jendela-dunia/tarif-dan-rute-teman-bus-makassar-1y0RPpxPHkC/full>

Kunchayani, R., Hasanuddin, A., & Sulistyono, S. (2014). *Analisis Kinerja Angkutan Umum Perdesaan Kabupaten Sidoarjo (Studi Kasus Trayek Sidoarjo–Krian).*

Kementrian perhubungan republik Indonesia (2021). *Layanan Teman Bus Program Bts Trans Mamminasata Mulai Mengaspal Di Kota Makassar.* Diakses melalui <https://dephub.go.id/post/read/layanan-teman-bus-program-bts-trans-mamminasata-mulai-mengaspal-di-kota-makassar>

Muhammad. (2020). *Evaluasi Angkutan Umum Bus Rapid Transit Trans Mamminasata Di Kota Makassar (Studi Kasus: Koridor li Brt Mamminasata).* 21(1), 1–9.

Prasetya, D. (2016). *Kajian Efektifitas Dan Efisiensi Moda Transportasi Bus Kota Trayek Terminal Purabaya-Perak.* Swara Bhumi, 1(1), 113–122.

sufa, f, & sitanggang, G. (2023). *Dokumentasi Evaluasi Program Buy-the-Service Teman Bus di Indonesia.* In *Institute for Transportation*

Development Policy (ITDP).

Teman Bus diakses melalui <https://temanbus.com/makassar/>

Trianto, B. (2019). *Analisa Kinerja Operasi Angkutan Kota Kelurahan Helvetia Tengah Medan Helvetia (Studi Kasus).*

Repository.Umsu.Ac.Id.

<http://repository.umsu.ac.id/handle/123456789/7801>

Wahyuni, S., Mallawangeng, T., & Yuniarti, N. (2017). *Evaluate Operational Performance Of Bus Rapid Transit (Brt) Trans Mamminasata Makassar, Corridor II (Mall Panakkukang – Trans Mall).*

Wijayanti, daru (2016). *Alat-alat transportasi. : Indoeduka, 2016* Yogyakarta

Yuniarti, N. ., Hijriah, H., & Pricilia, P. (2021). *Analisis Evaluasi Kinerja Ride Sourcing Dengan Persepsi Pengguna. Jurnal Ilmiah Ecosystem, 21(3), 667–673.* <https://doi.org/10.35965/eco.v21i3.1264>

L

A

M

P

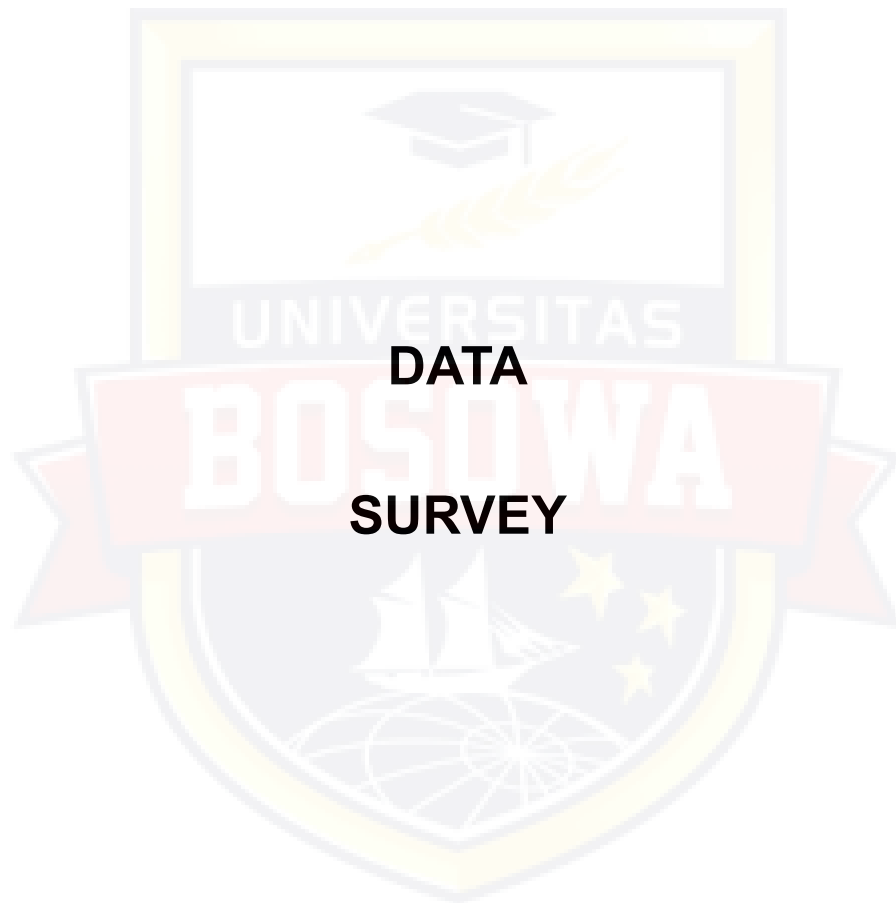
I

R

A

N





**DATA
SURVEY**

CD 101

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
1	Panakukkang Square			17:20:19				5	0	5	25,00
2	BCA	1576	17:26:18	17:26:18	6,0		15,804	0	0	5	25,00
3	Grand Maleo Hotel	505	17:29:03	17:29:03	2,7		11,018	0	0	5	25,00
4	Buguri Pelita Makassar	412	17:31:25	17:31:25	2,4		10,445	1	0	6	30,00
5	Galaxy Accessories	363	17:33:16	17:33:16	1,8		11,773	0	0	6	30,00
6	Masjid Haji Muhammad Ali	599	17:35:06	17:35:06	1,8		19,604	0	0	6	30,00
7	Hotel Gunung Mas	300	17:36:00	17:36:00	0,9		20,000	0	1	5	25,00
8	Osaka (Top Murah)	731	17:38:46	17:38:46	2,8		15,853	1	1	5	25,00
9	Alfamart Jl. Rusa	193	17:39:54	17:39:54	1,1		10,218	0	0	5	25,00
10	Bosowa School	384	17:44:01	17:44:01	4,1		5,597	1	0	6	30,00
11	Waroeng Steak And Shake	587	17:50:12	17:50:12	6,2		5,696	0	0	6	30,00
12	Hotel Melia	252	17:53:02	17:53:02	2,8		5,336	0	0	6	30,00
13	Kumala Group	171	17:54:37	17:54:37	1,6		6,480	0	0	6	30,00
14	Kantor BPS	483	17:58:50	17:58:50	4,2		6,873	4	2	8	40,00
15	R.S Siloam	658	18:04:02	18:04:02	5,2		7,592	0	0	8	40,00
16	Celebes Convention Center 1	494	18:06:01	18:06:01	2,0		14,945	0	2	6	30,00
17	Hotel Gammara	250	18:07:03	18:07:03	1,0		14,516	0	0	6	30,00
18	Water Front City	820	18:08:47	18:08:47	1,7		28,385	0	0	6	30,00
19	Trans Studio Mall 1	703	18:09:59	18:09:59	1,2		35,150	0	0	6	30,00
20	Simpang GTC	460	18:10:43	18:10:43	0,7		37,636	0	0	6	30,00
21	Mall GTC	606	18:11:48	18:11:48	1,1		33,563	0	1	5	25,00
22	Kuliner Tanjung Bunga	614	18:13:10	18:13:10	1,4		26,956	0	0	5	25,00
23	Simpang Politeknik Pariwisata Makassar	672	18:14:18	18:14:18	1,1		35,576	1	0	6	30,00
24	Alfamidi Metro Tanjung Bunga Blok H	596	18:16:08	18:16:08	1,8		19,505	0	0	6	30,00
25	Amarylis Residence	429	18:17:32	18:17:32	1,4		18,386	0	0	6	30,00
26	Green River View	855	18:20:02	18:20:02	2,5		20,520	0	0	6	30,00
27	Stadion Barombong	821	18:22:00	18:22:00	2,0		25,047	0	0	6	30,00
28	Barombong Residence	916	18:24:13	18:24:13	2,2		24,794	0	2	4	20,00
29	Klinik Multi Sehat	939	18:27:00	18:27:00	2,8		20,242	0	0	4	20,00
30	Ville Park	266	18:28:05	18:28:05	1,1		14,732	0	0	4	20,00
31	Puskesmas Aeng Towa	376	18:29:44	18:29:44	1,6		13,673	0	0	4	20,00
32	R.S Galesong	902	18:31:48	18:31:48	2,1		26,187	0	0	4	20,00
33	Alfamart Poros Galesong Utara	1209	18:33:51	18:33:51	2,0		35,385	0	0	4	20,00
34	Donat Kampar Galesong	1132	18:36:00	18:36:00	2,2		31,591	0	0	4	20,00
35	Polsek Galesong Utara	1536	18:39:01	18:39:01	3,0		30,550	0	0	4	20,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
36	UD. Ifah	702	18:40:26	18:40:26	1,4		29,732	0	0	4	20,00
37	Simpang Villa Saung Beba	682	18:42:15	18:42:15	1,8		22,525	0	0	4	20,00
38	Simpang PPI Beba	373	18:43:02	18:43:02	0,8		28,570	0	0	4	20,00
39	Simpang Empat Campagaya	481	18:44:00	18:44:00	1,0		29,855	0	0	4	20,00
40	SPBU Kalongkong	1396	18:47:00	18:47:00	3,0		27,920	0	1	3	15,00
41	Zam-Zam Residence	1205	18:50:00	18:50:00	3,0		24,100	0	0	3	15,00
42	Kampoeng Gale Café	415	18:50:54	18:50:54	0,9		27,667	0	0	3	15,00
43	Tailor Linda (Poros Galesong Utara)	1019	18:53:02	18:53:02	2,1		28,659	0	1	2	10,00
44	Lapangan H. Larigau	519	18:54:11	18:54:11	1,1		27,078	0	0	2	10,00
45	Puskesmas Galesong	349	18:55:01	18:55:01	0,8		25,128	0	0	2	10,00
46	Indomaret Poros Galesong Boddia	428	18:56:00	18:56:00	1,0		26,115	0	2	0	0,00
47	Masjid Nurul Mubarak	237	18:57:04	18:57:04	1,1		13,331	0	0	0	0,00
48	SMK Negeri 1 Takalar	243	18:58:00	18:58:00	0,9		15,621	0	0	0	0,00
49	Pelabuhan Galesong	1117	19:01:12	19:39:12	3,2	2280	20,944	0	0	0	0,00
50	SMK Negeri 1 Takalar 2	1114	19:41:47	19:41:47	2,6		25,874	0	0	0	0,00
51	Masjid Nurul Mubarak 2	237	19:42:13	19:42:13	0,4		32,815	0	0	0	0,00
52	Indomaret Poros Galesong Boddia 2	239	19:42:43	19:42:43	0,5		28,680	0	0	0	0,00
53	Puskesmas Galesong 2	432	19:43:51	19:43:51	1,1		22,871	0	0	0	0,00
54	Polsek Galesong Selatan	371	19:44:57	19:44:57	1,1		20,236	0	0	0	0,00
55	Masjid Palalakkang	327	19:45:58	19:45:58	1,0		19,298	0	0	0	0,00
56	SDN 135 Inpres Parasangan Beru	1083	19:47:42	19:47:42	1,7		37,488	0	0	0	0,00
57	Dapur Ocha	843	19:49:01	19:49:01	1,3		38,415	0	0	0	0,00
58	Pasar Kalongkong	648	19:50:03	19:50:03	1,0		37,626	0	0	0	0,00
59	SDN 019 Inpres Bontosunggu	958	19:52:01	19:52:01	2,0		29,227	0	0	0	0,00
60	Simpang PPI Beba 2	1209	19:54:48	19:54:48	2,8		26,062	0	0	0	0,00
61	Cahaya Baru Galesong	1129	19:57:03	19:57:03	2,2		30,107	0	0	0	0,00
62	Alfamidi Galesong Utara	488	19:58:11	19:58:11	1,1		25,835	0	0	0	0,00
63	Pantai Wisata Galesong	1465	20:01:03	20:01:03	2,9		30,663	0	0	0	0,00
64	Klinik Afandi	1329	20:04:00	20:04:00	3,0		27,031	0	0	0	0,00
65	R.S Galesong 2	1182	20:07:00	20:07:00	3,0		23,640	0	0	0	0,00
66	Masjid Jami Nurul Muhajril	718	20:09:04	20:09:04	2,1		20,845	0	0	0	0,00
67	Puskesmas Aeng Towa	151	20:09:25	20:09:25	0,4		25,886	0	0	0	0,00
68	Masjid Al-Muttahidah	459	20:10:41	20:10:41	1,3		21,742	0	0	0	0,00
69	Barombong Permai	287	20:11:21	20:11:21	0,7		25,830	0	0	0	0,00
70	Toko Anugerah Sejahtera	719	20:14:34	20:14:34	3,2		13,411	0	0	0	0,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
71	Halte BP2IP	969	20:18:03	20:18:03	3,5		16,691	0	0	0	0,00
72	Alfamart Green R Barombong	1046	20:20:01	20:20:01	2,0		31,912	0	0	0	0,00
73	The Clove Residence Tanjung Bunga	768	20:22:14	20:22:14	2,2		20,788	0	0	0	0,00
74	Rafflesia Residence Metro	457	20:23:27	20:23:27	1,2		22,537	0	0	0	0,00
75	Pantai Anging Mammiri	564	20:25:00	20:25:00	1,6		21,832	0	0	0	0,00
76	Colonial Hotel	618	20:26:24	20:26:24	1,4		26,486	0	0	0	0,00
77	Pantai Akkarena	714	20:27:53	20:27:53	1,5		28,881	0	0	0	0,00
78	Market Plaza	495	20:29:00	20:29:00	1,1		26,597	1	0	1	5,00
79	Bank Mega Tower	656	20:30:33	20:30:33	1,5		25,394	0	0	1	5,00
80	Holywings Tanjung Bunga	263	20:31:19	20:31:19	0,8		20,583	0	0	1	5,00
81	Upperhills Convention Hall	690	20:32:51	20:32:51	1,5		27,000	0	0	1	5,00
82	Celebes Convention Center 2	531	20:33:57	20:33:57	1,1		28,964	0	0	1	5,00
83	Lego-Lego 2	1327	20:37:27	20:37:27	3,5		22,749	0	0	1	5,00
84	Pantai Losari	1271	20:42:01	20:42:01	4,6		16,699	1	0	2	10,00
85	Makassar Golden Hotel	551	20:45:19	20:45:19	3,3		10,018	0	0	2	10,00
86	Toko Oleh-Oleh Khas Makassar	372	20:46:58	20:46:58	1,6		13,527	0	0	2	10,00
87	Kantor Pos Indonesia	229	20:48:01	20:48:01	1,1		13,086	0	1	1	5,00
88	Balai Kota Makassar	446	20:49:43	20:49:43	1,7		15,741	0	0	1	5,00
89	SMA Frater	426	20:50:58	20:50:58	1,2		20,448	0	0	1	5,00
90	PT Taspen	637	20:52:36	20:52:36	1,6		23,400	0	0	1	5,00
91	RSIA Cathrine Booth	563	20:54:14	20:54:14	1,6		20,682	0	0	1	5,00
92	SMK 8 Makassar	998	20:58:00	20:58:00	3,8		15,897	0	0	1	5,00
93	Toko Buku Dunia Ilmu	420	20:59:13	20:59:13	1,2		20,712	0	0	1	5,00
94	Sequis	358	21:00:18	21:00:18	1,1		19,828	0	0	1	5,00
95	Pasar Maricaya	565	21:03:01	21:03:01	2,7		12,479	0	0	1	5,00
96	Trend Bangunan	461	21:04:37	21:04:37	1,6		17,288	0	0	1	5,00
97	Raja Durian	572	21:05:59	21:05:59	1,4		25,112	0	0	1	5,00
98	Laboratorium KIPM	534	21:07:17	21:07:17	1,3		24,646	0	0	1	5,00
99	Hotel Four Point	785	21:09:21	21:09:21	2,1		22,790	0	0	1	5,00
100	Pascasarjana UNM	462	21:10:44	21:10:44	1,4		20,039	0	0	1	5,00
101	LPMP	361	21:11:41	21:11:41	0,9		22,800	0	0	1	5,00
102	Bank Mandiri	1557	21:15:26	21:15:26	3,7		24,912	0	1	0	0,00
103	Panakukkang Square	2415	21:23:00		7,6		19,150	0	0	0	0,00
	Total	69445			204,68	2280					1240,00
	Rata-rata				1,99		22,040				12,04

TB I 01

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
1	Panakukkang Square			13:23:00				8	0	8	40,00
2	BCA	1576	13:28:59	13:28:59	6,0		15,804	0	0	8	40,00
3	Grand Maleo Hotel	505	13:31:45	13:31:45	2,8		10,952	0	0	8	40,00
4	Buguri Pelita Makassar	412	13:33:31	13:33:31	1,8		13,992	0	0	8	40,00
5	Galaxy Accessories	363	13:34:57	13:34:57	1,4		15,195	0	0	8	40,00
6	Masjid Haji Muhammad Ali	599	13:36:59	13:36:59	2,0		17,675	0	0	8	40,00
7	Hotel Gunung Mas	300	13:39:55	13:39:55	2,9		6,136	0	0	8	40,00
8	Osaka (Top Murah)	731	13:45:42	13:45:42	5,8		7,584	1	3	6	30,00
9	Alfamart Jl. Rusa	193	13:48:00	13:48:00	2,3		5,035	0	0	6	30,00
10	Bosowa School	384	13:49:59	13:49:59	2,0		11,617	0	1	5	25,00
11	Waroeng Steak And Shake	587	13:52:53	13:52:53	2,9		12,145	1	0	6	30,00
12	Hotel Melia	252	13:54:29	13:54:29	1,6		9,450	0	0	6	30,00
13	Kumala Group	171	13:56:00	13:56:00	1,5		6,765	0	0	6	30,00
14	Kantor BPS	483	13:57:42	13:57:42	1,7		17,047	3	0	9	45,00
15	R.S Siloam	658	13:59:40	13:59:40	2,0		20,075	0	1	8	40,00
16	Celebes Convention Center 1	494	14:00:59	14:00:59	1,3		22,511	0	0	8	40,00
17	Hotel Gammara	250	14:01:37	14:01:37	0,6		23,684	0	0	8	40,00
18	Water Front City	820	14:03:33	14:03:33	1,9		25,448	0	0	8	40,00
19	Trans Studio Mall 1	703	14:04:59	14:04:59	1,4		29,428	0	3	5	25,00
20	Simpang GTC	460	14:05:59	14:05:59	1,0		27,600	0	0	5	25,00
21	Mall GTC	606	14:07:21	14:07:21	1,4		26,605	0	0	5	25,00
22	Kuliner Tanjung Bunga	614	14:09:09	14:09:09	1,8		20,467	0	0	5	25,00
23	Simpang Politeknik Pariwisata Makassar	672	14:10:59	14:10:59	1,8		21,993	0	0	5	25,00
24	Alfamidi Metro Tanjung Bunga Blok H	596	14:37:00	14:37:00	26,0		1,375	0	0	5	25,00
25	Amarylis Residence	429	15:33:00	15:33:00	56,0		0,460	0	0	5	25,00
26	Green River View	855	16:10:00	16:10:00	37,0		1,386	0	1	4	20,00
27	Stadion Barombong	821	16:14:59	16:14:59	5,0		9,885	2	0	6	30,00
28	Barombong Residence	916	16:18:45	16:18:45	3,8		14,591	0	0	6	30,00
29	Klinik Multi Sehat	939	16:22:59	16:22:59	4,2		13,309	0	1	5	25,00
30	Ville Park	266	16:23:59	16:23:59	1,0		15,960	0	0	5	25,00
31	Puskesmas Aeng Towa	376	16:25:12	16:25:12	1,2		18,542	0	2	3	15,00
32	R.S Galesong	902	16:27:56	16:27:56	2,7		19,800	0	0	3	15,00
33	Alfamart Poros Galesong Utara	1209	16:30:40	16:30:40	2,7		26,539	0	0	3	15,00
34	Donat Kampar Galesong	1132	16:33:41	16:33:41	3,0		22,515	0	0	3	15,00
35	Polsek Galesong Utara	1536	16:36:43	16:36:43	3,0		30,382	0	0	3	15,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
36	UD. Ifah	702	16:37:58	16:37:58	1,3		33,696	0	0	3	15,00
37	Simpang Villa Saung Beba	682	16:40:00	16:40:00	2,0		20,125	0	0	3	15,00
38	Simpang PPI Beba	373	16:41:17	16:41:17	1,3		17,439	0	1	2	10,00
39	Simpang Empat Campagaya	481	16:42:58	16:42:58	1,7		17,145	0	0	2	10,00
40	SPBU Kalongkong	1396	16:46:17	16:46:17	3,3		25,254	0	0	2	10,00
41	Zam-Zam Residence	1205	16:48:59	16:48:59	2,7		26,778	0	0	2	10,00
42	Kampoeng Gale Café	415	16:49:56	16:49:56	0,9		26,211	0	0	2	10,00
43	Tailor Linda (Poros Galesong Utara)	1019	16:52:55	16:52:55	3,0		20,494	0	0	2	10,00
44	Lapangan H. Larigau	519	16:53:59	16:53:59	1,1		29,194	0	2	0	0,00
45	Puskesmas Galesong	349	16:55:00	16:55:00	1,0		20,597	0	0	0	0,00
46	Indomaret Poros Galesong Boddia	428	16:56:59	16:56:59	2,0		12,948	0	0	0	0,00
47	Masjid Nurul Mubarak	237	16:57:48	16:57:48	0,8		17,412	0	0	0	0,00
48	SMK Negeri 1 Takalar	243	16:58:52	16:58:52	1,1		13,669	0	0	0	0,00
49	Pelabuhan Galesong	1117	17:02:58	17:27:00	4,1	1442	16,346	1	0	1	5,00
50	SMK Negeri 1 Takalar 2	1114	17:29:53	17:29:53	2,9		23,182	0	0	1	5,00
51	Masjid Nurul Mubarak 2	237	17:30:30	17:30:30	0,6		23,059	1	0	2	10,00
52	Indomaret Poros Galesong Boddia 2	239	17:31:24	17:31:24	0,9		15,933	0	0	2	10,00
53	Puskesmas Galesong 2	432	17:33:00	17:33:00	1,6		16,200	0	0	2	10,00
54	Polsek Galesong Selatan	371	17:35:00	17:35:00	2,0		11,130	0	0	2	10,00
55	Masjid Palalakkang	327	17:36:00	17:36:00	1,0		19,620	0	0	2	10,00
56	SDN 135 Inpres Parasangan Beru	1083	17:38:54	17:38:54	2,9		22,407	2	0	4	20,00
57	Dapur Ocha	843	17:41:37	17:41:37	2,7		18,618	0	0	4	20,00
58	Pasar Kalongkong	648	17:43:35	17:43:35	2,0		19,769	0	0	4	20,00
59	SDN 019 Inpres Bontosunggu	958	17:45:58	17:45:58	2,4		24,117	0	0	4	20,00
60	Simpang PPI Beba 2	1209	17:48:54	17:48:54	2,9		24,730	0	0	4	20,00
61	Cahaya Baru Galesong	1129	17:52:00	17:52:00	3,1		21,852	0	0	4	20,00
62	Alfamidi Galesong Utara	488	17:53:23	17:53:23	1,4		21,166	0	0	4	20,00
63	Pantai Wisata Galesong	1465	17:55:59	17:55:59	2,6		33,808	0	0	4	20,00
64	Klinik Afandi	1329	17:58:57	17:58:57	3,0		26,879	0	0	4	20,00
65	R.S Galesong 2	1182	18:02:00	18:02:00	3,1		23,252	0	0	4	20,00
66	Masjid Jami Nurul Muhajril	718	18:04:11	18:04:11	2,2		19,731	0	0	4	20,00
67	Puskesmas Aeng Towa	151	18:05:00	18:05:00	0,8		11,094	0	0	4	20,00
68	Masjid Al-Muttahidah	459	18:05:59	18:05:59	1,0		28,007	0	0	4	20,00
69	Barombong Permai	287	18:06:44	18:06:44	0,7		22,960	0	0	4	20,00
70	Toko Anugerah Sejahtera	719	18:08:50	18:08:50	2,1		20,543	0	0	4	20,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
71	Halte BP2IP	969	18:12:24	18:12:24	3,6		16,301	1	0	5	25,00
72	Alfamart Green R Barombong	1046	18:15:55	18:15:55	3,5		17,846	0	0	5	25,00
73	The Clove Residence Tanjung Bunga	768	18:20:00	18:20:00	4,1		11,285	11	0	16	80,00
74	Rafflesia Residence Metro	457	18:23:00	18:23:00	3,0		9,140	0	0	16	80,00
75	Pantai Anging Mammiri	564	18:25:00	18:25:00	2,0		16,920	0	0	16	80,00
76	Colonial Hotel	618	18:26:33	18:26:33	1,5		23,923	0	0	16	80,00
77	Pantai Akkarena	714	18:27:59	18:27:59	1,4		29,888	0	0	16	80,00
78	Market Plaza	495	18:29:16	18:29:16	1,3		23,143	0	0	16	80,00
79	Bank Mega Tower	656	18:31:40	18:31:40	2,4		16,400	0	11	5	25,00
80	Holywings Tanjung Bunga	263	18:32:43	18:32:43	1,0		15,029	0	0	5	25,00
81	Upperhills Convention Hall	690	18:34:45	18:34:45	2,0		20,361	0	0	5	25,00
82	Celebes Convention Center 2	531	18:35:59	18:35:59	1,2		25,832	0	0	5	25,00
83	Lego-Lego 2	1327	18:39:50	18:39:50	3,8		20,681	0	0	5	25,00
84	Pantai Losari	1271	18:48:00	18:48:00	8,2		9,338	0	0	5	25,00
85	Makassar Golden Hotel	551	18:53:00	18:53:00	5,0		6,612	0	2	3	15,00
86	Toko Oleh-Oleh Khas Makassar	372	18:54:35	18:54:35	1,6		14,097	0	0	3	15,00
87	Kantor Pos Indonesia	229	18:55:38	18:55:38	1,1		13,086	2	0	5	25,00
88	Balai Kota Makassar	446	18:57:40	18:57:40	2,0		13,161	0	0	5	25,00
89	SMA Frater	426	18:58:56	18:58:56	1,3		20,179	1	0	6	30,00
90	PT Taspen	637	19:00:50	19:00:50	1,9		20,116	0	0	6	30,00
91	RSIA Cathrine Booth	563	19:02:51	19:02:51	2,0		16,750	1	0	7	35,00
92	SMK 8 Makassar	998	19:08:00	19:08:00	5,2		11,627	2	0	9	45,00
93	Toko Buku Dunia Ilmu	420	19:10:07	19:10:07	2,1		11,906	1	0	10	50,00
94	Sequis	358	19:12:00	19:12:00	1,9		11,405	0	1	9	45,00
95	Pasar Maricaya	565	19:16:00	19:16:00	4,0		8,475	0	0	9	45,00
96	Trend Bangunan	461	19:17:50	19:17:50	1,8		15,087	0	0	9	45,00
97	Raja Durian	572	19:19:58	19:19:58	2,1		16,087	0	0	9	45,00
98	Laboratorium KIPM	534	19:21:55	19:21:55	1,9		16,431	0	0	9	45,00
99	Hotel Four Point	785	19:25:30	19:25:30	3,6		13,144	0	0	9	45,00
100	Pascasarjana UNM	462	19:26:44	19:26:44	1,2		22,476	0	0	9	45,00
101	LPMP	361	19:27:36	19:27:36	0,9		24,992	0	5	4	20,00
102	Bank Mandiri	1557	19:31:31	19:31:31	3,9		23,852	0	0	4	20,00
103	Panakukkang Square	2415	19:39:00		7,5		19,363	0	4	0	0,00
Total		69445			351,97	1442					2795,00
Rata- rata					3,42		17,886				27,14

TB I 02

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
1	Panakukkang Square			13:36:58				7	0	7	35,00
2	BCA	1576	13:43:41	13:43:41	6,7		14,078	0	0	7	35,00
3	Grand Maleo Hotel	505	13:45:59	13:45:59	2,3		13,174	0	0	7	35,00
4	Buguri Pelita Makassar	412	13:47:45	13:47:45	1,8		13,992	0	0	7	35,00
5	Galaxy Accessories	363	13:49:00	13:49:00	1,3		17,424	0	0	7	35,00
6	Masjid Haji Muhammad Ali	599	13:50:59	13:50:59	2,0		18,121	0	0	7	35,00
7	Hotel Gunung Mas	300	13:52:59	13:52:59	2,0		9,000	0	0	7	35,00
8	Osaka (Top Murah)	731	13:59:00	13:59:00	6,0		7,290	0	0	7	35,00
9	Alfamart Jl. Rusa	193	14:00:00	14:00:00	1,0		11,580	0	0	7	35,00
10	Bosowa School	384	14:01:47	14:01:47	1,8		12,920	0	0	7	35,00
11	Waroeng Steak And Shake	587	14:04:26	14:04:26	2,6		13,291	1	0	8	40,00
12	Hotel Melia	252	14:05:38	14:05:38	1,2		12,600	0	0	8	40,00
13	Kumala Group	171	14:06:25	14:06:25	0,8		13,098	0	0	8	40,00
14	Kantor BPS	483	14:08:00	14:08:00	1,6		18,303	0	0	8	40,00
15	R.S Siloam	658	14:09:58	14:09:58	2,0		20,075	1	1	8	40,00
16	Celebes Convention Center 1	494	14:11:17	14:11:17	1,3		22,511	0	1	7	35,00
17	Hotel Gammara	250	14:11:50	14:11:50	0,6		27,273	0	0	7	35,00
18	Water Front City	820	14:13:34	14:13:34	1,7		28,385	0	0	7	35,00
19	Trans Studio Mall 1	703	14:14:55	14:14:55	1,4		31,244	0	1	6	30,00
20	Simpang GTC	460	14:15:49	14:15:49	0,9		30,667	0	0	6	30,00
21	Mall GTC	606	14:16:59	14:16:59	1,2		31,166	0	0	6	30,00
22	Kuliner Tanjung Bunga	614	14:18:11	14:18:11	1,2		30,700	0	0	6	30,00
23	Simpang Politeknik Pariwisata Makassar	672	14:19:50	14:19:50	1,6		24,436	0	0	6	30,00
24	Alfamidi Metro Tanjung Bunga Blok H	596	14:49:50	14:49:50	30,0		1,192	0	1	5	25,00
25	Amarylis Residence	429	16:03:00	16:03:00	73,2		0,352	0	0	5	25,00
26	Green River View	855	16:23:00	16:23:00	20,0		2,565	0	0	5	25,00
27	Stadion Barombong	821	16:26:00	16:26:00	3,0		16,420	0	0	5	25,00
28	Barombong Residence	916	16:28:17	16:28:17	2,3		24,070	0	0	5	25,00
29	Klinik Multi Sehat	939	16:30:28	16:30:28	2,2		25,805	0	0	5	25,00
30	Ville Park	266	16:31:00	16:31:00	0,5		29,925	0	0	5	25,00
31	Puskesmas Aeng Towa	376	16:31:46	16:31:46	0,8		29,426	0	0	5	25,00
32	R.S Galesong	902	16:33:28	16:33:28	1,7		31,835	0	0	5	25,00
33	Alfamart Poros Galesong Utara	1209	16:35:40	16:35:40	2,2		32,973	0	0	5	25,00
34	Donat Kampar Galesong	1132	16:37:40	16:37:40	2,0		33,960	0	5	0	0,00
35	Polsek Galesong Utara	1536	16:41:00	16:41:00	3,3		27,648	0	0	0	0,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
36	UD. Ifah	702	16:42:23	16:42:23	1,4		30,448	0	0	0	0,00
37	Simpang Villa Saung Beba	682	16:43:34	16:43:34	1,2		34,580	0	0	0	0,00
38	Simpang PPI Beba	373	16:44:11	16:44:11	0,6		36,292	0	0	0	0,00
39	Simpang Empat Campagaya	481	16:44:59	16:44:59	0,8		36,075	0	0	0	0,00
40	SPBU Kalongkong	1396	16:48:00	16:48:00	3,0		27,766	0	0	0	0,00
41	Zam-Zam Residence	1205	16:50:39	16:50:39	2,6		27,283	0	0	0	0,00
42	Kampoeng Gale Café	415	16:51:36	16:51:36	0,9		26,211	0	0	0	0,00
43	Tailor Linda (Poros Galesong Utara)	1019	16:53:54	16:53:54	2,3		26,583	0	0	0	0,00
44	Lapangan H. Larigau	519	16:54:59	16:54:59	1,1		28,745	0	0	0	0,00
45	Puskesmas Galesong	349	16:55:37	16:55:37	0,6		33,063	0	0	0	0,00
46	Indomaret Poros Galesong Boddia	428	16:56:20	16:56:20	0,7		35,833	0	0	0	0,00
47	Masjid Nurul Mubarak	237	16:56:48	16:56:48	0,5		30,471	0	0	0	0,00
48	SMK Negeri 1 Takalar	243	16:57:23	16:57:23	0,6		24,994	0	0	0	0,00
49	Pelabuhan Galesong	1117	17:00:27	17:31:22	3,1	1855	21,854	4	0	4	20,00
50	SMK Negeri 1 Takalar 2	1114	17:34:34	17:34:34	3,2		20,887	0	0	4	20,00
51	Masjid Nurul Mubarak 2	237	17:35:13	17:35:13	0,7		21,877	0	0	4	20,00
52	Indomaret Poros Galesong Boddia 2	239	17:35:55	17:35:55	0,7		20,486	0	0	4	20,00
53	Puskesmas Galesong 2	432	17:36:55	17:36:55	1,0		25,920	0	0	4	20,00
54	Polsek Galesong Selatan	371	17:37:52	17:37:52	0,9		23,432	0	0	4	20,00
55	Masjid Palalakkang	327	17:38:40	17:38:40	0,8		24,525	0	0	4	20,00
56	SDN 135 Inpres Parasangan Beru	1083	17:40:58	17:40:58	2,3		28,252	0	0	4	20,00
57	Dapur Ocha	843	17:42:39	17:42:39	1,7		30,048	0	0	4	20,00
58	Pasar Kalongkong	648	17:43:50	17:43:50	1,2		32,856	0	0	4	20,00
59	SDN 019 Inpres Bontosunggu	958	17:45:30	17:45:30	1,7		34,488	0	0	4	20,00
60	Simpang PPI Beba 2	1209	17:47:36	17:47:36	2,1		34,543	0	0	4	20,00
61	Cahaya Baru Galesong	1129	17:49:50	17:49:50	2,2		30,331	0	0	4	20,00
62	Alfamidi Galesong Utara	488	17:50:49	17:50:49	1,0		29,776	0	0	4	20,00
63	Pantai Wisata Galesong	1465	17:53:35	17:53:35	2,8		31,771	0	0	4	20,00
64	Klinik Afandi	1329	17:56:37	17:56:37	3,0		26,288	0	0	4	20,00
65	R.S Galesong 2	1182	17:59:32	17:59:32	2,9		24,315	0	0	4	20,00
66	Masjid Jami Nurul Muhajril	718	18:01:00	18:01:00	1,5		29,373	0	0	4	20,00
67	Puskesmas Aeng Towa	151	18:01:25	18:01:25	0,4		21,744	0	0	4	20,00
68	Masjid Al-Muttahidah	459	18:02:33	18:02:33	1,1		24,300	0	0	4	20,00
69	Barombong Permai	287	18:03:13	18:03:13	0,7		25,830	0	0	4	20,00
70	Toko Anugerah Sejahtera	719	18:04:55	18:04:55	1,7		25,376	0	0	4	20,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
71	Halte BP2IP	969	18:08:00	18:08:00	3,1		18,856	0	0	4	20,00
72	Alfamart Green R Barombong	1046	18:11:58	18:11:58	4,0		15,822	0	0	4	20,00
73	The Clove Residence Tanjung Bunga	768	18:17:00	18:17:00	5,0		9,155	0	0	4	20,00
74	Rafflesia Residence Metro	457	18:20:00	18:20:00	3,0		9,140	0	0	4	20,00
75	Pantai Anging Mammiri	564	18:22:00	18:22:00	2,0		16,920	0	0	4	20,00
76	Colonial Hotel	618	18:23:38	18:23:38	1,6		22,702	0	0	4	20,00
77	Pantai Akkarena	714	18:25:22	18:25:22	1,7		24,715	0	0	4	20,00
78	Market Plaza	495	18:26:51	18:26:51	1,5		20,022	0	0	4	20,00
79	Bank Mega Tower	656	18:28:27	18:28:27	1,6		24,600	0	0	4	20,00
80	Holywings Tanjung Bunga	263	18:29:12	18:29:12	0,8		21,040	0	0	4	20,00
81	Upperhills Convention Hall	690	18:30:44	18:30:44	1,5		27,000	0	0	4	20,00
82	Celebes Convention Center 2	531	18:31:56	18:31:56	1,2		26,550	1	0	5	25,00
83	Lego-Lego 2	1327	18:36:00	18:36:00	4,1		19,579	0	0	5	25,00
84	Pantai Losari	1271	18:44:00	18:44:00	8,0		9,533	0	0	5	25,00
85	Makassar Golden Hotel	551	18:49:00	18:49:00	5,0		6,612	0	0	5	25,00
86	Toko Oleh-Oleh Khas Makassar	372	18:51:23	18:51:23	2,4		9,365	0	0	5	25,00
87	Kantor Pos Indonesia	229	18:52:18	18:52:18	0,9		14,989	0	0	5	25,00
88	Balai Kota Makassar	446	18:54:08	18:54:08	1,8		14,596	0	0	5	25,00
89	SMA Frater	426	18:55:55	18:55:55	1,8		14,333	0	0	5	25,00
90	PT Taspen	637	18:57:57	18:57:57	2,0		18,797	0	0	5	25,00
91	RSIA Cathrine Booth	563	18:59:51	18:59:51	1,9		17,779	0	0	5	25,00
92	SMK 8 Makassar	998	19:05:02	19:05:02	5,2		11,552	0	0	5	25,00
93	Toko Buku Dunia Ilmu	420	19:07:02	19:07:02	2,0		12,600	0	0	5	25,00
94	Sequis	358	19:10:00	19:10:00	3,0		7,240	0	0	5	25,00
95	Pasar Maricaya	565	19:15:00	19:15:00	5,0		6,780	0	0	5	25,00
96	Trend Bangunan	461	19:16:30	19:16:30	1,5		18,440	0	0	5	25,00
97	Raja Durian	572	19:17:56	19:17:56	1,4		23,944	0	0	5	25,00
98	Laboratorium KIPM	534	19:19:13	19:19:13	1,3		24,966	0	0	5	25,00
99	Hotel Four Point	785	19:22:00	19:22:00	2,8		16,922	0	0	5	25,00
100	Pascasarjana UNM	462	19:23:40	19:23:40	1,7		16,632	0	0	5	25,00
101	LPMP	361	19:24:47	19:24:47	1,1		19,397	0	3	2	10,00
102	Bank Mandiri	1557	19:29:57	19:29:57	5,2		18,081	0	2	0	0,00
103	Panakukkang Square	2415	19:36:31		6,6		22,066	0	0	0	0,00
Total		69445			328,63	1855					2200,00
Rata- rata					3,19		21,600				21,36

TB I 04

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
1	Panakukkang Square			13:51:11				5	0	5	25,00
2	BCA	1576	13:56:40	13:56:40	5,5		17,245	2	0	7	35,00
3	Grand Maleo Hotel	505	14:00:00	14:00:00	3,3		9,090	0	0	7	35,00
4	Buguri Pelita Makassar	412	14:01:00	14:01:00	1,0		24,720	0	0	7	35,00
5	Galaxy Accessories	363	14:02:40	14:02:40	1,7		13,068	0	0	7	35,00
6	Masjid Haji Muhammad Ali	599	14:04:20	14:04:20	1,7		21,564	0	0	7	35,00
7	Hotel Gunung Mas	300	14:05:48	14:05:48	1,5		12,273	0	0	7	35,00
8	Osaka (Top Murah)	731	14:12:20	14:12:20	6,5		6,713	2	0	9	45,00
9	Alfamart Jl. Rusa	193	14:14:00	14:14:00	1,7		6,948	0	0	9	45,00
10	Bosowa School	384	14:15:55	14:15:55	1,9		12,021	0	0	9	45,00
11	Waroeng Steak And Shake	587	14:18:00	14:18:00	2,1		16,906	0	1	8	40,00
12	Hotel Melia	252	14:19:21	14:19:21	1,4		11,200	1	0	9	45,00
13	Kumala Group	171	14:20:05	14:20:05	0,7		13,991	0	0	9	45,00
14	Kantor BPS	483	14:21:25	14:21:25	1,3		21,735	0	0	9	45,00
15	R.S Siloam	658	14:23:04	14:23:04	1,6		23,927	2	0	11	55,00
16	Celebes Convention Center 1	494	14:25:11	14:25:11	2,1		14,003	0	0	11	55,00
17	Hotel Gammara	250	14:26:00	14:26:00	0,8		18,367	0	0	11	55,00
18	Water Front City	820	14:27:37	14:27:37	1,6		30,433	0	0	11	55,00
19	Trans Studio Mall 1	703	14:28:50	14:28:50	1,2		34,668	0	5	6	30,00
20	Simpang GTC	460	14:30:25	14:30:25	1,6		17,432	0	0	6	30,00
21	Mall GTC	606	14:32:01	14:32:01	1,6		22,725	0	0	6	30,00
22	Kuliner Tanjung Bunga	614	14:33:38	14:33:38	1,6		22,788	0	0	6	30,00
23	Simpang Politeknik Pariwisata Makassar	672	14:35:00	14:35:00	1,4		29,502	0	0	6	30,00
24	Alfamidi Metro Tanjung Bunga Blok H	596	15:30:00	15:30:00	55,0		0,650	0	0	6	30,00
25	Amarylis Residence	429	16:03:00	16:03:00	33,0		0,780	0	0	6	30,00
26	Green River View	855	16:26:55	16:26:55	23,9		2,145	0	0	6	30,00
27	Stadion Barombong	821	16:28:56	16:28:56	2,0		24,426	0	0	6	30,00
28	Barombong Residence	916	16:31:33	16:31:33	2,6		21,004	0	0	6	30,00
29	Klinik Multi Sehat	939	16:33:52	16:33:52	2,3		24,319	0	0	6	30,00
30	Ville Park	266	16:34:40	16:34:40	0,8		19,950	0	0	6	30,00
31	Puskesmas Aeng Towa	376	16:35:27	16:35:27	0,8		28,800	0	0	6	30,00
32	R.S Galesong	902	16:37:30	16:37:30	2,1		26,400	0	0	6	30,00
33	Alfamart Poros Galesong Utara	1209	16:39:57	16:39:57	2,4		29,608	0	0	6	30,00
34	Donat Kampar Galesong	1132	16:42:00	16:42:00	2,1		33,132	0	0	6	30,00
35	Polsek Galesong Utara	1536	16:45:00	16:45:00	3,0		30,720	0	2	4	20,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
36	UD. Ifah	702	16:46:28	16:46:28	1,5		28,718	0	0	4	20,00
37	Simpang Villa Saung Beba	682	16:48:06	16:48:06	1,6		25,053	0	0	4	20,00
38	Simpang PPI Beba	373	16:49:00	16:49:00	0,9		24,867	0	2	2	10,00
39	Simpang Empat Campagaya	481	16:50:07	16:50:07	1,1		25,845	0	0	2	10,00
40	SPBU Kalongkong	1396	16:53:00	16:53:00	2,9		29,050	0	0	2	10,00
41	Zam-Zam Residence	1205	16:55:50	16:55:50	2,8		25,518	0	0	2	10,00
42	Kampoeng Gale Café	415	16:57:00	16:57:00	1,2		21,343	0	0	2	10,00
43	Tailor Linda (Poros Galesong Utara)	1019	16:59:37	16:59:37	2,6		23,366	0	0	2	10,00
44	Lapangan H. Larigau	519	17:00:46	17:00:46	1,2		27,078	0	0	2	10,00
45	Puskesmas Galesong	349	17:01:32	17:01:32	0,8		27,313	0	2	0	0,00
46	Indomaret Poros Galesong Boddia	428	17:02:43	17:02:43	1,2		21,701	0	0	0	0,00
47	Masjid Nurul Mubarak	237	17:03:25	17:03:25	0,7		20,314	0	0	0	0,00
48	SMK Negeri 1 Takalar	243	17:04:07	17:04:07	0,7		20,829	0	0	0	0,00
49	Pelabuhan Galesong	1117	17:07:01	17:49:00	2,9	2519	23,110	0	0	0	0,00
50	SMK Negeri 1 Takalar 2	1114	17:52:00	17:52:00	3,0		22,280	1	0	1	5,00
51	Masjid Nurul Mubarak 2	237	17:54:12	17:54:12	2,2		6,464	0	0	1	5,00
52	Indomaret Poros Galesong Boddia 2	239	17:56:00	17:56:00	1,8		7,967	0	0	1	5,00
53	Puskesmas Galesong 2	432	17:56:59	17:56:59	1,0		26,359	0	0	1	5,00
54	Polsek Galesong Selatan	371	17:57:56	17:57:56	0,9		23,432	1	0	2	10,00
55	Masjid Palalakkang	327	17:58:43	17:58:43	0,8		25,047	0	0	2	10,00
56	SDN 135 Inpres Parasangan Beru	1083	18:00:57	18:00:57	2,2		29,096	0	0	2	10,00
57	Dapur Ocha	843	18:02:43	18:02:43	1,8		28,630	0	0	2	10,00
58	Pasar Kalongkong	648	18:03:59	18:03:59	1,3		30,695	0	0	2	10,00
59	SDN 019 Inpres Bontosunggu	958	18:06:00	18:06:00	2,0		28,502	0	0	2	10,00
60	Simpang PPI Beba 2	1209	18:09:06	18:09:06	3,1		23,400	1	0	3	15,00
61	Cahaya Baru Galesong	1129	18:12:18	18:12:18	3,2		21,169	0	0	3	15,00
62	Alfamidi Galesong Utara	488	18:14:00	18:14:00	1,7		17,224	0	0	3	15,00
63	Pantai Wisata Galesong	1465	18:17:34	18:17:34	3,6		24,645	0	0	3	15,00
64	Klinik Afandi	1329	18:21:01	18:21:01	3,4		23,113	0	0	3	15,00
65	R.S Galesong 2	1182	18:23:59	18:23:59	3,0		23,906	0	0	3	15,00
66	Masjid Jami Nurul Muhajril	718	18:25:56	18:25:56	1,9		22,092	0	0	3	15,00
67	Puskesmas Aeng Towa	151	18:26:20	18:26:20	0,4		22,650	0	0	3	15,00
68	Masjid Al-Muttahidah	459	18:28:24	18:28:24	2,1		13,326	1	0	4	20,00
69	Barombong Permai	287	18:29:41	18:29:41	1,3		13,418	0	0	4	20,00
70	Toko Anugerah Sejahtera	719	18:32:00	18:32:00	2,3		18,622	0	0	4	20,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
71	Halte BP2IP	969	18:35:11	18:35:11	3,2		18,264	0	1	3	15,00
72	Alfamart Green R Barombong	1046	18:37:57	18:37:57	2,8		22,684	0	0	3	15,00
73	The Clove Residence Tanjung Bunga	768	18:41:00	18:41:00	3,1		15,108	0	0	3	15,00
74	Rafflesia Residence Metro	457	18:42:01	18:42:01	1,0		26,970	0	0	3	15,00
75	Pantai Anging Mammiri	564	18:43:27	18:43:27	1,4		23,609	0	0	3	15,00
76	Colonial Hotel	618	18:45:00	18:45:00	1,6		23,923	0	0	3	15,00
77	Pantai Akkarena	714	18:46:35	18:46:35	1,6		27,057	2	0	5	25,00
78	Market Plaza	495	18:48:00	18:48:00	1,4		20,965	0	0	5	25,00
79	Bank Mega Tower	656	18:50:18	18:50:18	2,3		17,113	4	0	9	45,00
80	Holywings Tanjung Bunga	263	18:52:00	18:52:00	1,7		9,282	0	0	9	45,00
81	Upperhills Convention Hall	690	18:53:49	18:53:49	1,8		22,789	0	0	9	45,00
82	Celebes Convention Center 2	531	18:55:05	18:55:05	1,3		25,153	2	0	11	55,00
83	Lego-Lego 2	1327	18:57:56	18:57:56	2,8		27,937	4	2	13	65,00
84	Pantai Losari	1271	19:09:00	19:09:00	11,1		6,891	1	1	13	65,00
85	Makassar Golden Hotel	551	19:12:11	19:12:11	3,2		10,385	0	1	12	60,00
86	Toko Oleh-Oleh Khas Makassar	372	19:13:39	19:13:39	1,5		15,218	0	0	12	60,00
87	Kantor Pos Indonesia	229	19:14:30	19:14:30	0,8		16,165	0	2	10	50,00
88	Balai Kota Makassar	446	19:16:11	19:16:11	1,7		15,897	0	0	10	50,00
89	SMA Frater	426	19:17:18	19:17:18	1,1		22,890	0	0	10	50,00
90	PT Taspen	637	19:19:08	19:19:08	1,8		20,847	0	0	10	50,00
91	RSIA Cathrine Booth	563	19:21:00	19:21:00	1,9		18,096	0	0	10	50,00
92	SMK 8 Makassar	998	19:25:00	19:25:00	4,0		14,970	0	0	10	50,00
93	Toko Buku Dunia Ilmu	420	19:27:28	19:27:28	2,5		10,216	0	0	10	50,00
94	Sequis	358	19:29:15	19:29:15	1,8		12,045	0	1	9	45,00
95	Pasar Maricaya	565	19:32:10	19:32:10	2,9		11,623	0	0	9	45,00
96	Trend Bangunan	461	19:33:22	19:33:22	1,2		23,050	0	0	9	45,00
97	Raja Durian	572	19:34:49	19:34:49	1,4		23,669	0	0	9	45,00
98	Laboratorium KIPM	534	19:36:13	19:36:13	1,4		22,886	0	0	9	45,00
99	Hotel Four Point	785	19:38:31	19:38:31	2,3		20,478	0	0	9	45,00
100	Pascasarjana UNM	462	19:39:49	19:39:49	1,3		21,323	0	0	9	45,00
101	LPMP	361	19:40:59	19:40:59	1,2		18,566	0	0	9	45,00
102	Bank Mandiri	1557	19:45:19	19:45:19	4,3		21,558	0	2	7	35,00
103	Panakukkang Square	2415	19:54:00		8,7		16,687	0	7	0	0,00
Total		69445			320,83	2519					2960,00
Rata- rata					3,11		20,036				28,74

TB I 06

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
1	Panakukkang Square			14:10:00				8	0	8	40,00
2	BCA	1576	14:15:40	14:15:40	5,7		16,687	0	0	8	40,00
3	Grand Maleo Hotel	505	14:18:00	14:18:00	2,3		12,986	0	0	8	40,00
4	Buguri Pelita Makassar	412	14:19:50	14:19:50	1,8		13,484	0	0	8	40,00
5	Galaxy Accessories	363	14:21:10	14:21:10	1,3		16,335	0	0	8	40,00
6	Masjid Haji Muhammad Ali	599	14:23:20	14:23:20	2,2		16,588	0	0	8	40,00
7	Hotel Gunung Mas	300	14:25:00	14:25:00	1,7		10,800	0	0	8	40,00
8	Osaka (Top Murah)	731	14:27:20	14:27:20	2,3		18,797	0	0	8	40,00
9	Alfamart Jl. Rusa	193	14:28:00	14:28:00	0,7		17,370	0	0	8	40,00
10	Bosowa School	384	14:29:55	14:29:55	1,9		12,021	0	0	8	40,00
11	Waroeng Steak And Shake	587	14:31:45	14:31:45	1,8		19,211	0	0	8	40,00
12	Hotel Melia	252	14:32:52	14:32:52	1,1		13,540	0	0	8	40,00
13	Kumala Group	171	14:33:45	14:33:45	0,9		11,615	0	0	8	40,00
14	Kantor BPS	483	14:35:25	14:35:25	1,7		17,388	0	0	8	40,00
15	R.S Siloam	658	14:37:34	14:37:34	2,1		18,363	0	0	8	40,00
16	Celebes Convention Center 1	494	14:38:59	14:38:59	1,4		20,922	0	0	8	40,00
17	Hotel Gammara	250	14:39:55	14:39:55	0,9		16,071	0	0	8	40,00
18	Water Front City	820	14:41:43	14:41:43	1,8		27,333	0	0	8	40,00
19	Trans Studio Mall 1	703	14:42:59	14:42:59	1,3		33,300	0	2	6	30,00
20	Simpang GTC	460	14:43:55	14:43:55	0,9		29,571	0	0	6	30,00
21	Mall GTC	606	14:45:07	14:45:07	1,2		30,300	0	0	6	30,00
22	Kuliner Tanjung Bunga	614	14:46:23	14:46:23	1,3		29,084	0	0	6	30,00
23	Simpang Politeknik Pariwisata Makassar	672	14:47:51	14:47:51	1,5		27,491	1	0	7	35,00
24	Alfamidi Metro Tanjung Bunga Blok H	596	14:49:34	14:49:34	1,7		20,831	0	0	7	35,00
25	Amarylis Residence	429	14:50:41	14:50:41	1,1		23,051	0	0	7	35,00
26	Green River View	855	14:54:32	14:54:32	3,8		13,325	0	1	6	30,00
27	Stadion Barombong	821	14:57:06	14:57:06	2,6		19,192	0	0	6	30,00
28	Barombong Residence	916	14:59:08	14:59:08	2,0		27,030	0	1	5	25,00
29	Klinik Multi Sehat	939	15:01:18	15:01:18	2,2		26,003	0	0	5	25,00
30	Ville Park	266	15:01:59	15:01:59	0,7		23,356	0	0	5	25,00
31	Puskesmas Aeng Towa	376	15:02:51	15:02:51	0,9		26,031	0	0	5	25,00
32	R.S Galesong	902	15:04:43	15:04:43	1,9		28,993	0	3	2	10,00
33	Alfamart Poros Galesong Utara	1209	15:06:59	15:06:59	2,3		32,003	0	0	2	10,00
34	Donat Kampar Galesong	1132	15:09:05	15:09:05	2,1		32,343	0	0	2	10,00
35	Polsek Galesong Utara	1536	15:11:41	15:11:41	2,6		35,446	0	0	2	10,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
36	UD. Ifah	702	15:13:00	15:13:00	1,3		31,990	0	0	2	10,00
37	Simpang Villa Saung Beba	682	15:14:18	15:14:18	1,3		31,477	0	0	2	10,00
38	Simpang PPI Beba	373	15:14:59	15:14:59	0,7		32,751	0	0	2	10,00
39	Simpang Empat Campagaya	481	15:15:47	15:15:47	0,8		36,075	0	0	2	10,00
40	SPBU Kalongkong	1396	15:19:00	15:19:00	3,2		26,039	0	0	2	10,00
41	Zam-Zam Residence	1205	15:22:01	15:22:01	3,0		23,967	0	0	2	10,00
42	Kampoeng Gale Café	415	15:22:55	15:22:55	0,9		27,667	0	0	2	10,00
43	Tailor Linda (Poros Galesong Utara)	1019	15:25:07	15:25:07	2,2		27,791	0	0	2	10,00
44	Lapangan H. Larigau	519	15:26:10	15:26:10	1,1		29,657	0	0	2	10,00
45	Puskesmas Galesong	349	15:26:50	15:26:50	0,7		31,410	0	0	2	10,00
46	Indomaret Poros Galesong Boddia	428	15:27:43	15:27:43	0,9		29,072	0	0	2	10,00
47	Masjid Nurul Mubarak	237	15:28:15	15:28:15	0,5		26,663	0	0	2	10,00
48	SMK Negeri 1 Takalar	243	15:29:07	15:29:07	0,9		16,823	0	0	2	10,00
49	Pelabuhan Galesong	1117	15:32:10	16:10:00	3,1	2270	21,974	0	2	0	0,00
50	SMK Negeri 1 Takalar 2	1114	16:13:11	16:13:11	3,2		20,997	1	0	1	5,00
51	Masjid Nurul Mubarak 2	237	16:14:07	16:14:07	0,9		15,236	0	0	1	5,00
52	Indomaret Poros Galesong Boddia 2	239	16:14:55	16:14:55	0,8		17,925	0	0	1	5,00
53	Puskesmas Galesong 2	432	16:15:54	16:15:54	1,0		26,359	1	0	2	10,00
54	Polsek Galesong Selatan	371	16:17:00	16:17:00	1,1		20,236	1	0	3	15,00
55	Masjid Palalakkang	327	16:17:53	16:17:53	0,9		22,211	0	0	3	15,00
56	SDN 135 Inpres Parasangan Beru	1083	16:20:12	16:20:12	2,3		28,049	0	0	3	15,00
57	Dapur Ocha	843	16:21:54	16:21:54	1,7		29,753	0	0	3	15,00
58	Pasar Kalongkong	648	16:23:11	16:23:11	1,3		30,296	0	0	3	15,00
59	SDN 019 Inpres Bontosunggu	958	16:24:59	16:24:59	1,8		31,933	0	0	3	15,00
60	Simpang PPI Beba 2	1209	16:27:17	16:27:17	2,3		31,539	0	0	3	15,00
61	Cahaya Baru Galesong	1129	16:29:28	16:29:28	2,2		31,026	0	0	3	15,00
62	Alfamidi Galesong Utara	488	16:30:31	16:30:31	1,1		27,886	0	0	3	15,00
63	Pantai Wisata Galesong	1465	16:33:33	16:33:33	3,0		28,978	0	0	3	15,00
64	Klinik Afandi	1329	16:36:26	16:36:26	2,9		27,655	0	0	3	15,00
65	R.S Galesong 2	1182	16:39:09	16:39:09	2,7		26,106	0	0	3	15,00
66	Masjid Jami Nurul Muhajril	718	16:40:46	16:40:46	1,6		26,647	0	0	3	15,00
67	Puskesmas Aeng Towa	151	16:41:10	16:41:10	0,4		22,650	0	0	3	15,00
68	Masjid Al-Muttahidah	459	16:42:16	16:42:16	1,1		25,036	1	0	4	20,00
69	Barombong Permai	287	16:43:02	16:43:02	0,8		22,461	0	0	4	20,00
70	Toko Anugerah Sejahtera	719	16:44:44	16:44:44	1,7		25,376	0	0	4	20,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
71	Halte BP2IP	969	16:47:31	16:47:31	2,8		20,889	0	1	3	15,00
72	Alfamart Green R Barombong	1046	16:51:35	16:51:35	4,1		15,433	0	0	3	15,00
73	The Clove Residence Tanjung Bunga	768	16:53:59	16:53:59	2,4		19,200	0	0	3	15,00
74	Rafflesia Residence Metro	457	16:55:29	16:55:29	1,5		18,280	0	0	3	15,00
75	Pantai Anging Mammiri	564	16:57:27	16:57:27	2,0		17,207	0	0	3	15,00
76	Colonial Hotel	618	16:59:30	16:59:30	2,1		18,088	0	0	3	15,00
77	Pantai Akkarena	714	17:01:22	17:01:22	1,9		22,950	0	0	3	15,00
78	Market Plaza	495	17:02:34	17:02:34	1,2		24,750	0	0	3	15,00
79	Bank Mega Tower	656	17:04:08	17:04:08	1,6		25,123	0	2	1	5,00
80	Holywings Tanjung Bunga	263	17:04:55	17:04:55	0,8		20,145	0	0	1	5,00
81	Upperhills Convention Hall	690	17:06:30	17:06:30	1,6		26,147	0	0	1	5,00
82	Celebes Convention Center 2	531	17:07:45	17:07:45	1,2		25,488	1	0	2	10,00
83	Lego-Lego 2	1327	17:10:59	17:10:59	3,2		24,625	0	0	2	10,00
84	Pantai Losari	1271	17:18:57	17:18:57	8,0		9,572	0	0	2	10,00
85	Makassar Golden Hotel	551	17:23:11	17:23:11	4,2		7,809	0	0	2	10,00
86	Toko Oleh-Oleh Khas Makassar	372	17:25:39	17:25:39	2,5		9,049	0	0	2	10,00
87	Kantor Pos Indonesia	229	17:26:33	17:26:33	0,9		15,267	0	0	2	10,00
88	Balai Kota Makassar	446	17:28:19	17:28:19	1,8		15,147	0	0	2	10,00
89	SMA Frater	426	17:30:10	17:30:10	1,8		13,816	0	0	2	10,00
90	PT Taspen	637	17:32:08	17:32:08	2,0		19,434	0	0	2	10,00
91	RSIA Cathrine Booth	563	17:33:59	17:33:59	1,9		18,259	0	0	2	10,00
92	SMK 8 Makassar	998	17:38:40	17:38:40	4,7		12,786	0	0	2	10,00
93	Toko Buku Dunia Ilmu	420	17:41:00	17:41:00	2,3		10,800	0	0	2	10,00
94	Sequis	358	17:43:49	17:43:49	2,8		7,626	0	0	2	10,00
95	Pasar Maricaya	565	17:48:10	17:48:10	4,3		7,793	0	0	2	10,00
96	Trend Bangunan	461	17:49:55	17:49:55	1,8		15,806	0	0	2	10,00
97	Raja Durian	572	17:51:26	17:51:26	1,5		22,629	0	0	2	10,00
98	Laboratorium KIPM	534	17:52:56	17:52:56	1,5		21,360	0	0	2	10,00
99	Hotel Four Point	785	17:55:30	17:55:30	2,6		18,351	0	0	2	10,00
100	Pascasarjana UNM	462	17:57:20	17:57:20	1,8		15,120	0	0	2	10,00
101	LPMP	361	17:58:44	17:58:44	1,4		15,471	0	1	1	5,00
102	Bank Mandiri	1557	18:03:56	18:03:56	5,2		17,965	0	0	1	5,00
103	Panakukkang Square	2415	18:11:04		7,1		20,313	0	1	0	0,00
Total		69445			203,23	2270					1905,00
Rata- rata					1,97		21,760				18,50

TB I 10

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
1	Panakukkang Square			15:00:00				7	0	7	35,00
2	BCA	1576	15:05:09	15:05:09	5,2		18,361	1	0	8	40,00
3	Grand Maleo Hotel	505	15:08:10	15:08:10	3,0		10,044	0	0	8	40,00
4	Buguri Pelita Makassar	412	15:09:50	15:09:50	1,7		14,832	0	0	8	40,00
5	Galaxy Accessories	363	15:11:21	15:11:21	1,5		14,360	0	0	8	40,00
6	Masjid Haji Muhammad Ali	599	15:13:22	15:13:22	2,0		17,821	0	0	8	40,00
7	Hotel Gunung Mas	300	15:14:14	15:14:14	0,9		20,769	0	0	8	40,00
8	Osaka (Top Murah)	731	15:16:30	15:16:30	2,3		19,350	0	0	8	40,00
9	Alfamart Jl. Rusa	193	15:17:11	15:17:11	0,7		16,946	0	0	8	40,00
10	Bosowa School	384	15:18:38	15:18:38	1,5		15,890	0	0	8	40,00
11	Waroeng Steak And Shake	587	15:20:33	15:20:33	1,9		18,376	0	0	8	40,00
12	Hotel Melia	252	15:21:29	15:21:29	0,9		16,200	0	0	8	40,00
13	Kumala Group	171	15:22:10	15:22:10	0,7		15,015	0	0	8	40,00
14	Kantor BPS	483	15:23:55	15:23:55	1,8		16,560	1	0	9	45,00
15	R.S Siloam	658	15:25:59	15:25:59	2,1		19,103	0	1	8	40,00
16	Celebes Convention Center 1	494	15:27:59	15:27:59	2,0		14,820	0	0	8	40,00
17	Hotel Gammara	250	15:28:43	15:28:43	0,7		20,455	0	0	8	40,00
18	Water Front City	820	15:31:41	15:31:41	3,0		16,584	0	0	8	40,00
19	Trans Studio Mall 1	703	15:34:09	15:34:09	2,5		17,100	0	0	8	40,00
20	Simpang GTC	460	15:35:24	15:35:24	1,3		22,080	0	0	8	40,00
21	Mall GTC	606	15:37:12	15:37:12	1,8		20,200	0	0	8	40,00
22	Kuliner Tanjung Bunga	614	15:39:00	15:39:00	1,8		20,467	0	2	6	30,00
23	Simpang Politeknik Pariwisata Makassar	672	15:41:14	15:41:14	2,2		18,054	0	0	6	30,00
24	Alfamidi Metro Tanjung Bunga Blok H	596	15:42:55	15:42:55	1,7		21,244	0	0	6	30,00
25	Amarylis Residence	429	15:44:07	15:44:07	1,2		21,450	0	0	6	30,00
26	Green River View	855	15:46:10	15:46:10	2,1		25,024	0	1	5	25,00
27	Stadion Barombong	821	15:48:40	15:48:40	2,5		19,704	0	0	5	25,00
28	Barombong Residence	916	15:51:00	15:51:00	2,3		23,554	0	0	5	25,00
29	Klinik Multi Sehat	939	15:53:30	15:53:30	2,5		22,536	0	1	4	20,00
30	Ville Park	266	15:54:20	15:54:20	0,8		19,152	0	0	4	20,00
31	Puskesmas Aeng Towa	376	15:55:35	15:55:35	1,3		18,048	0	0	4	20,00
32	R.S Galesong	902	15:58:40	15:58:40	3,1		17,552	0	0	4	20,00
33	Alfamart Poros Galesong Utara	1209	16:02:30	16:02:30	3,8		18,923	0	0	4	20,00
34	Donat Kampar Galesong	1132	16:05:58	16:05:58	3,5		19,592	0	0	4	20,00
35	Polsek Galesong Utara	1536	16:09:53	16:09:53	3,9		23,530	0	0	4	20,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
36	UD. Ifah	702	16:11:58	16:11:58	2,1		20,218	0	0	4	20,00
37	Simpang Villa Saung Beba	682	16:14:00	16:14:00	2,0		20,125	0	0	4	20,00
38	Simpang PPI Beba	373	16:15:17	16:15:17	1,3		17,439	0	2	2	10,00
39	Simpang Empat Campagaya	481	16:16:59	16:16:59	1,7		16,976	0	0	2	10,00
40	SPBU Kalongkong	1396	16:19:57	16:19:57	3,0		28,234	0	0	2	10,00
41	Zam-Zam Residence	1205	16:22:20	16:22:20	2,4		30,336	0	0	2	10,00
42	Kampoeng Gale Café	415	16:23:13	16:23:13	0,9		28,189	0	0	2	10,00
43	Tailor Linda (Poros Galesong Utara)	1019	16:25:30	16:25:30	2,3		26,777	0	0	2	10,00
44	Lapangan H. Larigau	519	16:27:01	16:27:01	1,5		20,532	0	0	2	10,00
45	Puskesmas Galesong	349	16:28:00	16:28:00	1,0		21,295	0	2	0	0,00
46	Indomaret Poros Galesong Boddia	428	16:29:15	16:29:15	1,3		20,544	0	0	0	0,00
47	Masjid Nurul Mubarak	237	16:30:08	16:30:08	0,9		16,098	0	0	0	0,00
48	SMK Negeri 1 Takalar	243	16:31:11	16:31:11	1,0		13,886	0	0	0	0,00
49	Pelabuhan Galesong	1117	16:35:01	17:10:00	3,8	2099	17,483	1	0	1	5,00
50	SMK Negeri 1 Takalar 2	1114	17:13:53	17:13:53	3,9		17,212	0	0	1	5,00
51	Masjid Nurul Mubarak 2	237	17:14:47	17:14:47	0,9		15,800	0	0	1	5,00
52	Indomaret Poros Galesong Boddia 2	239	17:16:04	17:16:04	1,3		11,174	0	0	1	5,00
53	Puskesmas Galesong 2	432	17:17:55	17:17:55	1,8		14,011	1	0	2	10,00
54	Polsek Galesong Selatan	371	17:19:10	17:19:10	1,3		17,808	0	0	2	10,00
55	Masjid Palalakkang	327	17:20:12	17:20:12	1,0		18,987	0	0	2	10,00
56	SDN 135 Inpres Parasangan Beru	1083	17:23:54	17:23:54	3,7		17,562	0	0	2	10,00
57	Dapur Ocha	843	17:26:30	17:26:30	2,6		19,454	0	0	2	10,00
58	Pasar Kalongkong	648	17:28:32	17:28:32	2,0		19,121	0	0	2	10,00
59	SDN 019 Inpres Bontosunggu	958	17:31:35	17:31:35	3,1		18,846	0	0	2	10,00
60	Simpang PPI Beba 2	1209	17:35:27	17:35:27	3,9		18,760	0	0	2	10,00
61	Cahaya Baru Galesong	1129	17:38:12	17:38:12	2,7		24,633	0	0	2	10,00
62	Alfamidi Galesong Utara	488	17:39:21	17:39:21	1,2		25,461	0	0	2	10,00
63	Pantai Wisata Galesong	1465	17:42:59	17:42:59	3,6		24,193	0	0	2	10,00
64	Klinik Afandi	1329	17:45:54	17:45:54	2,9		27,339	0	0	2	10,00
65	R.S Galesong 2	1182	17:49:00	17:49:00	3,1		22,877	0	0	2	10,00
66	Masjid Jami Nurul Muhajril	718	17:51:30	17:51:30	2,5		17,232	0	0	2	10,00
67	Puskesmas Aeng Towa	151	17:52:19	17:52:19	0,8		11,094	0	0	2	10,00
68	Masjid Al-Muttahidah	459	17:54:59	17:54:59	2,7		10,327	0	0	2	10,00
69	Barombong Permai	287	17:56:11	17:56:11	1,2		14,350	0	1	1	5,00
70	Toko Anugerah Sejahtera	719	17:58:54	17:58:54	2,7		15,880	0	0	1	5,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
71	Halte BP2IP	969	18:01:26	18:01:26	2,5		22,950	1	0	2	10,00
72	Alfamart Green R Barombong	1046	18:04:02	18:04:02	2,6		24,138	0	0	2	10,00
73	The Clove Residence Tanjung Bunga	768	18:06:55	18:06:55	2,9		15,982	0	0	2	10,00
74	Rafflesia Residence Metro	457	18:08:32	18:08:32	1,6		16,961	0	0	2	10,00
75	Pantai Anging Mammiri	564	18:09:59	18:09:59	1,4		23,338	0	1	1	5,00
76	Colonial Hotel	618	18:11:33	18:11:33	1,6		23,668	0	0	1	5,00
77	Pantai Akkarena	714	18:14:01	18:14:01	2,5		17,368	0	0	1	5,00
78	Market Plaza	495	18:15:46	18:15:46	1,8		16,971	0	0	1	5,00
79	Bank Mega Tower	656	18:17:47	18:17:47	2,0		19,517	2	0	3	15,00
80	Holywings Tanjung Bunga	263	18:19:00	18:19:00	1,2		12,970	0	0	3	15,00
81	Upperhills Convention Hall	690	18:21:45	18:21:45	2,8		15,055	0	0	3	15,00
82	Celebes Convention Center 2	531	18:23:21	18:23:21	1,6		19,912	0	0	3	15,00
83	Lego-Lego 2	1327	18:29:50	18:29:50	6,5		12,281	0	0	3	15,00
84	Pantai Losari	1271	18:38:00	18:38:00	8,2		9,338	0	0	3	15,00
85	Makassar Golden Hotel	551	18:40:43	18:40:43	2,7		12,169	0	0	3	15,00
86	Toko Oleh-Oleh Khas Makassar	372	18:42:35	18:42:35	1,9		11,957	0	0	3	15,00
87	Kantor Pos Indonesia	229	18:43:38	18:43:38	1,1		13,086	0	0	3	15,00
88	Balai Kota Makassar	446	18:45:00	18:45:00	1,4		19,580	0	0	3	15,00
89	SMA Frater	426	18:47:00	18:47:00	2,0		12,780	0	0	3	15,00
90	PT Taspen	637	18:50:12	18:50:12	3,2		11,944	0	0	3	15,00
91	RSIA Cathrine Booth	563	18:52:28	18:52:28	2,3		14,903	0	0	3	15,00
92	SMK 8 Makassar	998	18:55:55	18:55:55	3,4		17,357	0	0	3	15,00
93	Toko Buku Dunia Ilmu	420	18:57:07	18:57:07	1,2		21,000	0	0	3	15,00
94	Sequis	358	18:58:00	18:58:00	0,9		24,317	0	1	2	10,00
95	Pasar Maricaya	565	19:00:00	19:00:00	2,0		16,950	0	0	2	10,00
96	Trend Bangunan	461	19:01:27	19:01:27	1,5		19,076	0	0	2	10,00
97	Raja Durian	572	19:02:58	19:02:58	1,5		22,629	0	0	2	10,00
98	Laboratorium KIPM	534	19:04:11	19:04:11	1,2		26,334	0	0	2	10,00
99	Hotel Four Point	785	19:06:00	19:06:00	1,8		25,927	0	0	2	10,00
100	Pascasarjana UNM	462	19:07:00	19:07:00	1,0		27,720	0	0	2	10,00
101	LPMP	361	19:08:00	19:08:00	1,0		21,660	0	0	2	10,00
102	Bank Mandiri	1557	19:12:00	19:12:00	4,0		23,355	0	0	2	10,00
103	Panakukkang Square	2415	19:18:00		6,0		24,150	0	2	0	0,00
Total		69445			223,02	2099					1850,00
Rata- rata					2,17		18,750				17,96

TB I 13

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
1	Panakukkang Square			13:01:44				5	0	5	25,00
2	BCA	1576	13:09:29	13:09:29	7,8		12,201	2	0	7	35,00
3	Grand Maleo Hotel	505	13:12:05	13:12:05	2,6		11,654	0	0	7	35,00
4	Buguri Pelita Makassar	412	13:13:57	13:13:57	1,9		13,243	0	0	7	35,00
5	Galaxy Accessories	363	13:14:55	13:14:55	1,0		22,531	0	0	7	35,00
6	Masjid Haji Muhammad Ali	599	13:16:20	13:16:20	1,4		25,369	0	0	7	35,00
7	Hotel Gunung Mas	300	13:17:11	13:17:11	0,8		21,176	0	0	7	35,00
8	Osaka (Top Murah)	731	13:20:43	13:20:43	3,5		12,413	1	0	8	40,00
9	Alfamart Jl. Rusa	193	13:22:42	13:22:42	2,0		5,839	1	0	9	45,00
10	Bosowa School	384	13:24:12	13:24:12	1,5		15,360	0	0	9	45,00
11	Waroeng Steak And Shake	587	13:26:19	13:26:19	2,1		16,639	1	0	10	50,00
12	Hotel Melia	252	13:27:30	13:27:30	1,2		12,777	0	0	10	50,00
13	Kumala Group	171	13:28:12	13:28:12	0,7		14,657	0	0	10	50,00
14	Kantor BPS	483	13:30:30	13:30:30	2,3		12,600	0	0	10	50,00
15	R.S Siloam	658	13:33:40	13:33:40	3,2		12,467	1	0	11	55,00
16	Celebes Convention Center 1	494	13:34:54	13:34:54	1,2		24,032	0	0	11	55,00
17	Hotel Gammara	250	13:35:30	13:35:30	0,6		25,000	0	0	11	55,00
18	Water Front City	820	13:36:50	13:36:50	1,3		36,900	0	0	11	55,00
19	Trans Studio Mall 1	703	13:37:59	13:37:59	1,2		36,678	0	2	9	45,00
20	Simpang GTC	460	13:38:50	13:38:50	0,8		32,471	0	1	8	40,00
21	Mall GTC	606	13:39:59	13:39:59	1,2		31,617	0	1	7	35,00
22	Kuliner Tanjung Bunga	614	13:41:23	13:41:23	1,4		26,314	0	0	7	35,00
23	Simpang Politeknik Pariwisata Mak	672	13:47:00	13:47:00	5,6		7,179	0	1	6	30,00
24	Alfamidi Metro Tanjung Bunga Blok	596	14:07:00	14:07:00	20,0		1,788	1	1	6	30,00
25	Amarylis Residence	429	15:11:45	15:11:45	64,7		0,398	0	0	6	30,00
26	Green River View	855	15:55:45	15:55:45	44,0		1,166	0	0	6	30,00
27	Stadion Barombong	821	15:58:23	15:58:23	2,6		18,706	0	0	6	30,00
28	Barombong Residence	916	16:00:46	16:00:46	2,4		23,060	0	0	6	30,00
29	Klinik Multi Sehat	939	16:03:15	16:03:15	2,5		22,687	0	1	5	25,00
30	Ville Park	266	16:04:00	16:04:00	0,7		21,280	0	0	5	25,00
31	Puskesmas Aeng Towa	376	16:05:00	16:05:00	1,0		22,560	0	0	5	25,00
32	R.S Galesong	902	16:07:19	16:07:19	2,3		23,361	0	1	4	20,00
33	Alfamart Poros Galesong Utara	1209	16:09:47	16:09:47	2,5		29,408	0	0	4	20,00
34	Donat Kampar Galesong	1132	16:12:03	16:12:03	2,3		29,965	0	0	4	20,00
35	Polsek Galesong Utara	1536	16:14:58	16:14:58	2,9		31,598	0	0	4	20,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
36	UD. Ifah	702	16:16:30	16:16:30	1,5		27,470	0	0	4	20,00
37	Simpang Villa Saung Beba	682	16:18:00	16:18:00	1,5		27,280	0	0	4	20,00
38	Simpang PPI Beba	373	16:19:01	16:19:01	1,0		22,013	0	0	4	20,00
39	Simpang Empat Campagaya	481	16:20:22	16:20:22	1,4		21,378	0	0	4	20,00
40	SPBU Kalongkong	1396	16:23:40	16:23:40	3,3		25,382	0	0	4	20,00
41	Zam-Zam Residence	1205	16:26:15	16:26:15	2,6		27,987	0	0	4	20,00
42	Kampoeng Gale Café	415	16:27:13	16:27:13	1,0		25,759	0	0	4	20,00
43	Tailor Linda (Poros Galesong Utara)	1019	16:30:13	16:30:13	3,0		20,380	0	0	4	20,00
44	Lapangan H. Larigau	519	16:31:35	16:31:35	1,4		22,785	0	1	3	15,00
45	Puskesmas Galesong	349	16:32:31	16:32:31	0,9		22,436	0	0	3	15,00
46	Indomaret Poros Galesong Boddia	428	16:33:27	16:33:27	0,9		27,514	0	0	3	15,00
47	Masjid Nurul Mubarak	237	16:34:30	16:34:30	1,0		13,543	0	3	0	0,00
48	SMK Negeri 1 Takalar	243	16:35:55	16:35:55	1,4		10,292	0	0	0	0,00
49	Pelabuhan Galesong	1117	16:39:20	17:00:00	3,4	1240	19,616	2	0	2	10,00
50	SMK Negeri 1 Takalar 2	1114	17:03:16	17:03:16	3,3		20,461	0	0	2	10,00
51	Masjid Nurul Mubarak 2	237	17:04:07	17:04:07	0,8		16,729	3	0	5	25,00
52	Indomaret Poros Galesong Boddia	239	17:05:10	17:05:10	1,1		13,657	0	0	5	25,00
53	Puskesmas Galesong 2	432	17:06:50	17:06:50	1,7		15,552	0	0	5	25,00
54	Polsek Galesong Selatan	371	17:07:50	17:07:50	1,0		22,260	0	0	5	25,00
55	Masjid Palalakkang	327	17:08:42	17:08:42	0,9		22,638	0	0	5	25,00
56	SDN 135 Inpres Parasangan Beru	1083	17:10:59	17:10:59	2,3		28,458	0	0	5	25,00
57	Dapur Ocha	843	17:12:44	17:12:44	1,8		28,903	0	0	5	25,00
58	Pasar Kalongkong	648	17:13:58	17:13:58	1,2		31,524	0	0	5	25,00
59	SDN 019 Inpres Bontosunggu	958	17:15:50	17:15:50	1,9		30,793	0	0	5	25,00
60	Simpang PPI Beba 2	1209	17:18:20	17:18:20	2,5		29,016	0	0	5	25,00
61	Cahaya Baru Galesong	1129	17:20:49	17:20:49	2,5		27,278	0	0	5	25,00
62	Alfamidi Galesong Utara	488	17:22:00	17:22:00	1,2		24,744	0	0	5	25,00
63	Pantai Wisata Galesong	1465	17:25:16	17:25:16	3,3		26,908	0	0	5	25,00
64	Klinik Afandi	1329	17:28:03	17:28:03	2,8		28,649	0	0	5	25,00
65	R.S Galesong 2	1182	17:30:29	17:30:29	2,4		29,145	0	0	5	25,00
66	Masjid Jami Nurul Muhajril	718	17:32:15	17:32:15	1,8		24,385	0	0	5	25,00
67	Puskesmas Aeng Towa	151	17:32:46	17:32:46	0,5		17,535	0	0	5	25,00
68	Masjid Al-Muttahidah	459	17:34:19	17:34:19	1,6		17,768	0	0	5	25,00
69	Barombong Permai	287	17:35:00	17:35:00	0,7		25,200	0	0	5	25,00
70	Toko Anugerah Sejahtera	719	17:36:49	17:36:49	1,8		23,747	0	0	5	25,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
71	Halte BP2IP	969	17:39:17	17:39:17	2,5		23,570	0	0	5	25,00
72	Alfamart Green R Barombong	1046	17:41:54	17:41:54	2,6		23,985	1	0	6	30,00
73	The Clove Residence Tanjung Bun	768	17:44:04	17:44:04	2,2		21,268	0	0	6	30,00
74	Rafflesia Residence Metro	457	17:45:59	17:45:59	1,9		14,306	0	0	6	30,00
75	Pantai Anging Mammiri	564	17:50:00	17:50:00	4,0		8,425	0	0	6	30,00
76	Colonial Hotel	618	17:51:21	17:51:21	1,4		27,467	0	0	6	30,00
77	Pantai Akkarena	714	17:52:49	17:52:49	1,5		29,209	0	0	6	30,00
78	Market Plaza	495	17:53:57	17:53:57	1,1		26,206	0	0	6	30,00
79	Bank Mega Tower	656	17:55:47	17:55:47	1,8		21,469	0	0	6	30,00
80	Holywings Tanjung Bunga	263	17:56:30	17:56:30	0,7		22,019	0	0	6	30,00
81	Upperhills Convention Hall	690	17:57:54	17:57:54	1,4		29,571	0	0	6	30,00
82	Celebes Convention Center 2	531	17:59:01	17:59:01	1,1		28,531	0	2	4	20,00
83	Lego-Lego 2	1327	18:07:00	18:07:00	8,0		9,973	0	0	4	20,00
84	Pantai Losari	1271	18:13:00	18:13:00	6,0		12,710	0	0	4	20,00
85	Makassar Golden Hotel	551	18:16:00	18:16:00	3,0		11,020	0	3	1	5,00
86	Toko Oleh-Oleh Khas Makassar	372	18:18:01	18:18:01	2,0		11,068	0	0	1	5,00
87	Kantor Pos Indonesia	229	18:19:17	18:19:17	1,3		10,847	0	0	1	5,00
88	Balai Kota Makassar	446	18:21:02	18:21:02	1,7		15,291	0	0	1	5,00
89	SMA Frater	426	18:23:01	18:23:01	2,0		12,887	0	0	1	5,00
90	PT Taspen	637	18:25:38	18:25:38	2,6		14,606	0	0	1	5,00
91	RSIA Cathrine Booth	563	18:27:36	18:27:36	2,0		17,176	0	0	1	5,00
92	SMK 8 Makassar	998	18:32:42	18:32:42	5,1		11,741	0	0	1	5,00
93	Toko Buku Dunia Ilmu	420	18:34:18	18:34:18	1,6		15,750	0	0	1	5,00
94	Sequis	358	18:35:57	18:35:57	1,6		13,018	0	0	1	5,00
95	Pasar Maricaya	565	18:40:00	18:40:00	4,1		8,370	0	0	1	5,00
96	Trend Bangunan	461	18:41:27	18:41:27	1,5		19,076	0	0	1	5,00
97	Raja Durian	572	18:43:15	18:43:15	1,8		19,067	0	0	1	5,00
98	Laboratorium KIPM	534	18:44:52	18:44:52	1,6		19,819	0	0	1	5,00
99	Hotel Four Point	785	18:47:09	18:47:09	2,3		20,628	0	0	1	5,00
100	Pascasarjana UNM	462	18:48:25	18:48:25	1,3		21,884	0	0	1	5,00
101	LPMP	361	18:49:36	18:49:36	1,2		18,304	0	0	1	5,00
102	Bank Mandiri	1557	18:55:19	18:55:19	5,7		16,342	0	1	0	0,00
103	Panakukkang Square	2415	19:08:00		12,7		11,424	0	0	0	0,00
Total		69445			345,60	1240					2470,00
Rata- rata					3,36		20,013				23,98

TBI 15

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
1	Panakuk kang Square			16:20:19				6	0	6	30,00
2	BCA	1576	16:26:30	16:26:30	6,2		15,293	1	0	7	35,00
3	Grand Maleo Hotel	505	16:30:00	16:30:00	3,5		8,657	0	0	7	35,00
4	Buguri Pelita Makassar	412	16:31:15	16:31:15	1,2		19,776	0	0	7	35,00
5	Galaxy Accessories	363	16:32:15	16:32:15	1,0		21,780	0	0	7	35,00
6	Masjid Haji Muhammad Ali	599	16:33:43	16:33:43	1,5		24,505	0	0	7	35,00
7	Hotel Gunung Mas	300	16:35:08	16:35:08	1,4		12,706	0	0	7	35,00
8	Osaka (Top Murah)	731	16:41:30	16:41:30	6,4		6,889	3	1	9	45,00
9	Alfamart Jl. Rusa	193	16:45:58	16:45:58	4,5		2,593	0	0	9	45,00
10	Bosowa School	384	16:47:31	16:47:31	1,5		14,865	0	0	9	45,00
11	Waroeng Steak And Shake	587	16:49:25	16:49:25	1,9		18,537	2	0	11	55,00
12	Hotel Melia	252	16:50:35	16:50:35	1,2		12,960	1	0	12	60,00
13	Kumala Group	171	16:51:16	16:51:16	0,7		15,015	3	0	15	75,00
14	Kantor BPS	483	16:59:50	16:59:50	8,6		3,383	3	0	18	90,00
15	R.S Siloam	658	17:01:20	17:01:20	1,5		26,320	0	0	18	90,00
16	Celebes Convention Center 1	494	17:02:21	17:02:21	1,0		29,154	0	0	18	90,00
17	Hotel Gammara	250	17:02:56	17:02:56	0,6		25,714	0	0	18	90,00
18	Water Front City	820	17:04:16	17:04:16	1,3		36,900	0	0	18	90,00
19	Trans Studio Mall 1	703	17:05:40	17:05:40	1,4		30,129	0	0	18	90,00
20	Simpang GTC	460	17:06:57	17:06:57	1,3		21,506	3	0	21	105,00
21	Mall GTC	606	17:10:00	17:10:00	3,1		11,921	1	0	22	110,00
22	Kuliner Tanjung Bunga	614	17:12:10	17:12:10	2,2		17,003	0	0	22	110,00
23	Simpang Politeknik Pariwisata Mak	672	17:13:23	17:13:23	1,2		33,140	0	0	22	110,00
24	Alfamidi Metro Tanjung Bunga Blok	596	17:14:39	17:14:39	1,3		28,232	0	2	20	100,00
25	Amarylis Residence	429	17:16:12	17:16:12	1,5		16,606	0	0	20	100,00
26	Green River View	855	17:21:01	17:21:01	4,8		10,651	0	0	20	100,00
27	Stadion Barombong	821	17:22:57	17:22:57	1,9		25,479	0	0	20	100,00
28	Barombong Residence	916	17:26:20	17:26:20	3,4		16,244	0	1	19	95,00
29	Klinik Multi Sehat	939	17:29:21	17:29:21	3,0		18,676	0	2	17	85,00
30	Ville Park	266	17:30:07	17:30:07	0,8		20,817	0	3	14	70,00
31	Puskesmas Aeng Towa	376	17:31:23	17:31:23	1,3		17,811	0	0	14	70,00
32	R.S Galesong	902	17:33:26	17:33:26	2,1		26,400	0	0	14	70,00
33	Alfamart Poros Galesong Utara	1209	17:35:41	17:35:41	2,3		32,240	0	1	13	65,00
34	Donat Kampar Galesong	1132	17:38:09	17:38:09	2,5		27,535	0	0	13	65,00
35	Polsek Galesong Utara	1536	17:40:59	17:40:59	2,8		32,527	0	2	11	55,00

36	UD. Ifah	702	17:42:40	17:42:40	1,7		25,022	0	1	10	50,00
37	Simpang Villa Saung Beba	682	17:44:20	17:44:20	1,7		24,552	0	0	10	50,00
38	Simpang PPI Beba	373	17:50:14	17:50:14	5,9		3,793	0	0	10	50,00
39	Simpang Empat Campagaya	481	17:51:03	17:51:03	0,8		35,339	0	0	10	50,00
40	SPBU Kalongkong	1396	17:53:31	17:53:31	2,5		33,957	0	0	10	50,00
41	Zam-Zam Residence	1205	17:55:52	17:55:52	2,3		30,766	0	0	10	50,00
42	Kampoeng Gale Café	415	17:56:45	17:56:45	0,9		28,189	0	1	9	45,00
43	Tailor Linda (Poros Galesong Utara)	1019	17:58:42	17:58:42	1,9		31,354	0	0	9	45,00
44	Lapangan H. Larigau	519	18:00:09	18:00:09	1,5		21,476	0	0	9	45,00
45	Puskesmas Galesong	349	18:00:53	18:00:53	0,7		28,555	0	1	8	40,00
46	Indomaret Poros Galesong Boddia	428	18:01:57	18:01:57	1,1		24,075	0	0	8	40,00
47	Masjid Nurul Mubarak	237	18:02:51	18:02:51	0,9		15,800	0	0	8	40,00
48	SMK Negeri 1 Takalar	243	18:03:59	18:03:59	1,1		12,865	0	0	8	40,00
49	Pelabuhan Galesong	1117	18:06:17	18:50:58	2,3	2681	29,139	2	5	5	25,00
50	SMK Negeri 1 Takalar 2	1114	18:54:00	18:54:00	3,0		22,035	0	0	5	25,00
51	Masjid Nurul Mubarak 2	237	18:54:53	18:54:53	0,9		16,098	0	0	5	25,00
52	Indomaret Poros Galesong Boddia	239	18:55:16	18:55:16	0,4		37,409	0	0	5	25,00
53	Puskesmas Galesong 2	432	18:56:20	18:56:20	1,1		24,300	0	0	5	25,00
54	Polsek Galesong Selatan	371	18:57:05	18:57:05	0,7		29,680	0	0	5	25,00
55	Masjid Palalakkang	327	18:57:54	18:57:54	0,8		24,024	0	0	5	25,00
56	SDN 135 Inpres Parasangan Beru	1083	19:00:03	19:00:03	2,2		30,223	0	0	5	25,00
57	Dapur Ocha	843	19:02:26	19:02:26	2,4		21,222	0	0	5	25,00
58	Pasar Kalongkong	648	19:03:38	19:03:38	1,2		32,400	0	0	5	25,00
59	SDN 019 Inpres Bontosunggu	958	19:05:51	19:05:51	2,2		25,931	0	0	5	25,00
60	Simpang PPI Beba 2	1209	19:08:28	19:08:28	2,6		27,722	0	0	5	25,00
61	Cahaya Baru Galesong	1129	19:11:29	19:11:29	3,0		22,455	0	0	5	25,00
62	Alfamidi Galesong Utara	488	19:12:19	19:12:19	0,8		35,136	0	0	5	25,00
63	Pantai Wisata Galesong	1465	19:15:21	19:15:21	3,0		28,978	0	0	5	25,00
64	Klinik Afandi	1329	19:18:12	19:18:12	2,9		27,979	0	0	5	25,00
65	R.S Galesong 2	1182	19:20:53	19:20:53	2,7		26,430	0	0	5	25,00
66	Masjid Jami Nurul Muhajril	718	19:23:30	19:23:30	2,6		16,464	0	0	5	25,00
67	Puskesmas Aeng Towa	151	19:24:09	19:24:09	0,7		13,938	0	0	5	25,00
68	Masjid Al-Muttahidah	459	19:24:58	19:24:58	0,8		33,722	1	0	6	30,00
69	Barombong Permai	287	19:25:41	19:25:41	0,7		24,028	0	0	6	30,00
70	Toko Anugerah Sejahtera	719	19:27:40	19:27:40	2,0		21,751	2	0	8	40,00

71	Halte BP2IP	969	19:31:22	19:31:22	3,7		15,714	0	0	8	40,00
72	Alfamart Green R Barombong	1046	19:34:13	19:34:13	2,9		22,021	0	0	8	40,00
73	The Clove Residence Tanjung Bun	768	19:35:31	19:35:31	1,3		35,446	0	0	8	40,00
74	Rafflesia Residence Metro	457	19:36:19	19:36:19	0,8		34,275	0	0	8	40,00
75	Pantai Anging Mammiri	564	19:37:16	19:37:16	0,9		35,621	0	0	8	40,00
76	Colonial Hotel	618	19:38:22	19:38:22	1,1		33,709	0	0	8	40,00
77	Pantai Akkarena	714	19:39:34	19:39:34	1,2		35,700	0	0	8	40,00
78	Market Plaza	495	19:40:31	19:40:31	0,9		31,263	0	0	8	40,00
79	Bank Mega Tower	656	19:41:52	19:41:52	1,3		29,156	0	0	8	40,00
80	Holywings Tanjung Bunga	263	19:42:25	19:42:25	0,6		28,691	0	0	8	40,00
81	Upperhills Convention Hall	690	19:43:41	19:43:41	1,3		32,684	0	0	8	40,00
82	Celebes Convention Center 2	531	19:44:40	19:44:40	1,0		32,400	0	2	6	30,00
83	Lego-Lego 2	1327	19:47:40	19:47:40	3,0		26,540	0	0	6	30,00
84	Pantai Losari	1271	19:55:37	19:55:37	7,9		9,592	0	1	5	25,00
85	Makassar Golden Hotel	551	19:56:59	19:56:59	1,4		24,190	0	0	5	25,00
86	Toko Oleh-Oleh Khas Makassar	372	19:57:57	19:57:57	1,0		23,090	0	0	5	25,00
87	Kantor Pos Indonesia	229	19:58:34	19:58:34	0,6		22,281	0	0	5	25,00
88	Balai Kota Makassar	446	19:59:40	19:59:40	1,1		24,327	0	0	5	25,00
89	SMA Frater	426	20:00:50	20:00:50	1,2		21,909	0	1	4	20,00
90	PT Taspen	637	20:01:59	20:01:59	1,2		33,235	0	0	4	20,00
91	RSIA Cathrine Booth	563	20:03:47	20:03:47	1,8		18,767	0	0	4	20,00
92	SMK 8 Makassar	998	20:09:03	20:09:03	5,3		11,370	0	0	4	20,00
93	Toko Buku Dunia Ilmu	420	20:11:06	20:11:06	2,0		12,293	0	0	4	20,00
94	Sequis	358	20:12:46	20:12:46	1,7		12,888	0	0	4	20,00
95	Pasar Maricaya	565	20:14:47	20:14:47	2,0		16,810	0	0	4	20,00
96	Trend Bangunan	461	20:15:35	20:15:35	0,8		34,575	0	0	4	20,00
97	Raja Durian	572	20:16:38	20:16:38	1,1		32,686	0	0	4	20,00
98	Laboratorium KIPM	534	20:17:55	20:17:55	1,3		24,966	0	0	4	20,00
99	Hotel Four Point	785	20:20:25	20:20:25	2,5		18,840	0	0	4	20,00
100	Pascasarjana UNM	462	20:21:27	20:21:27	1,0		26,826	0	0	4	20,00
101	LPMP	361	20:22:17	20:22:17	0,8		25,992	0	0	4	20,00
102	Bank Mandiri	1557	20:25:51	20:25:51	3,6		26,193	0	0	4	20,00
103	Panakukkang Square	2415	20:32:45		6,9		21,000	0	2	2	10,00
Total		69445			207,75	2681					4600,00
Rata- rata					2,02		23,338				44,66

TB I 19

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
1	Panakukkang Square			16:13:19				6	0	6	30,00
2	BCA	1576	16:20:30	16:20:30	7,2		13,164	1	0	7	35,00
3	Grand Maleo Hotel	505	16:23:20	16:23:20	2,8		10,694	0	0	7	35,00
4	Buguri Pelita Makassar	412	16:24:15	16:24:15	0,9		26,967	0	0	7	35,00
5	Galaxy Accessories	363	16:26:15	16:26:15	2,0		10,890	0	0	7	35,00
6	Masjid Haji Muhammad Ali	599	16:28:43	16:28:43	2,5		14,570	0	0	7	35,00
7	Hotel Gunung Mas	300	16:29:58	16:29:58	1,3		14,400	0	0	7	35,00
8	Osaka (Top Murah)	731	16:34:21	16:34:21	4,4		10,006	3	1	9	45,00
9	Alfamart Jl. Rusa	193	16:36:00	16:36:00	1,7		7,018	0	0	9	45,00
10	Bosowa School	384	16:38:02	16:38:02	2,0		11,331	0	0	9	45,00
11	Waroeng Steak And Shake	587	16:48:25	16:48:25	10,4		3,392	2	0	11	55,00
12	Hotel Melia	252	16:49:55	16:49:55	1,5		10,080	1	0	12	60,00
13	Kumala Group	171	16:50:53	16:50:53	1,0		10,614	3	0	15	75,00
14	Kantor BPS	483	16:52:57	16:52:57	2,1		14,023	0	0	15	75,00
15	R.S Siloam	658	16:55:16	16:55:16	2,3		17,042	0	0	15	75,00
16	Celebes Convention Center 1	494	16:56:49	16:56:49	1,6		19,123	0	0	15	75,00
17	Hotel Gammara	250	16:57:21	16:57:21	0,5		28,125	0	0	15	75,00
18	Water Front City	820	17:00:16	17:00:16	2,9		16,869	0	0	15	75,00
19	Trans Studio Mall 1	703	17:02:40	17:02:40	2,4		17,575	0	0	15	75,00
20	Simpang GTC	460	17:03:57	17:03:57	1,3		21,506	3	0	18	90,00
21	Mall GTC	606	17:05:33	17:05:33	1,6		22,725	1	0	19	95,00
22	Kuliner Tanjung Bunga	614	17:06:59	17:06:59	1,4		25,702	0	0	19	95,00
23	Simpang Politeknik Pariwisata Makassar	672	17:08:11	17:08:11	1,2		33,600	0	0	19	95,00
24	Alfamidi Metro Tanjung Bunga Blok H	596	17:09:39	17:09:39	1,5		24,382	0	2	17	85,00
25	Amarylis Residence	429	17:11:32	17:11:32	1,9		13,667	0	0	17	85,00
26	Green River View	855	17:16:01	17:16:01	4,5		11,442	0	0	17	85,00
27	Stadion Barombong	821	17:19:57	17:19:57	3,9		12,524	0	0	17	85,00
28	Barombong Residence	916	17:22:20	17:22:20	2,4		23,060	0	1	16	80,00
29	Klinik Multi Sehat	939	17:24:21	17:24:21	2,0		27,937	0	2	14	70,00
30	Ville Park	266	17:25:17	17:25:17	0,9		17,100	0	3	11	55,00
31	Puskesmas Aeng Towa	376	17:27:03	17:27:03	1,8		12,770	0	0	11	55,00
32	R.S Galesong	902	17:30:26	17:30:26	3,4		15,996	0	0	11	55,00
33	Alfamart Poros Galesong Utara	1209	17:33:48	17:33:48	3,4		21,547	0	1	10	50,00
34	Donat Kampar Galesong	1132	17:35:49	17:35:49	2,0		33,679	0	0	10	50,00
35	Polsek Galesong Utara	1536	17:39:59	17:39:59	4,2		22,118	0	2	8	40,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
36	UD. Ifah	702	17:41:00	17:41:00	1,0		41,430	0	1	7	35,00
37	Simpang Villa Saung Beba	682	17:41:59	17:41:59	1,0		41,614	0	0	7	35,00
38	Simpang PPI Beba	373	17:42:41	17:42:41	0,7		31,971	0	0	7	35,00
39	Simpang Empat Campagaya	481	17:43:59	17:43:59	1,3		22,200	0	0	7	35,00
40	SPBU Kalongkong	1396	17:46:31	17:46:31	2,5		33,063	0	0	7	35,00
41	Zam-Zam Residence	1205	17:48:52	17:48:52	2,4		30,766	0	0	7	35,00
42	Kampoeng Gale Café	415	17:49:45	17:49:45	0,9		28,189	0	1	6	30,00
43	Tailor Linda (Poros Galesong Utara)	1019	17:52:27	17:52:27	2,7		22,644	0	0	6	30,00
44	Lapangan H. Larigau	519	17:53:25	17:53:25	1,0		32,214	0	0	6	30,00
45	Puskesmas Galesong	349	17:53:57	17:53:57	0,5		39,263	0	1	5	25,00
46	Indomaret Poros Galesong Boddia	428	17:54:49	17:54:49	0,9		29,631	0	0	5	25,00
47	Masjid Nurul Mubarak	237	17:55:22	17:55:22	0,5		25,855	0	0	5	25,00
48	SMK Negeri 1 Takalar	243	17:56:04	17:56:04	0,7		20,829	0	0	5	25,00
49	Pelabuhan Galesong	1117	17:58:41	18:17:00	2,6	1099	25,613	2	5	2	10,00
50	SMK Negeri 1 Takalar 2	1114	18:20:21	18:20:21	3,3		19,952	0	0	2	10,00
51	Masjid Nurul Mubarak 2	237	18:21:13	18:21:13	0,9		16,408	0	0	2	10,00
52	Indomaret Poros Galesong Boddia 2	239	18:22:02	18:22:02	0,8		17,559	0	0	2	10,00
53	Puskesmas Galesong 2	432	18:23:20	18:23:20	1,3		19,938	0	0	2	10,00
54	Polsek Galesong Selatan	371	18:24:30	18:24:30	1,2		19,080	0	0	2	10,00
55	Masjid Palalakkang	327	18:25:31	18:25:31	1,0		19,298	0	0	2	10,00
56	SDN 135 Inpres Parasangan Beru	1083	18:27:40	18:27:40	2,2		30,223	0	0	2	10,00
57	Dapur Ocha	843	18:28:59	18:28:59	1,3		38,415	0	0	2	10,00
58	Pasar Kalongkong	648	18:30:33	18:30:33	1,6		24,817	0	0	2	10,00
59	SDN 019 Inpres Bontosunggu	958	18:31:59	18:31:59	1,4		40,102	0	0	2	10,00
60	Simpang PPI Beba 2	1209	18:34:54	18:34:54	2,9		24,871	0	0	2	10,00
61	Cahaya Baru Galesong	1129	18:37:53	18:37:53	3,0		22,706	0	0	2	10,00
62	Alfamidi Galesong Utara	488	18:38:36	18:38:36	0,7		40,856	0	0	2	10,00
63	Pantai Wisata Galesong	1465	18:41:55	18:41:55	3,3		26,503	0	0	2	10,00
64	Klinik Afandi	1329	18:44:54	18:44:54	3,0		26,728	0	0	2	10,00
65	R.S Galesong 2	1182	18:46:59	18:46:59	2,1		34,042	0	0	2	10,00
66	Masjid Jami Nurul Muhajril	718	18:48:52	18:48:52	1,9		22,874	0	0	2	10,00
67	Puskesmas Aeng Towa	151	18:49:13	18:49:13	0,4		25,886	0	0	2	10,00
68	Masjid Al-Muttahidah	459	18:50:19	18:50:19	1,1		25,036	1	0	3	15,00
69	Barombong Permai	287	18:51:23	18:51:23	1,1		16,144	0	0	3	15,00
70	Toko Anugerah Sejahtera	719	18:55:04	18:55:04	3,7		11,712	2	0	5	25,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
71	Halte BP2IP	969	18:59:02	18:59:02	4,0		14,657	0	0	5	25,00
72	Alfamart Green R Barombong	1046	19:02:59	19:02:59	3,9		15,889	0	0	5	25,00
73	The Clove Residence Tanjung Bunga	768	19:04:31	19:04:31	1,5		30,052	0	0	5	25,00
74	Rafflesia Residence Metro	457	19:05:19	19:05:19	0,8		34,275	0	0	5	25,00
75	Pantai Anging Mammiri	564	19:06:16	19:06:16	0,9		35,621	0	0	5	25,00
76	Colonial Hotel	618	19:07:22	19:07:22	1,1		33,709	0	0	5	25,00
77	Pantai Akkarena	714	19:08:34	19:08:34	1,2		35,700	0	0	5	25,00
78	Market Plaza	495	19:09:31	19:09:31	0,9		31,263	0	0	5	25,00
79	Bank Mega Tower	656	19:10:52	19:10:52	1,4		29,156	0	0	5	25,00
80	Holywings Tanjung Bunga	263	19:11:25	19:11:25	0,5		28,691	0	0	5	25,00
81	Upperhills Convention Hall	690	19:12:21	19:12:21	0,9		44,357	0	0	5	25,00
82	Celebes Convention Center 2	531	19:13:10	19:13:10	0,8		39,012	0	2	3	15,00
83	Lego-Lego 2	1327	19:16:11	19:16:11	3,0		26,393	0	0	3	15,00
84	Pantai Losari	1271	19:20:45	19:20:45	4,6		16,699	0	0	3	15,00
85	Makassar Golden Hotel	551	19:23:40	19:23:40	2,9		11,335	0	0	3	15,00
86	Toko Oleh-Oleh Khas Makassar	372	19:24:58	19:24:58	1,3		17,169	0	0	3	15,00
87	Kantor Pos Indonesia	229	19:26:01	19:26:01	1,1		13,086	0	0	3	15,00
88	Balai Kota Makassar	446	19:28:08	19:28:08	2,1		12,643	0	0	3	15,00
89	SMA Frater	426	19:29:13	19:29:13	1,1		23,594	0	1	2	10,00
90	PT Taspen	637	19:31:03	19:31:03	1,8		20,847	0	0	2	10,00
91	RSIA Cathrine Booth	563	19:33:03	19:33:03	2,0		16,890	0	0	2	10,00
92	SMK 8 Makassar	998	19:36:02	19:36:02	3,0		20,072	0	0	2	10,00
93	Toko Buku Dunia Ilmu	420	19:38:01	19:38:01	2,0		12,706	0	0	2	10,00
94	Sequis	358	19:40:03	19:40:03	2,0		10,564	0	0	2	10,00
95	Pasar Maricaya	565	19:42:01	19:42:01	2,0		17,237	0	0	2	10,00
96	Trend Bangunan	461	19:43:03	19:43:03	1,0		26,768	0	0	2	10,00
97	Raja Durian	572	19:45:03	19:45:03	2,0		17,160	0	0	2	10,00
98	Laboratorium KIPM	534	19:46:03	19:46:03	1,0		32,040	0	0	2	10,00
99	Hotel Four Point	785	19:49:03	19:49:03	3,0		15,700	0	0	2	10,00
100	Pascasarjana UNM	462	19:50:03	19:50:03	1,0		27,720	0	0	2	10,00
101	LPMP	361	19:51:03	19:51:03	1,0		21,660	0	0	2	10,00
102	Bank Mandiri	1557	19:55:03	19:55:03	4,0		23,355	0	0	2	10,00
103	Panakukkang Square	2415	20:02:45		7,7		18,818	0	2	0	0,00
Total		69445			211,12	1099					3350,00
Rata- rata					2,05		22,514				32,52

TB I 20

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
1	Panakukkang Square			16:29:19				6	0	6	30,00
2	BCA	1576	16:35:50	16:35:50	6,5		14,510	0	0	6	30,00
3	Grand Maleo Hotel	505	16:39:34	16:39:34	3,7		8,116	1	0	7	35,00
4	Buguri Pelita Makassar	412	16:41:00	16:41:00	1,4		17,247	0	0	7	35,00
5	Galaxy Accessories	363	16:42:07	16:42:07	1,1		19,504	1	0	8	40,00
6	Masjid Haji Muhammad Ali	599	16:44:53	16:44:53	2,8		12,990	0	0	8	40,00
7	Hotel Gunung Mas	300	16:45:58	16:45:58	1,1		16,615	0	0	8	40,00
8	Osaka (Top Murah)	731	16:50:00	16:50:00	4,0		10,874	0	1	7	35,00
9	Alfamart Jl. Rusa	193	16:52:00	16:52:00	2,0		5,790	0	0	7	35,00
10	Bosowa School	384	16:56:02	16:56:02	4,0		5,712	0	0	7	35,00
11	Waroeng Steak And Shake	587	16:57:52	16:57:52	1,8		19,211	0	0	7	35,00
12	Hotel Melia	252	16:58:40	16:58:40	0,8		18,900	1	0	8	40,00
13	Kumala Group	171	16:59:29	16:59:29	0,8		12,563	0	0	8	40,00
14	Kantor BPS	483	17:01:58	17:01:58	2,5		11,670	0	0	8	40,00
15	R.S Siloam	658	17:07:00	17:07:00	5,0		7,844	0	0	8	40,00
16	Celebes Convention Center 1	494	17:07:59	17:07:59	1,0		30,142	0	0	8	40,00
17	Hotel Gammara	250	17:08:28	17:08:28	0,5		31,034	0	0	8	40,00
18	Water Front City	820	17:09:50	17:09:50	1,4		36,000	0	0	8	40,00
19	Trans Studio Mall 1	703	17:10:58	17:10:58	1,1		37,218	0	0	8	40,00
20	Simpang GTC	460	17:11:48	17:11:48	0,8		33,120	0	0	8	40,00
21	Mall GTC	606	17:12:49	17:12:49	1,0		35,764	0	0	8	40,00
22	Kuliner Tanjung Bunga	614	17:13:50	17:13:50	1,0		36,236	0	0	8	40,00
23	Simpang Politeknik Pariwisata Makassar	672	17:14:57	17:14:57	1,1		36,107	0	0	8	40,00
24	Alfamidi Metro Tanjung Bunga Blok H	596	17:16:05	17:16:05	1,1		31,553	0	0	8	40,00
25	Amarylis Residence	429	17:17:00	17:17:00	0,9		28,080	0	0	8	40,00
26	Green River View	855	17:21:00	17:21:00	4,0		12,825	0	0	8	40,00
27	Stadion Barombong	821	17:24:11	17:24:11	3,2		15,474	0	0	8	40,00
28	Barombong Residence	916	17:27:09	17:27:09	3,0		18,526	0	0	8	40,00
29	Klinik Multi Sehat	939	17:30:11	17:30:11	3,0		18,574	0	0	8	40,00
30	Ville Park	266	17:30:59	17:30:59	0,8		19,950	0	0	8	40,00
31	Puskesmas Aeng Towa	376	17:31:53	17:31:53	0,9		25,067	0	1	7	35,00
32	R.S Galesong	902	17:33:57	17:33:57	2,1		26,187	0	0	7	35,00
33	Alfamart Poros Galesong Utara	1209	17:36:39	17:36:39	2,7		26,867	0	0	7	35,00
34	Donat Kampar Galesong	1132	17:39:03	17:39:03	2,4		28,300	0	0	7	35,00
35	Polsek Galesong Utara	1536	17:41:59	17:41:59	2,9		31,418	0	3	4	20,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
36	UD. Ifah	702	17:43:23	17:43:23	1,4		30,086	0	0	4	20,00
37	Simpang Villa Saung Beba	682	17:44:48	17:44:48	1,4		28,885	0	0	4	20,00
38	Simpang PPI Beba	373	17:46:01	17:46:01	1,2		18,395	0	0	4	20,00
39	Simpang Empat Campagaya	481	17:49:00	17:49:00	3,0		9,674	0	1	3	15,00
40	SPBU Kalongkong	1396	17:52:55	17:52:55	3,9		21,386	0	0	3	15,00
41	Zam-Zam Residence	1205	17:56:02	17:56:02	3,1		23,198	0	0	3	15,00
42	Kampoeng Gale Café	415	17:57:15	17:57:15	1,2		20,466	0	0	3	15,00
43	Tailor Linda (Poros Galesong Utara)	1019	18:00:15	18:00:15	3,0		20,380	0	1	2	10,00
44	Lapangan H. Larigau	519	18:02:00	18:02:00	1,8		17,794	0	0	2	10,00
45	Puskesmas Galesong	349	18:03:17	18:03:17	1,3		16,317	0	0	2	10,00
46	Indomaret Poros Galesong Boddia	428	18:04:50	18:04:50	1,6		16,568	0	0	2	10,00
47	Masjid Nurul Mubarak	237	18:05:48	18:05:48	1,0		14,710	0	2	0	0,00
48	SMK Negeri 1 Takalar	243	18:06:59	18:06:59	1,2		12,321	0	0	0	0,00
49	Pelabuhan Galesong	1117	18:09:41	18:53:44	2,7	2643	24,822	0	0	0	0,00
50	SMK Negeri 1 Takalar 2	1114	18:56:22	18:56:22	2,6		25,382	0	0	0	0,00
51	Masjid Nurul Mubarak 2	237	18:57:09	18:57:09	0,8		18,153	0	0	0	0,00
52	Indomaret Poros Galesong Boddia 2	239	18:58:00	18:58:00	0,8		16,871	0	0	0	0,00
53	Puskesmas Galesong 2	432	18:59:11	18:59:11	1,2		21,904	0	0	0	0,00
54	Polsek Galesong Selatan	371	19:00:07	19:00:07	0,9		23,850	0	0	0	0,00
55	Masjid Palalakkang	327	19:00:48	19:00:48	0,7		28,712	0	0	0	0,00
56	SDN 135 Inpres Parasangan Baru	1083	19:02:50	19:02:50	2,0		31,957	0	0	0	0,00
57	Dapur Ocha	843	19:04:41	19:04:41	1,8		27,341	0	0	0	0,00
58	Pasar Kalongkong	648	19:05:57	19:05:57	1,3		30,695	0	0	0	0,00
59	SDN 019 Inpres Bontosunggu	958	19:07:46	19:07:46	1,8		31,640	0	0	0	0,00
60	Simpang PPI Beba 2	1209	19:09:58	19:09:58	2,2		32,973	0	0	0	0,00
61	Cahaya Baru Galesong	1129	19:12:11	19:12:11	2,2		30,559	0	0	0	0,00
62	Alfamidi Galesong Utara	488	19:13:08	19:13:08	0,9		30,821	0	0	0	0,00
63	Pantai Wisata Galesong	1465	19:15:55	19:15:55	2,8		31,581	0	0	0	0,00
64	Klinik Afandi	1329	19:18:34	19:18:34	2,6		30,091	0	0	0	0,00
65	R.S Galesong 2	1182	19:21:04	19:21:04	2,5		28,368	0	0	0	0,00
66	Masjid Jami Nurul Muhajril	718	19:23:01	19:23:01	1,9		22,092	0	0	0	0,00
67	Puskesmas Aeng Towa	151	19:23:23	19:23:23	0,4		24,709	0	0	0	0,00
68	Masjid Al-Muttahidah	459	19:25:00	19:25:00	1,6		17,035	0	0	0	0,00
69	Barombong Permai	287	19:26:00	19:26:00	1,0		17,220	0	0	0	0,00
70	Toko Anugerah Sejahtera	719	19:28:40	19:28:40	2,7		16,177	0	0	0	0,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
71	Halte BP2IP	969	19:32:00	19:32:00	3,3		17,442	0	0	0	0,00
72	Alfamart Green R Barombong	1046	19:35:08	19:35:08	3,1		20,030	0	0	0	0,00
73	The Clove Residence Tanjung Bunga	768	19:36:59	19:36:59	1,9		24,908	0	0	0	0,00
74	Rafflesia Residence Metro	457	19:37:51	19:37:51	0,9		31,638	0	0	0	0,00
75	Pantai Anging Mammiri	564	19:38:46	19:38:46	0,9		36,916	0	0	0	0,00
76	Colonial Hotel	618	19:39:50	19:39:50	1,1		34,763	0	0	0	0,00
77	Pantai Akkarena	714	19:40:59	19:40:59	1,2		37,252	0	0	0	0,00
78	Market Plaza	495	19:41:40	19:41:40	0,7		43,463	0	0	0	0,00
79	Bank Mega Tower	656	19:42:34	19:42:34	0,9		43,733	0	0	0	0,00
80	Holywings Tanjung Bunga	263	19:42:59	19:42:59	0,4		37,872	0	0	0	0,00
81	Upperhills Convention Hall	690	19:43:58	19:43:58	1,0		42,102	0	0	0	0,00
82	Celebes Convention Center 2	531	19:44:50	19:44:50	0,9		36,762	0	0	0	0,00
83	Lego-Lego 2	1327	19:49:00	19:49:00	4,2		19,109	0	0	0	0,00
84	Pantai Losari	1271	19:55:56	19:55:56	6,9		10,999	0	0	0	0,00
85	Makassar Golden Hotel	551	19:57:08	19:57:08	1,2		27,550	0	0	0	0,00
86	Toko Oleh-Oleh Khas Makassar	372	19:58:11	19:58:11	1,1		21,257	0	0	0	0,00
87	Kantor Pos Indonesia	229	19:59:00	19:59:00	0,8		16,824	0	0	0	0,00
88	Balai Kota Makassar	446	20:00:28	20:00:28	1,5		18,245	0	0	0	0,00
89	SMA Frater	426	20:01:37	20:01:37	1,2		22,226	0	0	0	0,00
90	PT Taspen	637	20:02:59	20:02:59	1,4		27,966	0	0	0	0,00
91	RSIA Cathrine Booth	563	20:05:54	20:05:54	2,9		11,582	0	0	0	0,00
92	SMK 8 Makassar	998	20:11:00	20:11:00	5,1		11,741	0	0	0	0,00
93	Toko Buku Dunia Ilmu	420	20:12:30	20:12:30	1,5		16,800	0	0	0	0,00
94	Sequis	358	20:14:00	20:14:00	1,5		14,320	0	0	0	0,00
95	Pasar Maricaya	565	20:16:14	20:16:14	2,2		15,179	0	0	0	0,00
96	Trend Bangunan	461	20:17:35	20:17:35	1,3		20,489	0	0	0	0,00
97	Raja Durian	572	20:18:50	20:18:50	1,3		27,456	0	0	0	0,00
98	Laboratorium KIPM	534	20:19:59	20:19:59	1,2		27,861	0	0	0	0,00
99	Hotel Four Point	785	20:22:00	20:22:00	2,0		23,355	0	0	0	0,00
100	Pascasarjana UNM	462	20:23:12	20:23:12	1,2		23,100	0	0	0	0,00
101	LPMP	361	20:24:06	20:24:06	0,9		24,067	0	0	0	0,00
102	Bank Mandiri	1557	20:27:51	20:27:51	3,8		24,912	0	0	0	0,00
103	Panakukkang Square	2415	20:34:45		6,9		21,000	0	0	0	0,00
Total		69445			201,38	2643					1470,00
Rata-rata					1,96		23,165				14,27

TB I 21

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
1	Panakukkang Square			12:02:19				3	0	3	15,00
2	BCA	1576	12:07:39	12:07:39	5,3		17,730	1	0	4	20,00
3	Grand Maleo Hotel	505	12:11:00	12:11:00	3,4		9,045	0	0	4	20,00
4	Buguri Pelita Makassar	412	12:12:34	12:12:34	1,6		15,779	0	0	4	20,00
5	Galaxy Accessories	363	12:14:00	12:14:00	1,4		15,195	0	0	4	20,00
6	Masjid Haji Muhammad Ali	599	12:15:55	12:15:55	1,9		18,751	0	0	4	20,00
7	Hotel Gunung Mas	300	12:16:59	12:16:59	1,1		16,875	0	0	4	20,00
8	Osaka (Top Murah)	731	12:21:00	12:21:00	4,0		10,920	0	0	4	20,00
9	Alfamart Jl. Rusa	193	12:23:00	12:23:00	2,0		5,790	0	0	4	20,00
10	Bosowa School	384	12:24:23	12:24:23	1,4		16,655	0	0	4	20,00
11	Waroeng Steak And Shake	587	12:26:47	12:26:47	2,4		14,675	0	0	4	20,00
12	Hotel Melia	252	12:27:40	12:27:40	0,9		17,117	0	0	4	20,00
13	Kumala Group	171	12:28:29	12:28:29	0,8		12,563	0	0	4	20,00
14	Kantor BPS	483	12:29:57	12:29:57	1,5		19,759	0	0	4	20,00
15	R.S Siloam	658	12:32:00	12:32:00	2,1		19,259	0	0	4	20,00
16	Celebes Convention Center 1	494	12:33:03	12:33:03	1,1		28,229	0	0	4	20,00
17	Hotel Gammara	250	12:33:30	12:33:30	0,4		33,333	0	0	4	20,00
18	Water Front City	820	12:34:59	12:34:59	1,5		33,169	0	0	4	20,00
19	Trans Studio Mall 1	703	12:36:30	12:36:30	1,5		27,811	0	0	4	20,00
20	Simpang GTC	460	12:37:27	12:37:27	1,0		29,053	0	0	4	20,00
21	Mall GTC	606	12:38:36	12:38:36	1,1		31,617	0	0	4	20,00
22	Kuliner Tanjung Bunga	614	12:40:00	12:40:00	1,4		26,314	0	0	4	20,00
23	Simpang Politeknik Pariwisata Makassar	672	12:42:04	12:42:04	2,1		19,510	0	0	4	20,00
24	Alfamidi Metro Tanjung Bunga Blok H	596	12:43:59	12:43:59	1,9		18,657	0	0	4	20,00
25	Amarylis Residence	429	12:44:57	12:44:57	1,0		26,628	0	0	4	20,00
26	Green River View	855	12:46:59	12:46:59	2,0		25,230	0	0	4	20,00
27	Stadion Barombong	821	12:48:58	12:48:58	2,0		24,837	0	0	4	20,00
28	Barombong Residence	916	12:50:57	12:50:57	2,0		27,711	0	0	4	20,00
29	Klinik Multi Sehat	939	12:52:59	12:52:59	2,0		27,708	0	0	4	20,00
30	Ville Park	266	12:53:34	12:53:34	0,6		27,360	0	0	4	20,00
31	Puskesmas Aeng Towa	376	12:54:34	12:54:34	1,0		22,560	0	0	4	20,00
32	R.S Galesong	902	12:56:49	12:56:49	2,3		24,053	0	1	3	15,00
33	Alfamart Poros Galesong Utara	1209	12:59:46	12:59:46	2,9		24,590	0	1	2	10,00
34	Donat Kampar Galesong	1132	13:01:59	13:01:59	2,2		30,641	0	0	2	10,00
35	Polsek Galesong Utara	1536	13:04:50	13:04:50	2,8		32,337	0	0	2	10,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
36	UD. Ifah	702	13:05:57	13:05:57	1,1		37,719	0	0	2	10,00
37	Simpang Villa Saung Beba	682	13:07:08	13:07:08	1,2		34,580	0	0	2	10,00
38	Simpang PPI Beba	373	13:08:00	13:08:00	0,9		25,823	0	0	2	10,00
39	Simpang Empat Campagaya	481	13:09:03	13:09:03	1,1		27,486	0	0	2	10,00
40	SPBU Kalongkong	1396	13:11:46	13:11:46	2,7		30,832	0	0	2	10,00
41	Zam-Zam Residence	1205	13:13:59	13:13:59	2,2		32,617	0	0	2	10,00
42	Kampoeng Gale Café	415	13:14:57	13:14:57	1,0		25,759	0	0	2	10,00
43	Tailor Linda (Poros Galesong Utara)	1019	13:16:55	13:16:55	2,0		31,088	0	0	2	10,00
44	Lapangan H. Larigau	519	13:18:09	13:18:09	1,2		25,249	0	0	2	10,00
45	Puskesmas Galesong	349	13:19:02	13:19:02	0,9		23,706	0	0	2	10,00
46	Indomaret Poros Galesong Boddia	428	13:19:58	13:19:58	0,9		27,514	0	0	2	10,00
47	Masjid Nurul Mubarak	237	13:20:35	13:20:35	0,6		23,059	0	0	2	10,00
48	SMK Negeri 1 Takalar	243	13:21:30	13:21:30	0,9		15,905	0	0	2	10,00
49	Pelabuhan Galesong	1117	13:25:00	13:55:00	3,5	1800	19,149	0	2	0	0,00
50	SMK Negeri 1 Takalar 2	1114	13:58:00	13:58:00	3,0		22,280	0	0	0	0,00
51	Masjid Nurul Mubarak 2	237	13:58:44	13:58:44	0,7		19,391	0	0	0	0,00
52	Indomaret Poros Galesong Boddia 2	239	13:59:40	13:59:40	0,9		15,364	0	0	0	0,00
53	Puskesmas Galesong 2	432	14:00:58	14:00:58	1,3		19,938	0	0	0	0,00
54	Polsek Galesong Selatan	371	14:01:59	14:01:59	1,0		21,895	0	0	0	0,00
55	Masjid Palalakkang	327	14:02:47	14:02:47	0,8		24,525	0	0	0	0,00
56	SDN 135 Inpres Parasangan Beru	1083	14:04:58	14:04:58	2,2		29,762	0	0	0	0,00
57	Dapur Ocha	843	14:06:44	14:06:44	1,8		28,630	0	0	0	0,00
58	Pasar Kalongkong	648	14:07:59	14:07:59	1,3		31,104	0	0	0	0,00
59	SDN 019 Inpres Bontosunggu	958	14:09:50	14:09:50	1,8		31,070	0	0	0	0,00
60	Simpang PPI Beba 2	1209	14:11:59	14:11:59	2,2		33,740	0	0	0	0,00
61	Cahaya Baru Galesong	1129	14:13:57	14:13:57	2,0		34,444	0	0	0	0,00
62	Alfamidi Galesong Utara	488	14:15:00	14:15:00	1,1		27,886	0	0	0	0,00
63	Pantai Wisata Galesong	1465	14:17:41	14:17:41	2,7		32,758	0	0	0	0,00
64	Klinik Afandi	1329	14:19:56	14:19:56	2,3		35,440	1	0	1	5,00
65	R.S Galesong 2	1182	14:23:00	14:23:00	3,1		23,126	0	0	1	5,00
66	Masjid Jami Nurul Muhajril	718	14:24:33	14:24:33	1,6		27,794	0	0	1	5,00
67	Puskesmas Aeng Towa	151	14:25:00	14:25:00	0,4		20,133	0	0	1	5,00
68	Masjid Al-Muttahidah	459	14:26:12	14:26:12	1,2		22,950	0	0	1	5,00
69	Barombong Permai	287	14:27:09	14:27:09	0,9		18,126	0	0	1	5,00
70	Toko Anugerah Sejahtera	719	14:29:20	14:29:20	2,2		19,759	0	0	1	5,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
71	Halte BP2IP	969	14:32:24	14:32:24	3,1		18,959	0	0	1	5,00
72	Alfamart Green R Barombong	1046	14:35:28	14:35:28	3,1		20,465	0	0	1	5,00
73	The Clove Residence Tanjung Bunga	768	14:36:47	14:36:47	1,3		34,997	0	0	1	5,00
74	Rafflesia Residence Metro	457	14:37:37	14:37:37	0,8		32,904	0	0	1	5,00
75	Pantai Anging Mammiri	564	14:38:40	14:38:40	1,1		32,229	0	0	1	5,00
76	Colonial Hotel	618	14:40:01	14:40:01	1,4		27,467	0	0	1	5,00
77	Pantai Akkarena	714	14:41:48	14:41:48	1,8		24,022	0	0	1	5,00
78	Market Plaza	495	14:43:17	14:43:17	1,5		20,022	2	0	3	15,00
79	Bank Mega Tower	656	14:44:58	14:44:58	1,7		23,382	0	0	3	15,00
80	Holywings Tanjung Bunga	263	14:45:43	14:45:43	0,7		21,040	0	0	3	15,00
81	Upperhills Convention Hall	690	14:48:07	14:48:07	2,4		17,250	0	0	3	15,00
82	Celebes Convention Center 2	531	14:49:32	14:49:32	1,4		22,489	0	0	3	15,00
83	Lego-Lego 2	1327	14:52:59	14:52:59	3,5		23,078	0	0	3	15,00
84	Pantai Losari	1271	14:57:00	14:57:00	4,0		18,986	0	2	1	5,00
85	Makassar Golden Hotel	551	14:58:50	14:58:50	1,8		18,033	0	0	1	5,00
86	Toko Oleh-Oleh Khas Makassar	372	15:00:00	15:00:00	1,2		19,131	0	0	1	5,00
87	Kantor Pos Indonesia	229	15:01:02	15:01:02	1,0		13,297	0	0	1	5,00
88	Balai Kota Makassar	446	15:02:42	15:02:42	1,7		16,056	0	0	1	5,00
89	SMA Frater	426	15:03:59	15:03:59	1,3		19,917	0	0	1	5,00
90	PT Taspen	637	15:05:41	15:05:41	1,7		22,482	0	0	1	5,00
91	RSIA Cathrine Booth	563	15:06:57	15:06:57	1,3		26,668	0	0	1	5,00
92	SMK 8 Makassar	998	15:10:04	15:10:04	3,1		19,213	0	0	1	5,00
93	Toko Buku Dunia Ilmu	420	15:11:58	15:11:58	1,9		13,263	2	0	3	15,00
94	Sequis	358	15:13:40	15:13:40	1,7		12,635	0	0	3	15,00
95	Pasar Maricaya	565	15:17:00	15:17:00	3,3		10,170	0	0	3	15,00
96	Trend Bangunan	461	15:18:51	15:18:51	1,9		14,951	0	0	3	15,00
97	Raja Durian	572	15:20:53	15:20:53	2,0		16,879	0	1	2	10,00
98	Laboratorium KIPM	534	15:22:41	15:22:41	1,8		17,800	0	0	2	10,00
99	Hotel Four Point	785	15:25:00	15:25:00	2,3		20,331	0	0	2	10,00
100	Pascasarjana UNM	462	15:26:32	15:26:32	1,5		18,078	0	0	2	10,00
101	LPMP	361	15:27:43	15:27:43	1,2		18,304	0	0	2	10,00
102	Bank Mandiri	1557	15:31:29	15:31:29	3,8		24,802	0	0	2	10,00
103	Panakukkang Square	2415	15:38:03		6,6		22,066	0	2	0	0,00
Total		69445			185,73	1800					1115,00
Rata- rata					1,80		22,849				10,83

TB I 22

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
1	Panakukkang Square			12:20:00				1	0	1	5,00
2	BCA	1576	12:24:57	12:24:57	4,9		19,103	0	0	1	5,00
3	Grand Maleo Hotel	505	12:28:02	12:28:02	3,1		9,827	0	0	1	5,00
4	Buguri Pelita Makassar	412	12:29:31	12:29:31	1,5		16,665	0	0	1	5,00
5	Galaxy Accessories	363	12:31:17	12:31:17	1,8		12,328	0	1	0	0,00
6	Masjid Haji Muhammad Ali	599	12:32:57	12:32:57	1,7		21,564	0	0	0	0,00
7	Hotel Gunung Mas	300	12:33:49	12:33:49	0,9		20,769	0	0	0	0,00
8	Osaka (Top Murah)	731	12:35:59	12:35:59	2,2		20,243	2	0	2	10,00
9	Alfamart Jl. Rusa	193	12:36:45	12:36:45	0,8		15,104	1	0	3	15,00
10	Bosowa School	384	12:38:00	12:38:00	1,3		18,432	0	0	3	15,00
11	Waroeng Steak And Shake	587	12:39:47	12:39:47	1,8		19,750	2	0	5	25,00
12	Hotel Melia	252	12:40:47	12:40:47	1,0		15,120	0	0	5	25,00
13	Kumala Group	171	12:41:30	12:41:30	0,7		14,316	1	0	6	30,00
14	Kantor BPS	483	12:43:34	12:43:34	2,1		14,023	6	0	12	60,00
15	R.S Siloam	658	12:47:13	12:47:13	3,6		10,816	0	0	12	60,00
16	Celebes Convention Center 1	494	12:48:51	12:48:51	1,6		18,147	0	0	12	60,00
17	Hotel Gammara	250	12:49:31	12:49:31	0,7		22,500	0	0	12	60,00
18	Water Front City	820	12:52:01	12:52:01	2,5		19,680	0	0	12	60,00
19	Trans Studio Mall 1	703	12:53:46	12:53:46	1,8		24,103	0	0	12	60,00
20	Simpang GTC	460	12:55:01	12:55:01	1,3		22,080	0	0	12	60,00
21	Mall GTC	606	12:56:34	12:56:34	1,5		23,458	0	0	12	60,00
22	Kuliner Tanjung Bunga	614	12:57:54	12:57:54	1,3		27,630	0	1	11	55,00
23	Simpang Politeknik Pariwisata Makassar	672	12:59:24	12:59:24	1,5		26,880	0	0	11	55,00
24	Alfamidi Metro Tanjung Bunga Blok H	596	13:00:38	13:00:38	1,2		28,995	0	1	10	50,00
25	Amarylis Residence	429	13:01:36	13:01:36	1,0		26,628	0	1	9	45,00
26	Green River View	855	13:04:00	13:04:00	2,4		21,375	0	1	8	40,00
27	Stadion Barombong	821	13:05:56	13:05:56	1,9		25,479	1	0	9	45,00
28	Barombong Residence	916	13:08:00	13:08:00	2,1		26,594	0	0	9	45,00
29	Klinik Multi Sehat	939	13:10:11	13:10:11	2,2		25,805	0	1	8	40,00
30	Ville Park	266	13:11:01	13:11:01	0,8		19,152	0	0	8	40,00
31	Puskesmas Aeng Towa	376	13:12:08	13:12:08	1,1		20,203	0	2	6	30,00
32	R.S Galesong	902	13:14:21	13:14:21	2,2		24,415	0	3	3	15,00
33	Alfamart Poros Galesong Utara	1209	13:16:59	13:16:59	2,6		27,547	0	0	3	15,00
34	Donat Kampar Galesong	1132	13:18:55	13:18:55	1,9		35,131	0	2	1	5,00
35	Polsek Galesong Utara	1536	13:21:34	13:21:34	2,6		34,777	0	0	1	5,00

36	UD. Ifah	702	13:23:01	13:23:01	1,5		29,048	0	0	1	5,00
37	Simpang Villa Saung Beba	682	13:24:19	13:24:19	1,3		31,477	0	0	1	5,00
38	Simpang PPI Beba	373	13:25:05	13:25:05	0,8		29,191	0	1	0	0,00
39	Simpang Empat Campagaya	481	13:26:12	13:26:12	1,1		25,845	0	0	0	0,00
40	SPBU Kalongkong	1396	13:29:18	13:29:18	3,1		27,019	0	0	0	0,00
41	Zam-Zam Residence	1205	13:31:53	13:31:53	2,6		27,987	0	0	0	0,00
42	Kampoeng Gale Café	415	13:32:37	13:32:37	0,7		33,955	0	0	0	0,00
43	Tailor Linda (Poros Galesong Utara)	1019	13:34:51	13:34:51	2,2		27,376	0	0	0	0,00
44	Lapangan H. Larigau	519	13:35:58	13:35:58	1,1		27,887	0	0	0	0,00
45	Puskesmas Galesong	349	13:37:00	13:37:00	1,0		20,265	0	0	0	0,00
46	Indomaret Poros Galesong Boddia	428	13:38:13	13:38:13	1,2		21,107	0	0	0	0,00
47	Masjid Nurul Mubarak	237	13:39:00	13:39:00	0,8		18,153	0	0	0	0,00
48	SMK Negeri 1 Takalar	243	13:40:01	13:40:01	1,0		14,341	0	0	0	0,00
49	Pelabuhan Galesong	1117	13:42:59	14:18:00	3,0	2101	22,591	0	0	0	0,00
50	SMK Negeri 1 Takalar 2	1114	14:20:52	14:20:52	2,9		23,316	0	0	0	0,00
51	Masjid Nurul Mubarak 2	237	14:21:59	14:21:59	1,1		12,734	0	0	0	0,00
52	Indomaret Poros Galesong Boddia 2	239	14:23:07	14:23:07	1,1		12,653	0	0	0	0,00
53	Puskesmas Galesong 2	432	14:27:00	14:27:00	3,9		6,675	0	0	0	0,00
54	Polsek Galesong Selatan	371	14:28:23	14:28:23	1,4		16,092	0	0	0	0,00
55	Masjid Palalakkang	327	14:29:26	14:29:26	1,1		18,686	0	0	0	0,00
56	SDN 135 Inpres Parasangan Beru	1083	14:31:32	14:31:32	2,1		30,943	0	0	0	0,00
57	Dapur Ocha	843	14:32:59	14:32:59	1,4		34,883	0	0	0	0,00
58	Pasar Kalongkong	648	14:34:37	14:34:37	1,6		23,804	0	0	0	0,00
59	SDN 019 Inpres Bontosunggu	958	14:37:00	14:37:00	2,4		24,117	0	0	0	0,00
60	Simpang PPI Beba 2	1209	14:39:18	14:39:18	2,3		31,539	0	0	0	0,00
61	Cahaya Baru Galesong	1129	14:42:03	14:42:03	2,8		24,633	0	0	0	0,00
62	Alfamidi Galesong Utara	488	14:43:39	14:43:39	1,6		18,300	0	0	0	0,00
63	Pantai Wisata Galesong	1465	14:45:59	14:45:59	2,3		37,671	0	0	0	0,00
64	Klinik Afandi	1329	14:47:59	14:47:59	2,0		39,870	0	0	0	0,00
65	R.S Galesong 2	1182	14:50:20	14:50:20	2,4		30,179	0	0	0	0,00
66	Masjid Jami Nurul Muhajril	718	14:52:24	14:52:24	2,1		20,845	1	0	1	5,00
67	Puskesmas Aeng Towa	151	14:53:00	14:53:00	0,6		15,100	0	0	1	5,00
68	Masjid Al-Muttahidah	459	14:54:28	14:54:28	1,5		18,777	0	0	1	5,00
69	Barombong Permai	287	14:55:23	14:55:23	0,9		18,785	0	0	1	5,00
70	Toko Anugerah Sejahtera	719	14:56:59	14:56:59	1,6		26,962	0	0	1	5,00

71	Halte BP2IP	969	14:58:53	14:58:53	1,9		30,600	0	0	1	5,00
72	Alfamart Green R Barombong	1046	15:00:58	15:00:58	2,1		30,125	0	0	1	5,00
73	The Clove Residence Tanjung Bunga	768	15:02:23	15:02:23	1,4		32,527	0	0	1	5,00
74	Rafflesia Residence Metro	457	15:03:21	15:03:21	1,0		28,366	0	0	1	5,00
75	Pantai Anging Mammiri	564	15:04:47	15:04:47	1,4		23,609	0	0	1	5,00
76	Colonial Hotel	618	15:06:40	15:06:40	1,9		19,688	0	0	1	5,00
77	Pantai Akkarena	714	15:07:52	15:07:52	1,2		35,700	0	0	1	5,00
78	Market Plaza	495	15:08:47	15:08:47	0,9		32,400	0	0	1	5,00
79	Bank Mega Tower	656	15:09:59	15:09:59	1,2		32,800	3	0	4	20,00
80	Holywings Tanjung Bunga	263	15:10:58	15:10:58	1,0		16,047	0	0	4	20,00
81	Upperhills Convention Hall	690	15:14:00	15:14:00	3,0		13,648	0	0	4	20,00
82	Celebes Convention Center 2	531	15:16:00	15:16:00	2,0		15,930	0	0	4	20,00
83	Lego-Lego 2	1327	15:19:44	15:19:44	3,7		21,327	0	0	4	20,00
84	Pantai Losari	1271	15:22:56	15:22:56	3,2		23,831	1	0	5	25,00
85	Makassar Golden Hotel	551	15:25:00	15:25:00	2,1		15,997	0	0	5	25,00
86	Toko Oleh-Oleh Khas Makassar	372	15:26:59	15:26:59	2,0		11,254	0	2	3	15,00
87	Kantor Pos Indonesia	229	15:28:00	15:28:00	1,0		13,515	0	0	3	15,00
88	Balai Kota Makassar	446	15:29:30	15:29:30	1,5		17,840	0	0	3	15,00
89	SMA Frater	426	15:30:39	15:30:39	1,2		22,226	0	0	3	15,00
90	PT Taspen	637	15:31:59	15:31:59	1,3		28,665	0	0	3	15,00
91	RSIA Cathrine Booth	563	15:33:45	15:33:45	1,8		19,121	0	0	3	15,00
92	SMK 8 Makassar	998	15:37:17	15:37:17	3,5		16,947	0	0	3	15,00
93	Toko Buku Dunia Ilmu	420	15:39:34	15:39:34	2,3		11,036	0	0	3	15,00
94	Sequis	358	15:41:41	15:41:41	2,1		10,148	0	0	3	15,00
95	Pasar Maricaya	565	15:46:00	15:46:00	4,3		7,853	0	0	3	15,00
96	Trend Bangunan	461	15:47:39	15:47:39	1,7		16,764	0	0	3	15,00
97	Raja Durian	572	15:49:00	15:49:00	1,3		25,422	0	0	3	15,00
98	Laboratorium KIPM	534	15:50:00	15:50:00	1,0		32,040	0	0	3	15,00
99	Hotel Four Point	785	15:52:00	15:52:00	2,0		23,550	0	0	3	15,00
100	Pascasarjana UNM	462	15:53:00	15:53:00	1,0		27,720	0	0	3	15,00
101	LPMP	361	15:54:00	15:54:00	1,0		21,660	0	3	0	0,00
102	Bank Mandiri	1557	15:58:00	15:58:00	4,0		23,355	0	0	0	0,00
103	Panakukkang Square	2415	16:05:00		7,0		20,700	0	0	0	0,00
Total		69445			189,98	2101					1555,00
Rata- rata					1,84		22,270				15,10

TB I 23

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
1	Panakukkang Square			16:49:19				1	0	1	5,00
2	BCA	1576	16:55:19	16:55:19	6,0		15,760	1	0	2	10,00
3	Grand Maleo Hotel	505	17:00:01	17:00:01	4,7		6,447	0	0	2	10,00
4	Buguri Pelita Makassar	412	17:01:34	17:01:34	1,5		15,948	0	0	2	10,00
5	Galaxy Accessories	363	17:03:00	17:03:00	1,4		15,195	0	0	2	10,00
6	Masjid Haji Muhammad Ali	599	17:05:05	17:05:05	2,1		17,251	0	0	2	10,00
7	Hotel Gunung Mas	300	17:06:44	17:06:44	1,7		10,909	0	0	2	10,00
8	Osaka (Top Murah)	731	17:09:53	17:09:53	3,2		13,924	2	1	3	15,00
9	Alfamart Jl. Rusa	193	17:11:01	17:11:01	1,1		10,218	0	0	3	15,00
10	Bosowa School	384	17:13:37	17:13:37	2,6		8,862	0	0	3	15,00
11	Waroeng Steak And Shake	587	17:27:00	17:27:00	13,4		2,632	0	0	3	15,00
12	Hotel Melia	252	17:28:00	17:28:00	1,0		15,120	0	0	3	15,00
13	Kumala Group	171	17:29:05	17:29:05	1,1		9,471	0	0	3	15,00
14	Kantor BPS	483	17:31:17	17:31:17	2,2		13,173	2	0	5	25,00
15	R.S Siloam	658	17:35:09	17:35:09	3,9		10,210	0	0	5	25,00
16	Celebes Convention Center 1	494	17:36:49	17:36:49	1,7		17,784	0	0	5	25,00
17	Hotel Gammara	250	17:37:40	17:37:40	0,8		17,647	0	0	5	25,00
18	Water Front City	820	17:38:59	17:38:59	1,3		37,367	0	0	5	25,00
19	Trans Studio Mall 1	703	17:40:32	17:40:32	1,5		27,213	0	0	5	25,00
20	Simpang GTC	460	17:41:37	17:41:37	1,1		25,477	0	0	5	25,00
21	Mall GTC	606	17:43:36	17:43:36	2,0		18,333	0	0	5	25,00
22	Kuliner Tanjung Bunga	614	17:45:09	17:45:09	1,6		23,768	0	0	5	25,00
23	Simpang Politeknik Pariwisata Makassar	672	17:46:50	17:46:50	1,7		23,952	0	0	5	25,00
24	Alfamidi Metro Tanjung Bunga Blok H	596	17:47:59	17:47:59	1,2		31,096	0	0	5	25,00
25	Amarylis Residence	429	17:48:57	17:48:57	1,0		26,628	0	0	5	25,00
26	Green River View	855	17:52:59	17:52:59	4,0		12,719	0	0	5	25,00
27	Stadion Barombong	821	17:57:00	17:57:00	4,0		12,264	0	0	5	25,00
28	Barombong Residence	916	18:01:00	18:01:00	4,0		13,740	0	0	5	25,00
29	Klinik Multi Sehat	939	18:04:59	18:04:59	4,0		14,144	0	0	5	25,00
30	Ville Park	266	18:07:00	18:07:00	2,0		7,914	0	0	5	25,00
31	Puskesmas Aeng Towa	376	18:08:01	18:08:01	1,0		22,190	0	0	5	25,00
32	R.S Galesong	902	18:09:55	18:09:55	1,9		28,484	0	1	4	20,00
33	Alfamart Poros Galesong Utara	1209	18:13:00	18:13:00	3,1		23,526	0	1	3	15,00
34	Donat Kampar Galesong	1132	18:16:00	18:16:00	3,0		22,640	0	0	3	15,00
35	Polsek Galesong Utara	1536	18:18:53	18:18:53	2,9		31,963	0	1	2	10,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
36	UD. Ifah	702	18:21:00	18:21:00	2,1		19,899	0	0	2	10,00
37	Simpang Villa Saung Beba	682	18:23:00	18:23:00	2,0		20,460	0	0	2	10,00
38	Simpang PPI Beba	373	18:24:00	18:24:00	1,0		22,380	0	0	2	10,00
39	Simpang Empat Campagaya	481	18:24:58	18:24:58	1,0		29,855	0	0	2	10,00
40	SPBU Kalongkong	1396	18:27:56	18:27:56	3,0		28,234	0	0	2	10,00
41	Zam-Zam Residence	1205	18:32:00	18:32:00	4,1		17,779	0	0	2	10,00
42	Kampoeng Gale Café	415	18:33:00	18:33:00	1,0		24,900	0	0	2	10,00
43	Tailor Linda (Poros Galesong Utara)	1019	18:34:55	18:34:55	1,9		31,899	0	0	2	10,00
44	Lapangan H. Larigau	519	18:35:59	18:35:59	1,1		29,194	0	0	2	10,00
45	Puskesmas Galesong	349	18:37:02	18:37:02	1,0		19,943	0	2	0	0,00
46	Indomaret Poros Galesong Boddia	428	18:38:18	18:38:18	1,3		20,274	0	0	0	0,00
47	Masjid Nurul Mubarak	237	18:39:00	18:39:00	0,7		20,314	0	0	0	0,00
48	SMK Negeri 1 Takalar	243	18:39:52	18:39:52	0,9		16,823	0	0	0	0,00
49	Pelabuhan Galesong	1117	18:44:00	19:09:00	4,1	1500	16,215	1	0	1	5,00
50	SMK Negeri 1 Takalar 2	1114	19:14:00	19:14:00	5,0		13,368	0	0	1	5,00
51	Masjid Nurul Mubarak 2	237	19:15:04	19:15:04	1,1		13,331	2	0	3	15,00
52	Indomaret Poros Galesong Boddia 2	239	19:15:59	19:15:59	0,9		15,644	0	0	3	15,00
53	Puskesmas Galesong 2	432	19:16:58	19:16:58	1,0		26,359	0	0	3	15,00
54	Polsek Galesong Selatan	371	19:17:45	19:17:45	0,8		28,417	0	0	3	15,00
55	Masjid Palalakkang	327	19:18:27	19:18:27	0,7		28,029	0	0	3	15,00
56	SDN 135 Inpres Parasangan Beru	1083	19:20:31	19:20:31	2,1		31,442	0	0	3	15,00
57	Dapur Ocha	843	19:21:57	19:21:57	1,4		35,288	0	0	3	15,00
58	Pasar Kalongkong	648	19:23:42	19:23:42	1,7		22,217	0	0	3	15,00
59	SDN 019 Inpres Bontosunggu	958	19:24:59	19:24:59	1,3		44,790	0	0	3	15,00
60	Simpang PPI Beba 2	1209	19:26:54	19:26:54	1,9		37,847	0	0	3	15,00
61	Cahaya Baru Galesong	1129	19:28:47	19:28:47	1,9		35,968	0	0	3	15,00
62	Alfamidi Galesong Utara	488	19:29:45	19:29:45	1,0		30,290	0	0	3	15,00
63	Pantai Wisata Galesong	1465	19:32:59	19:32:59	3,2		27,186	0	0	3	15,00
64	Klinik Afandi	1329	19:35:56	19:35:56	2,9		27,031	1	0	4	20,00
65	R.S Galesong 2	1182	19:39:00	19:39:00	3,1		23,126	0	0	4	20,00
66	Masjid Jami Nurul Muhajril	718	19:41:33	19:41:33	2,5		16,894	0	0	4	20,00
67	Puskesmas Aeng Towa	151	19:42:27	19:42:27	0,9		10,067	0	0	4	20,00
68	Masjid Al-Muttahidah	459	19:44:12	19:44:12	1,8		15,737	0	0	4	20,00
69	Barombong Permai	287	19:45:16	19:45:16	1,1		16,144	0	0	4	20,00
70	Toko Anugerah Sejahtera	719	19:47:20	19:47:20	2,1		20,874	0	0	4	20,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
71	Halte BP2IP	969	19:50:24	19:50:24	3,1		18,959	0	0	4	20,00
72	Alfamart Green R Barombong	1046	19:53:28	19:53:28	3,1		20,465	0	0	4	20,00
73	The Clove Residence Tanjung Bunga	768	19:55:32	19:55:32	2,1		22,297	0	0	4	20,00
74	Rafflesia Residence Metro	457	19:56:32	19:56:32	1,0		27,420	0	0	4	20,00
75	Pantai Anging Mammiri	564	19:57:40	19:57:40	1,1		29,859	0	0	4	20,00
76	Colonial Hotel	618	19:58:39	19:58:39	1,0		37,708	0	0	4	20,00
77	Pantai Akkarena	714	19:59:48	19:59:48	1,2		37,252	1	0	5	25,00
78	Market Plaza	495	20:00:52	20:00:52	1,1		27,844	0	0	5	25,00
79	Bank Mega Tower	656	20:01:58	20:01:58	1,1		35,782	0	0	5	25,00
80	Holywings Tanjung Bunga	263	20:02:27	20:02:27	0,5		32,648	0	1	4	20,00
81	Upperhills Convention Hall	690	20:03:47	20:03:47	1,3		31,050	0	0	4	20,00
82	Celebes Convention Center 2	531	20:04:39	20:04:39	0,9		36,762	0	0	4	20,00
83	Lego-Lego 2	1327	20:08:11	20:08:11	3,5		22,534	0	0	4	20,00
84	Pantai Losari	1271	20:12:00	20:12:00	3,8		19,981	0	0	4	20,00
85	Makassar Golden Hotel	551	20:15:01	20:15:01	3,0		10,959	0	0	4	20,00
86	Toko Oleh-Oleh Khas Makassar	372	20:16:43	20:16:43	1,7		13,129	1	0	5	25,00
87	Kantor Pos Indonesia	229	20:17:53	20:17:53	1,2		11,777	0	0	5	25,00
88	Balai Kota Makassar	446	20:19:22	20:19:22	1,5		18,040	1	0	6	30,00
89	SMA Frater	426	20:20:31	20:20:31	1,2		22,226	0	0	6	30,00
90	PT Taspen	637	20:21:40	20:21:40	1,2		33,235	0	0	6	30,00
91	RSIA Cathrine Booth	563	20:23:49	20:23:49	2,1		15,712	0	1	5	25,00
92	SMK 8 Makassar	998	20:27:58	20:27:58	4,2		14,429	0	0	5	25,00
93	Toko Buku Dunia Ilmu	420	20:28:58	20:28:58	1,0		25,200	0	3	2	10,00
94	Sequis	358	20:30:10	20:30:10	1,2		17,900	0	0	2	10,00
95	Pasar Maricaya	565	20:34:00	20:34:00	3,8		8,843	0	0	2	10,00
96	Trend Bangunan	461	20:36:34	20:36:34	2,6		10,777	0	0	2	10,00
97	Raja Durian	572	20:37:58	20:37:58	1,4		24,514	0	0	2	10,00
98	Laboratorium KIPM	534	20:39:11	20:39:11	1,2		26,334	0	0	2	10,00
99	Hotel Four Point	785	20:43:06	20:43:06	3,9		12,026	0	0	2	10,00
100	Pascasarjana UNM	462	20:47:02	20:47:02	3,9		7,047	0	0	2	10,00
101	LPMP	361	20:48:19	20:48:19	1,3		16,878	1	0	3	15,00
102	Bank Mandiri	1557	20:52:28	20:52:28	4,2		22,511	0	2	1	5,00
103	Panakukkang Square	2415	21:00:37		8,1		17,779	0	1	0	0,00
Total		69445			226,30	1500					1705,00
Rata- rata					2,20		21,088				16,55

TB I 24

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
1	Panakukkang Square			12:29:00				2	0	2	10,00
2	BCA	1576	12:35:19	12:35:19	6,3		14,970	1	0	3	15,00
3	Grand Maleo Hotel	505	12:38:00	12:38:00	2,7		11,292	0	0	3	15,00
4	Buguri Pelita Makassar	412	12:39:30	12:39:30	1,5		16,480	0	0	3	15,00
5	Galaxy Accessories	363	12:40:33	12:40:33	1,1		20,743	0	0	3	15,00
6	Masjid Haji Muhammad Ali	599	12:41:59	12:41:59	1,4		25,074	0	0	3	15,00
7	Hotel Gunung Mas	300	12:42:52	12:42:52	0,9		20,377	0	0	3	15,00
8	Osaka (Top Murah)	731	12:47:00	12:47:00	4,1		10,611	0	0	3	15,00
9	Alfamart Jl. Rusa	193	12:48:00	12:48:00	1,0		11,580	0	0	3	15,00
10	Bosowa School	384	12:49:59	12:49:59	2,0		11,617	0	0	3	15,00
11	Waroeng Steak And Shake	587	12:51:38	12:51:38	1,6		21,345	0	0	3	15,00
12	Hotel Melia	252	12:52:22	12:52:22	0,7		20,618	0	0	3	15,00
13	Kumala Group	171	12:52:52	12:52:52	0,5		20,520	0	0	3	15,00
14	Kantor BPS	483	12:54:00	12:54:00	1,1		25,571	0	0	3	15,00
15	R.S Siloam	658	12:55:37	12:55:37	1,6		24,421	0	0	3	15,00
16	Celebes Convention Center 1	494	12:56:55	12:56:55	1,3		22,800	0	1	2	10,00
17	Hotel Gammara	250	12:58:00	12:58:00	1,1		13,846	0	0	2	10,00
18	Water Front City	820	12:59:56	12:59:56	1,9		25,448	0	0	2	10,00
19	Trans Studio Mall 1	703	13:01:32	13:01:32	1,6		26,362	0	0	2	10,00
20	Simpang GTC	460	13:02:33	13:02:33	1,0		27,148	0	0	2	10,00
21	Mall GTC	606	13:03:47	13:03:47	1,2		29,481	0	0	2	10,00
22	Kuliner Tanjung Bunga	614	13:04:59	13:04:59	1,2		30,700	0	0	2	10,00
23	Simpang Politeknik Pariwisata Makassar	672	13:06:23	13:06:23	1,4		28,800	0	0	2	10,00
24	Alfamidi Metro Tanjung Bunga Blok H	596	13:07:42	13:07:42	1,3		27,159	0	0	2	10,00
25	Amarylis Residence	429	13:08:40	13:08:40	1,0		26,628	0	0	2	10,00
26	Green River View	855	13:10:21	13:10:21	1,7		30,475	0	0	2	10,00
27	Stadion Barombong	821	13:11:59	13:11:59	1,6		30,159	0	0	2	10,00
28	Barombong Residence	916	13:14:00	13:14:00	2,0		27,253	0	0	2	10,00
29	Klinik Multi Sehat	939	13:16:11	13:16:11	2,2		25,805	0	0	2	10,00
30	Ville Park	266	13:17:00	13:17:00	0,8		19,543	0	0	2	10,00
31	Puskesmas Aeng Towa	376	13:18:03	13:18:03	1,1		21,486	0	0	2	10,00
32	R.S Galesong	902	13:19:48	13:19:48	1,7		30,926	0	0	2	10,00
33	Alfamart Poros Galesong Utara	1209	13:22:00	13:22:00	2,2		32,973	0	0	2	10,00
34	Donat Kampar Galesong	1132	13:23:59	13:23:59	2,0		34,245	0	0	2	10,00
35	Polsek Galesong Utara	1536	13:28:00	13:28:00	4,0		22,944	0	0	2	10,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
36	UD. Ifah	702	13:29:18	13:29:18	1,3		32,400	0	0	2	10,00
37	Simpang Villa Saung Beba	682	13:31:00	13:31:00	1,7		24,071	0	0	2	10,00
38	Simpang PPI Beba	373	13:32:00	13:32:00	1,0		22,380	0	0	2	10,00
39	Simpang Empat Campagaya	481	13:32:58	13:32:58	1,0		29,855	0	0	2	10,00
40	SPBU Kalongkong	1396	13:35:56	13:35:56	3,0		28,234	0	0	2	10,00
41	Zam-Zam Residence	1205	13:38:23	13:38:23	2,4		29,510	0	0	2	10,00
42	Kampoeng Gale Café	415	13:39:20	13:39:20	0,9		26,211	0	0	2	10,00
43	Tailor Linda (Poros Galesong Utara)	1019	13:41:45	13:41:45	2,4		25,299	0	0	2	10,00
44	Lapangan H. Larigau	519	13:42:59	13:42:59	1,2		25,249	0	0	2	10,00
45	Puskesmas Galesong	349	13:43:41	13:43:41	0,7		29,914	0	0	2	10,00
46	Indomaret Poros Galesong Boddia	428	13:44:28	13:44:28	0,8		32,783	0	0	2	10,00
47	Masjid Nurul Mubarak	237	13:44:58	13:44:58	0,5		28,440	0	2	0	0,00
48	SMK Negeri 1 Takalar	243	13:45:44	13:45:44	0,8		19,017	0	0	0	0,00
49	Pelabuhan Galesong	1117	13:48:58	14:20:00	3,2	1862	20,728	2	0	2	10,00
50	SMK Negeri 1 Takalar 2	1114	14:23:00	14:23:00	3,0		22,280	0	0	2	10,00
51	Masjid Nurul Mubarak 2	237	14:23:54	14:23:54	0,9		15,800	0	0	2	10,00
52	Indomaret Poros Galesong Boddia 2	239	14:24:45	14:24:45	0,8		16,871	0	0	2	10,00
53	Puskesmas Galesong 2	432	14:25:57	14:25:57	1,2		21,600	0	0	2	10,00
54	Polsek Galesong Selatan	371	14:26:57	14:26:57	1,0		22,260	0	0	2	10,00
55	Masjid Palalakkang	327	14:27:55	14:27:55	1,0		20,297	1	0	3	15,00
56	SDN 135 Inpres Parasangan Beru	1083	14:30:00	14:30:00	2,1		31,190	0	0	3	15,00
57	Dapur Ocha	843	14:31:40	14:31:40	1,7		30,348	0	0	3	15,00
58	Pasar Kalongkong	648	14:32:54	14:32:54	1,2		31,524	2	0	5	25,00
59	SDN 019 Inpres Bontosunggu	958	14:34:56	14:34:56	2,0		28,269	0	0	5	25,00
60	Simpang PPI Beba 2	1209	14:37:40	14:37:40	2,7		26,539	0	0	5	25,00
61	Cahaya Baru Galesong	1129	14:39:57	14:39:57	2,3		29,667	0	0	5	25,00
62	Alfamidi Galesong Utara	488	14:40:53	14:40:53	0,9		31,371	0	0	5	25,00
63	Pantai Wisata Galesong	1465	14:43:59	14:43:59	3,1		28,355	0	0	5	25,00
64	Klinik Afandi	1329	14:46:40	14:46:40	2,7		29,717	0	0	5	25,00
65	R.S Galesong 2	1182	14:48:54	14:48:54	2,2		31,755	0	0	5	25,00
66	Masjid Jami Nurul Muhajril	718	14:50:13	14:50:13	1,3		32,719	0	0	5	25,00
67	Puskesmas Aeng Towa	151	14:50:30	14:50:30	0,3		31,976	0	0	5	25,00
68	Masjid Al-Muttahidah	459	14:51:22	14:51:22	0,9		31,777	0	0	5	25,00
69	Barombong Permai	287	14:52:00	14:52:00	0,6		27,189	0	0	5	25,00
70	Toko Anugerah Sejahtera	719	14:53:50	14:53:50	1,8		23,531	0	2	3	15,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Minit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
71	Halte BP2IP	969	14:56:17	14:56:17	2,4		23,731	0	0	3	15,00
72	Alfamart Green R Barombong	1046	14:58:45	14:58:45	2,5		25,443	0	0	3	15,00
73	The Clove Residence Tanjung Bunga	768	15:00:31	15:00:31	1,8		26,083	0	0	3	15,00
74	Rafflesia Residence Metro	457	15:01:26	15:01:26	0,9		29,913	0	0	3	15,00
75	Pantai Anging Mammiri	564	15:02:32	15:02:32	1,1		30,764	0	0	3	15,00
76	Colonial Hotel	618	15:03:34	15:03:34	1,0		35,884	0	0	3	15,00
77	Pantai Akkarena	714	15:04:51	15:04:51	1,3		33,382	0	0	3	15,00
78	Market Plaza	495	15:05:46	15:05:46	0,9		32,400	0	0	3	15,00
79	Bank Mega Tower	656	15:07:18	15:07:18	1,5		25,670	0	0	3	15,00
80	Holywings Tanjung Bunga	263	15:07:58	15:07:58	0,7		23,670	0	0	3	15,00
81	Upperhills Convention Hall	690	15:10:00	15:10:00	2,0		20,361	0	0	3	15,00
82	Celebes Convention Center 2	531	15:12:00	15:12:00	2,0		15,930	0	0	3	15,00
83	Lego-Lego 2	1327	15:15:59	15:15:59	4,0		19,988	0	0	3	15,00
84	Pantai Losari	1271	15:20:00	15:20:00	4,0		18,986	0	0	3	15,00
85	Makassar Golden Hotel	551	15:21:55	15:21:55	1,9		17,249	0	0	3	15,00
86	Toko Oleh-Oleh Khas Makassar	372	15:22:59	15:22:59	1,1		20,925	0	0	3	15,00
87	Kantor Pos Indonesia	229	15:25:00	15:25:00	2,0		6,813	0	0	3	15,00
88	Balai Kota Makassar	446	15:26:20	15:26:20	1,3		20,070	0	1	2	10,00
89	SMA Frater	426	15:27:25	15:27:25	1,1		23,594	0	0	2	10,00
90	PT Taspen	637	15:28:59	15:28:59	1,6		24,396	0	0	2	10,00
91	RSIA Cathrine Booth	563	15:29:59	15:29:59	1,0		33,780	0	0	2	10,00
92	SMK 8 Makassar	998	15:33:00	15:33:00	3,0		19,850	0	0	2	10,00
93	Toko Buku Dunia Ilmu	420	15:35:00	15:35:00	2,0		12,600	0	0	2	10,00
94	Sequis	358	15:36:57	15:36:57	1,9		11,015	0	0	2	10,00
95	Pasar Maricaya	565	15:41:00	15:41:00	4,0		8,370	0	0	2	10,00
96	Trend Bangunan	461	15:42:26	15:42:26	1,4		19,298	0	0	2	10,00
97	Raja Durian	572	15:44:00	15:44:00	1,6		21,906	0	0	2	10,00
98	Laboratorium KIPM	534	15:45:23	15:45:23	1,4		23,161	0	0	2	10,00
99	Hotel Four Point	785	15:48:00	15:48:00	2,6		18,000	0	0	2	10,00
100	Pascasarjana UNM	462	15:49:25	15:49:25	1,4		19,567	0	0	2	10,00
101	LPMP	361	15:50:20	15:50:20	0,9		23,629	0	0	2	10,00
102	Bank Mandiri	1557	15:53:58	15:53:58	3,6		25,712	0	0	2	10,00
103	Panakukkang Square	2415	16:01:00		7,0		20,602	2	0	4	20,00
Total		69445			180,97	1862					1375,00
Rata- rata					1,76		23,896				13,35

TB I 26

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
1	Panakukkang Square			12:32:19				6	0	6	30,00
2	BCA	1576	12:37:59	12:37:59	5,7		16,687	0	0	6	30,00
3	Grand Maleo Hotel	505	12:40:08	12:40:08	2,1		14,093	0	0	6	30,00
4	Buguri Pelita Makassar	412	12:42:00	12:42:00	1,9		13,243	0	0	6	30,00
5	Galaxy Accessories	363	12:42:59	12:42:59	1,0		22,149	0	0	6	30,00
6	Masjid Haji Muhammad Ali	599	12:44:32	12:44:32	1,6		23,187	0	0	6	30,00
7	Hotel Gunung Mas	300	12:45:20	12:45:20	0,8		22,500	0	0	6	30,00
8	Osaka (Top Murah)	731	12:52:00	12:52:00	6,7		6,579	0	1	5	25,00
9	Alfamart Jl. Rusa	193	12:56:00	12:56:00	4,0		2,895	0	0	5	25,00
10	Bosowa School	384	12:57:59	12:57:59	2,0		11,617	0	0	5	25,00
11	Waroeng Steak And Shake	587	12:59:38	12:59:38	1,7		21,345	0	0	5	25,00
12	Hotel Melia	252	13:00:22	13:00:22	0,7		20,618	0	0	5	25,00
13	Kumala Group	171	13:00:52	13:00:52	0,5		20,520	0	0	5	25,00
14	Kantor BPS	483	13:02:00	13:02:00	1,1		25,571	2	0	7	35,00
15	R.S Siloam	658	13:05:07	13:05:07	3,1		12,667	1	0	8	40,00
16	Celebes Convention Center 1	494	13:07:00	13:07:00	1,9		15,738	0	2	6	30,00
17	Hotel Gammara	250	13:08:05	13:08:05	1,1		13,846	0	0	6	30,00
18	Water Front City	820	13:09:43	13:09:43	1,6		30,122	0	0	6	30,00
19	Trans Studio Mall 1	703	13:10:59	13:10:59	1,3		33,300	0	2	4	20,00
20	Simpang GTC	460	13:11:46	13:11:46	0,8		35,234	0	0	4	20,00
21	Mall GTC	606	13:12:58	13:12:58	1,2		30,300	1	0	5	25,00
22	Kuliner Tanjung Bunga	614	13:14:09	13:14:09	1,2		31,132	0	0	5	25,00
23	Simpang Politeknik Pariwisata Makassar	672	13:15:50	13:15:50	1,7		23,952	0	0	5	25,00
24	Alfamidi Metro Tanjung Bunga Blok H	596	13:26:59	13:26:59	11,2		3,207	2	0	7	35,00
25	Amarylis Residence	429	14:19:57	14:19:57	53,0		0,486	0	1	6	30,00
26	Green River View	855	15:37:59	15:37:59	78,0		0,657	0	0	6	30,00
27	Stadion Barombong	821	15:40:59	15:40:59	3,0		16,420	0	0	6	30,00
28	Barombong Residence	916	15:45:00	15:45:00	4,0		13,683	0	0	6	30,00
29	Klinik Multi Sehat	939	15:47:59	15:47:59	3,0		18,885	0	0	6	30,00
30	Ville Park	266	15:48:55	15:48:55	0,9		17,100	0	0	6	30,00
31	Puskesmas Aeng Towa	376	15:50:12	15:50:12	1,3		17,579	0	0	6	30,00
32	R.S Galesong	902	15:52:47	15:52:47	2,6		20,950	0	0	6	30,00
33	Alfamart Poros Galesong Utara	1209	15:54:50	15:54:50	2,1		35,385	0	2	4	20,00
34	Donat Kampar Galesong	1132	15:56:51	15:56:51	2,0		33,679	0	0	4	20,00
35	Polsek Galesong Utara	1536	15:58:59	15:58:59	2,1		43,200	0	0	4	20,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
36	UD. Ifah	702	15:59:58	15:59:58	1,0		42,834	0	0	4	20,00
37	Simpang Villa Saung Beba	682	16:00:56	16:00:56	1,0		42,331	0	0	4	20,00
38	Simpang PPI Beba	373	16:01:48	16:01:48	0,9		25,823	0	0	4	20,00
39	Simpang Empat Campagaya	481	16:02:58	16:02:58	1,2		24,737	0	0	4	20,00
40	SPBU Kalongkong	1396	16:04:56	16:04:56	2,0		42,590	0	1	3	15,00
41	Zam-Zam Residence	1205	16:06:40	16:06:40	1,7		41,712	0	2	1	5,00
42	Kampoeng Gale Café	415	16:07:20	16:07:20	0,7		37,350	0	0	1	5,00
43	Tailor Linda (Poros Galesong Utara)	1019	16:08:55	16:08:55	1,6		38,615	0	0	1	5,00
44	Lapangan H. Larigau	519	16:09:59	16:09:59	1,1		29,194	0	0	1	5,00
45	Puskesmas Galesong	349	16:10:53	16:10:53	0,9		23,267	0	0	1	5,00
46	Indomaret Poros Galesong Boddia	428	16:11:51	16:11:51	1,0		26,566	0	0	1	5,00
47	Masjid Nurul Mubarak	237	16:12:48	16:12:48	0,9		14,968	0	0	1	5,00
48	SMK Negeri 1 Takalar	243	16:13:52	16:13:52	1,1		13,669	0	0	1	5,00
49	Pelabuhan Galesong	1117	16:15:58	16:44:00	2,1	1682	31,914	0	1	0	0,00
50	SMK Negeri 1 Takalar 2	1114	16:47:00	16:47:00	3,0		22,280	0	0	0	0,00
51	Masjid Nurul Mubarak 2	237	16:48:00	16:48:00	1,0		14,220	0	0	0	0,00
52	Indomaret Poros Galesong Boddia 2	239	16:48:47	16:48:47	0,8		18,306	0	0	0	0,00
53	Puskesmas Galesong 2	432	16:49:56	16:49:56	1,2		22,539	1	0	1	5,00
54	Polsek Galesong Selatan	371	16:51:02	16:51:02	1,1		20,236	0	0	1	5,00
55	Masjid Palalakkang	327	16:52:00	16:52:00	1,0		20,297	0	0	1	5,00
56	SDN 135 Inpres Parasangan Beru	1083	16:55:03	16:55:03	3,1		21,305	0	0	1	5,00
57	Dapur Ocha	843	16:56:47	16:56:47	1,7		29,181	0	0	1	5,00
58	Pasar Kalongkong	648	16:57:54	16:57:54	1,1		34,818	2	0	3	15,00
59	SDN 019 Inpres Bontosunggu	958	17:00:00	17:00:00	2,1		27,371	0	0	3	15,00
60	Simpang PPI Beba 2	1209	17:02:54	17:02:54	2,9		25,014	0	0	3	15,00
61	Cahaya Baru Galesong	1129	17:05:47	17:05:47	2,9		23,494	0	0	3	15,00
62	Alfamidi Galesong Utara	488	17:06:48	17:06:48	1,0		28,800	0	0	3	15,00
63	Pantai Wisata Galesong	1465	17:09:59	17:09:59	3,2		27,613	0	0	3	15,00
64	Klinik Afandi	1329	17:12:40	17:12:40	2,7		29,717	1	0	4	20,00
65	R.S Galesong 2	1182	17:14:54	17:14:54	2,2		31,755	0	0	4	20,00
66	Masjid Jami Nurul Muhajril	718	17:16:13	17:16:13	1,3		32,719	0	0	4	20,00
67	Puskesmas Aeng Towa	151	17:16:30	17:16:30	0,3		31,976	0	0	4	20,00
68	Masjid Al-Muttahidah	459	17:17:22	17:17:22	0,9		31,777	0	0	4	20,00
69	Barombong Permai	287	17:18:09	17:18:09	0,8		21,983	4	0	8	40,00
70	Toko Anugerah Sejahtera	719	17:21:00	17:21:00	2,9		15,137	0	0	8	40,00

No.	Halte	Jarak Antar Halte	Jam/Menit/Detik		Waktu Tempuh (Menit)	Waktu Henti (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Jumlah Penumpang		Jumlah Penumpang	LF (%)
			Tiba	Berangkat				Naik	Turun		
71	Halte BP2IP	969	17:24:24	17:24:24	3,4		17,100	0	0	8	40,00
72	Alfamart Green R Barombong	1046	17:27:55	17:27:55	3,5		17,846	0	0	8	40,00
73	The Clove Residence Tanjung Bunga	768	17:32:30	17:32:30	4,6		10,054	0	0	8	40,00
74	Rafflesia Residence Metro	457	17:35:00	17:35:00	2,5		10,968	0	0	8	40,00
75	Pantai Anging Mammiri	564	17:39:09	17:39:09	4,2		8,154	0	0	8	40,00
76	Colonial Hotel	618	17:43:05	17:43:05	3,9		9,427	0	0	8	40,00
77	Pantai Akkarena	714	17:45:59	17:45:59	2,9		14,772	0	0	8	40,00
78	Market Plaza	495	17:47:26	17:47:26	1,4		20,483	0	0	8	40,00
79	Bank Mega Tower	656	17:48:58	17:48:58	1,5		25,670	0	0	8	40,00
80	Holywings Tanjung Bunga	263	17:49:30	17:49:30	0,5		29,588	0	0	8	40,00
81	Upperhills Convention Hall	690	17:50:55	17:50:55	1,4		29,224	0	0	8	40,00
82	Celebes Convention Center 2	531	17:51:59	17:51:59	1,1		29,869	0	0	8	40,00
83	Lego-Lego 2	1327	17:57:00	17:57:00	5,0		15,871	0	0	8	40,00
84	Pantai Losari	1271	18:01:00	18:01:00	4,0		19,065	0	0	8	40,00
85	Makassar Golden Hotel	551	18:05:00	18:05:00	4,0		8,265	0	0	8	40,00
86	Toko Oleh-Oleh Khas Makassar	372	18:06:35	18:06:35	1,6		14,097	0	0	8	40,00
87	Kantor Pos Indonesia	229	18:07:38	18:07:38	1,1		13,086	0	2	6	30,00
88	Balai Kota Makassar	446	18:08:59	18:08:59	1,4		19,822	0	2	4	20,00
89	SMA Frater	426	18:10:36	18:10:36	1,6		15,810	0	0	4	20,00
90	PT Taspen	637	18:12:59	18:12:59	2,4		16,036	0	0	4	20,00
91	RSIA Cathrine Booth	563	18:20:00	18:20:00	7,0		4,814	0	0	4	20,00
92	SMK 8 Makassar	998	18:24:01	18:24:01	4,0		14,908	3	0	7	35,00
93	Toko Buku Dunia Ilmu	420	18:25:58	18:25:58	1,9		12,923	0	0	7	35,00
94	Sequis	358	18:27:47	18:27:47	1,8		11,824	0	1	6	30,00
95	Pasar Maricaya	565	18:30:00	18:30:00	2,2		15,293	0	0	6	30,00
96	Trend Bangunan	461	18:31:37	18:31:37	1,6		17,109	2	1	7	35,00
97	Raja Durian	572	18:34:00	18:34:00	2,4		14,400	0	0	7	35,00
98	Laboratorium KIPM	534	18:35:55	18:35:55	1,9		16,717	0	1	6	30,00
99	Hotel Four Point	785	18:37:56	18:37:56	2,0		23,355	0	0	6	30,00
100	Pascasarjana UNM	462	18:39:12	18:39:12	1,3		21,884	0	1	5	25,00
101	LPMP	361	18:40:29	18:40:29	1,3		16,878	0	2	3	15,00
102	Bank Mandiri	1557	18:46:00	18:46:00	5,5		16,934	0	1	2	10,00
103	Panakukkang Square	2415	19:02:00		16,0		9,056	0	2	0	0,00
Total		69445			361,65	1682					2465,00
Rata-rata					3,51		21,126				23,93



**REKAPITULASI
DATA KUESIONER**

Rekapitulasi kuesioner

No.	Nama	Jenis kelamin	Usia	Pekerjaan	pendapatan	Tingkat keseringan naik Bus	waktu tunggu
1	Rika	Wanita	20-35 Tahun	Pegawai Swasta	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Setiap Hari	>20 Menit
2	Andi Sri Wahyuni	Wanita	45-61 Tahun	Lainnya	2.000.000 - 3.000.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
3	Ati	Wanita	45-61 Tahun	Lainnya	500.000 - 2.000.000/Bulan	Seminggu sekali	5-20 Menit
4	Fayzarah	Wanita	20-35 Tahun	Pegawai Swasta	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
5	Sumiati	Wanita	36-45 Tahun	Lainnya	500.000 - 2.000.000/Bulan	Seminggu sekali	1-4 Menit
6	Apriyani	Wanita	20-35 Tahun	Mahasiswa	500.000 - 2.000.000/Bulan	Pertama Kali	5-20 Menit
7	Fanzia	Wanita	20-35 Tahun	Pegawai Swasta	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
8	Wanda	Wanita	20-35 Tahun	Mahasiswa	<500.000/Bulan	Pertama Kali	1-4 Menit
9	Biru Langit G	Pria	<20 Tahun	Pelajar	<500.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
10	Sandra	Wanita	20-35 Tahun	Pegawai Swasta	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Setiap Hari	1-4 Menit
11	Andi Hamsir	Wanita	36-45 Tahun	Pegawai Swasta	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Setiap Hari	1-4 Menit
12	Mia	Wanita	45-61 Tahun	Lainnya	2.000.000 - 3.000.000/Bulan	Seminggu sekali	5-20 Menit
13	Nur wahidah, S.Pd	Wanita	36-45 Tahun	PNS	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Seminggu sekali	1-4 Menit
14	Putra	Pria	20-35 Tahun	Pegawai Swasta	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
15	Hamsina	Wanita	20-35 Tahun	Lainnya	<500.000/Bulan	Setiap Hari	>20 Menit
16	David	Pria	<20 Tahun	Pelajar	<500.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
17	Rudi Setiawan	Pria	20-35 Tahun	Pegawai Swasta	2.000.000 - 3.000.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
18	Salwa Rumaisya	Wanita	<20 Tahun	Pegawai Swasta	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Setiap Hari	>20 Menit
19	Anna	Wanita	20-35 Tahun	Lainnya	<500.000/Bulan	Seminggu sekali	1-4 Menit
20	Mutiara	Wanita	<20 Tahun	Mahasiswa	<500.000/Bulan	Pertama Kali	1-4 Menit
21	Nurul Safirah	Wanita	20-35 Tahun	Pegawai Swasta	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Pertama Kali	1-4 Menit
22	Hasriani	Wanita	36-45 Tahun	Lainnya	2.000.000 - 3.000.000/Bulan	Seminggu sekali	1-4 Menit
23	Dian	Wanita	20-35 Tahun	Lainnya	<500.000/Bulan	Setiap Hari	1-4 Menit
24	Syarif	Pria	20-35 Tahun	Lainnya	<500.000/Bulan	Seminggu sekali	5-20 Menit
25	Marlina	Wanita	45-61 Tahun	PNS	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Setiap Hari	1-4 Menit
26	Darma	Wanita	36-45 Tahun	PNS	>5.000.000/Bulan	Seminggu sekali	1-4 Menit
27	Nurhayati	Wanita	36-45 Tahun	PNS	>5.000.000/Bulan	Seminggu sekali	1-4 Menit
28	Hayuni	Wanita	20-35 Tahun	Lainnya	500.000 - 2.000.000/Bulan	Seminggu sekali	5-20 Menit
29	Mufli	Pria	20-35 Tahun	Mahasiswa	500.000 - 2.000.000/Bulan	Seminggu sekali	1-4 Menit
30	Samsul Bahri	Pria	20-35 Tahun	Pegawai Swasta	2.000.000 - 3.000.000/Bulan	Seminggu sekali	>20 Menit
31	Jay	Pria	20-35 Tahun	Pegawai Swasta	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Setiap Hari	1-4 Menit
32	Awaluddin	Pria	<20 Tahun	Mahasiswa	<500.000/Bulan	Seminggu sekali	5-20 Menit
33	Nia	Wanita	45-61 Tahun	Lainnya	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Seminggu sekali	5-20 Menit

No.	Nama	Jenis kelamin	Usia	Pekerjaan	pendapatan	Tingkat keseringan naik Bus	waktu tunggu
34	Chaeril	Pria	20-35 Tahun	Pegawai Swasta	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Pertama Kali	1-4 Menit
35	Sayrifah Azzahra	Wanita	<20 Tahun	Mahasiswa	<500.000/Bulan	Seminggu sekali	5-20 Menit
36	Nona Rita	Wanita	36-45 Tahun	Pegawai Swasta	500.000 - 2.000.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
37	Rahmatiah	Wanita	36-45 Tahun	Pegawai Swasta	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
38	Alif	Pria	<20 Tahun	Pelajar	<500.000/Bulan	Seminggu sekali	1-4 Menit
39	Alexa Raheza	Wanita	20-35 Tahun	Mahasiswa	500.000 - 2.000.000/Bulan	Seminggu sekali	5-20 Menit
40	Insyani	Wanita	20-35 Tahun	Lainnya	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Seminggu sekali	5-20 Menit
41	Nai	Wanita	36-45 Tahun	Lainnya	<500.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
42	Paulin	Wanita	<20 Tahun	Pelajar	<500.000/Bulan	Setiap Hari	>20 Menit
43	Raoda Sari	Wanita	36-45 Tahun	Lainnya	<500.000/Bulan	Seminggu sekali	5-20 Menit
44	Anto	Pria	36-45 Tahun	Pegawai Swasta	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
45	Muh Aidil Mustari	Pria	<20 Tahun	Pelajar	<500.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
46	Jumriani	Wanita	20-35 Tahun	Lainnya	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Pertama Kali	>20 Menit
47	Humariah	Wanita	45-61 Tahun	PNS	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Setiap Hari	1-4 Menit
48	Sitti Khaliyah	Wanita	20-35 Tahun	PNS	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Setiap Hari	1-4 Menit
49	Hardianto	Pria	45-61 Tahun	PNS	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
50	Jalaluddin	Pria	20-35 Tahun	Mahasiswa	<500.000/Bulan	Seminggu sekali	1-4 Menit
51	Wahidah	Wanita	36-45 Tahun	Lainnya	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Seminggu sekali	1-4 Menit
52	Anita Chandra	Wanita	36-45 Tahun	Lainnya	2.000.000 - 3.000.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
53	Muhammad Riad	Pria	<20 Tahun	Pelajar	<500.000/Bulan	Seminggu sekali	1-4 Menit
54	Muhammad Fachryanz	Pria	<20 Tahun	Pelajar	<500.000/Bulan	Setiap Hari	>20 Menit
55	Maya Mirdayanti	Wanita	36-45 Tahun	Pegawai Swasta	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Setiap Hari	>20 Menit
56	Hj. Tantri	Wanita	36-45 Tahun	PNS	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Seminggu sekali	5-20 Menit
57	Sitti Khalisa	Wanita	20-35 Tahun	Pegawai Swasta	2.000.000 - 3.000.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
58	Irma Luthfia	Wanita	20-35 Tahun	Lainnya	2.000.000 - 3.000.000/Bulan	Seminggu sekali	5-20 Menit
59	Manda	Wanita	<20 Tahun	Mahasiswa	<500.000/Bulan	Pertama Kali	1-4 Menit
60	Sukma	Wanita	20-35 Tahun	Pegawai Swasta	2.000.000 - 3.000.000/Bulan	Seminggu sekali	5-20 Menit
61	Ny. A	Wanita	>61 Tahun	Lainnya	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Pertama Kali	5-20 Menit
62	Fatma	Wanita	36-45 Tahun	Lainnya	500.000 - 2.000.000/Bulan	Setiap Hari	1-4 Menit
63	Lita	Wanita	20-35 Tahun	Lainnya	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
64	Diana	Wanita	20-35 Tahun	Mahasiswa	500.000 - 2.000.000/Bulan	Setiap Hari	>20 Menit
65	Amisa	Wanita	20-35 Tahun	Mahasiswa	<500.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
66	Nur Zahrah	Wanita	<20 Tahun	Pelajar	<500.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
67	Nanda	Wanita	20-35 Tahun	Mahasiswa	2.000.000 - 3.000.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
68	Elice wong	Wanita	45-61 Tahun	Pegawai Swasta	>5.000.000/Bulan	Setiap Hari	>20 Menit

No.	Nama	Jenis kelamin	Usia	Pekerjaan	pendapatan	Tingkat keseringan naik Bus	waktu tunggu
69	Femi	Wanita	<20 Tahun	Mahasiswa	<500.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
70	Wanny wahyuni	Wanita	36-45 Tahun	Lainnya	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Seminggu sekali	5-20 Menit
71	Irma	Wanita	36-45 Tahun	Lainnya	500.000 - 2.000.000/Bulan	Seminggu sekali	1-4 Menit
72	Candra	Pria	20-35 Tahun	PNS	>5.000.000/Bulan	Pertama Kali	5-20 Menit
73	Agam Syahputra	Pria	<20 Tahun	Pelajar	>5.000.000/Bulan	Seminggu sekali	5-20 Menit
74	Fachrezy Putra	Pria	20-35 Tahun	Mahasiswa	<500.000/Bulan	Pertama Kali	1-4 Menit
75	Farel	Pria	<20 Tahun	Pelajar	>5.000.000/Bulan	Seminggu sekali	5-20 Menit
76	Amzari	Pria	36-45 Tahun	Lainnya	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
77	Arif	Pria	<20 Tahun	Mahasiswa	<500.000/Bulan	Setiap Hari	1-4 Menit
78	Muhammad Sofyan	Pria	20-35 Tahun	Pegawai Swasta	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
79	Tajuddin	Pria	36-45 Tahun	Pegawai Swasta	2.000.000 - 3.000.000/Bulan	Seminggu sekali	5-20 Menit
80	Wisalu wardana	Pria	20-35 Tahun	Lainnya	500.000 - 2.000.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
81	Fanni Fahrah	Wanita	<20 Tahun	Mahasiswa	500.000 - 2.000.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
82	Arifah	Wanita	<20 Tahun	Pelajar	>5.000.000/Bulan	Setiap Hari	5-20 Menit
83	Jasniah	Wanita	20-35 Tahun	Pegawai Swasta	3.000.000 - 5.000.000/Bulan	Setiap Hari	>20 Menit

Jenis kelamin	
Pria	26
Wanita	57
Total	83

Usia	
< 20 Tahun	19
20 - 35 tahun	35
36-45 Tahun	20
45-61 Tahun	8
>61 Tahun	1
Total	83

Pekerjaan	
Pelajar	11
Mahasiswa	16
Pegawai Swasta	22
PNS	9
Lainnya	25
Total	83

Pendapatan	
<500.000	24
500.000 - 2.000.000	12
2.000.000 - 3.000.000	11
3.000.000 - 5.000.000	29
>5.000.000	7
Total	83

Tingkat keseringan	
Pertama Kali	10
Setiap Hari	43
Seminggu sekali	30
Total	83

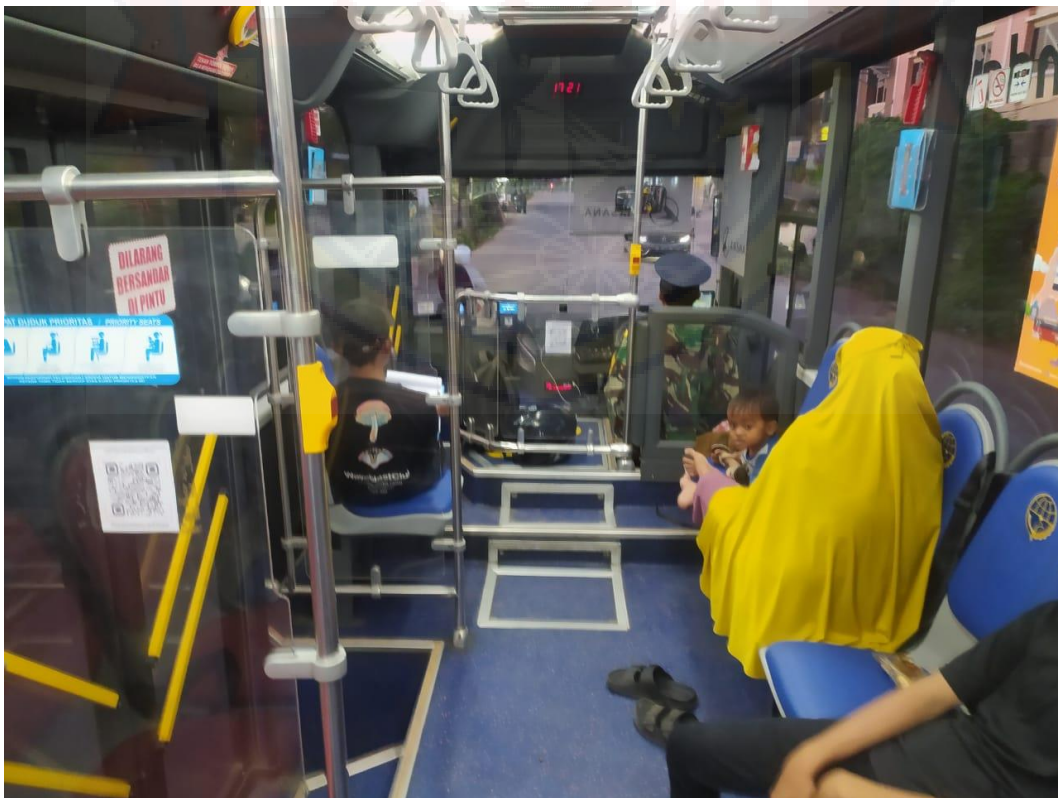
Waktu Tunggu	
1 - 4 Menit	27
5 - 20 Menit	45
>20 Menit	11
Total	83



DOKUMENTASI



Dokumentasi Penumpang Bus Tans Mamminasata



Dokumentasi Penumpang Bus Tans Mamminasata Pada Saat Penelitian



Dokumentasi Bus Tans Mamminasata



Dokumentasi Penumpang Bus Tans Mamminasata



Dokumentasi Kemacetan pada saat penelitian



Dokumentasi Penumpang pada saat melakukan transaksi



Dokumentasi Penumpang Bus

